

QUYẾT ĐỊNH

**Phê duyệt Báo cáo kinh tế kỹ thuật và Kế hoạch lựa chọn nhà thầu
Công trình: Lắp đặt hệ thống Camera giám sát, xử lý vi phạm giao thông
tại nút giao Quốc lộ 19 cũ và ĐT.640, huyện Tuy Phước.**

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015 và Luật sửa đổi bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức Chính quyền địa phương ngày 22/11/2019;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 26/6/2014;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13/6/2019;

Căn cứ Luật Đấu thầu số 22/2023/QH15 ngày 23/6/2023;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ về việc hướng dẫn Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị định số 63/2014/NĐ-CP ngày 26/6/2014 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đấu thầu về lựa chọn nhà thầu;

Căn cứ Nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 của Chính phủ về Quy định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021 của Chính phủ về Quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/3/2021 của Chính phủ về Quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 29/2021/NĐ-CP ngày 26/3/2021 của Chính phủ Quy định quy định về trình tự, thủ tục thẩm định dự án quan trọng quốc gia và giám sát, đánh giá đầu tư;

Căn cứ Thông tư số 10/2015/TT-BKHĐT ngày 26/10/2015 của Bộ trưởng Bộ Kế hoạch và Đầu tư quy định chi tiết về kế hoạch lựa chọn nhà thầu;

Căn cứ Thông tư số 11/2019/TT-BKHĐT ngày 16/12/2019 của Bộ trưởng Bộ Kế hoạch và Đầu tư Quy định chi tiết việc cung cấp, đăng tải thông tin về đấu thầu, lộ trình áp dụng lựa chọn nhà thầu qua mạng và quản lý, sử dụng giá trị bảo đảm dự thầu, bảo đảm thực hiện hợp đồng không được hoàn trả;

Căn cứ Thông tư số 09/2019/TT-BXD ngày 26/12/2019 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng về việc Hướng dẫn xác định và quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Thông tư số 08/2022/TT-BKHĐT ngày 31/5/2022 của Bộ trưởng Bộ Kế hoạch và Đầu tư Quy định việc cung cấp, đăng tải thông tin về lựa chọn nhà thầu trên Hệ thống mạng đấu thầu quốc gia và Thông tư số 10/2015/TT-

BKHĐT ngày 26/10/2015 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc Quy định chi tiết về kế hoạch lựa chọn nhà thầu;

Căn cứ Quyết định số 2378/QĐ-BTTTT ngày 30/12/2016 của Bộ trưởng Bộ Thông tin và Truyền thông công bố Định mức chi phí quản lý dự án, chi phí tư vấn đầu tư ứng dụng công nghệ thông tin sử dụng ngân sách nhà nước;

Căn cứ Quyết định số 1688/QĐ-BTTTT ngày 11/10/2019 của Bộ Thông tin và Truyền thông về việc sửa đổi, bổ sung Quyết định số 2378/QĐ-BTTTT ngày 30/12/2016 của Bộ trưởng Bộ Thông tin và Truyền thông công bố Định mức chi phí quản lý dự án, chi phí tư vấn đầu tư ứng dụng công nghệ thông tin sử dụng ngân sách nhà nước;

Căn cứ Quyết định số 129/QĐ-BTTTT ngày 03/02/2021 của Bộ Thông tin và Truyền thông ban hành hướng dẫn xác định đơn giá nhân công trong quản lý chi phí đầu tư ứng dụng công nghệ thông tin sử dụng nguồn vốn ngân sách nhà nước;

Căn cứ Quyết định số 5360/QĐ-UBND ngày 29/12/2020 của UBND tỉnh về việc phê duyệt Kiến trúc chính quyền điện tử tỉnh Bình Định (phiên bản 2.0);

Căn cứ Quyết định số 310/QĐ-UBND ngày 24/01/2024 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc phê duyệt Kế hoạch sử dụng kinh phí thực hiện công tác đảm bảo an toàn giao thông năm 2024 của Ban An toàn giao thông tỉnh;

Theo đề nghị của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Văn bản số 370/BC-SKHĐT ngày 28/6/2024, đề nghị của Sở Thông tin và Truyền thông tại Văn bản số 830/STTTT-BCVT&CNTT ngày 13/6/2024 và đề nghị của Ban An toàn giao thông tỉnh tại Văn bản số 232/TTr-BATGT ngày 16/6/2024.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt Báo cáo kinh tế kỹ thuật và Kế hoạch lựa chọn nhà thầu công trình Lắp đặt hệ thống Camera giám sát, xử lý vi phạm giao thông tại nút giao Quốc lộ 19 cũ và ĐT.640, huyện Tuy Phước, với nội dung chính như sau:

I. Phê duyệt Báo cáo kinh tế kỹ thuật

1. Chủ đầu tư: Ban An toàn giao thông tỉnh.

2. Mục tiêu đầu tư: Lắp đặt hệ thống camera giám sát, xử lý vi phạm giao thông tại nút giao Quốc lộ 19 cũ và ĐT.640, huyện Tuy Phước để xử lý, xử phạt những trường hợp vi phạm về ATGT và an ninh trật tự nhằm răn đe, chấn chỉnh ý thức của người tham gia giao thông, xây dựng lối sống văn minh trong tham gia giao thông, đồng thời hỗ trợ các đơn vị chức năng kiểm soát và phát hiện những phương tiện vi phạm giao thông, góp phần cho công tác đảm bảo ATGT tốt hơn và nâng cao ý thức chấp hành Luật Giao thông, phòng ngừa tai nạn giao thông cho người và phương tiện tham gia giao thông.

3. Địa điểm thực hiện dự án: Huyện Tuy Phước, tỉnh Bình Định.

4. Quy mô đầu tư

a. Phần giá trị xây lắp: Chủ đầu tư chủ động thực hiện theo hồ sơ thiết kế, quy chuẩn thiết bị, tổ chức phê duyệt và chịu trách nhiệm theo quy định.

b. Khối lượng thiết bị, phần mềm hệ thống công nghệ thông tin:

TT	Tên thiết bị	Đơn vị tính	Số lượng
I	CAMERA VÀ HẠ TẦNG CAMERA		
1	Camera chuyên dụng chụp biển số xe ở tốc độ cao 8.0MP	Cái	16
2	Camera IP Speed Dome hồng ngoại 5.0 Megapixel	Cái	2
3	Chân đế camera chuyên dụng	Cái	18
4	Bộ chuyển đổi video cáp quang 1 kênh	Cái	10
5	Thiết bị chuyển mạch Switch	Bộ	4
II	TRUNG TÂM LƯU TRỮ VÀ GIÁM SÁT		
1	Máy chủ	Bộ	1
2	Máy tính trạm	Bộ	1
3	Màn hình máy tính	Cái	1
4	Bộ lưu điện APC Smart-UPS	Bộ	1
5	Máy in Laser	Bộ	1
6	Switch trung tâm	Bộ	1
7	Ổ cứng HDD	Cái	8
8	Tủ thiết bị	Bộ	1
9	Thiết bị tường lửa	Cái	1
10	Thiết bị lưu trữ NAS	Thiết bị	1
III	PHẦN MỀM GIÁM SÁT		
1	Mua License tích hợp camera vào Phần mềm bản quyền giám sát giao thông (Mỗi License sử dụng cho 01 Camera)	License	18

5. Giải pháp thực hiện

a. Hệ thống thiết bị phần cứng: Lắp đặt tại 06 vị trí, tổng cộng 18 camera. Trong đó có 16 camera chụp biển số và toàn cảnh, 02 camera quan sát 360° zoom xoay toàn cảnh; Hệ thống kiểm soát và giám sát đặt tại trụ sở Phòng CSGT Công an tỉnh, cụ thể như sau:

- Vị trí 1 (CMR-1): Trên tuyến QL.19 (cũ)/(P), cách trụ đèn tín hiệu 15÷18 (m): Lắp đặt mới 01 trụ bằng ống thép mạ kẽm có tay vịn; Lắp đặt 04 camera chụp biển số ở tốc độ cao và toàn cảnh, điều chỉnh camera để có hướng quan sát tốt và hiệu quả nhất.

- Vị trí 2 (CMR-2): Trên tuyến QL.19 (cũ)/(T), cách trụ đèn tín hiệu 15÷18 (m): Lắp đặt mới 01 trụ bằng ống thép mạ kẽm có tay vịn; Lắp đặt 04 camera chụp biển số ở tốc độ cao và toàn cảnh, điều chỉnh camera để có hướng quan sát tốt và hiệu quả nhất.

- Vị trí 3 (CMR-3): Tận dụng trụ điện bằng BTCT hiện có cách trụ đèn tín hiệu 18÷20 (m) trên tuyến ĐT.640/(P): Lắp đặt mới tay vịn bằng ống thép mạ

kẽm; Lắp đặt 04 camera chụp biên số ở tốc độ cao và toàn cảnh, điều chỉnh camera để có hướng quan sát tốt và hiệu quả nhất.

- Vị trí 4 (CMR-4): Trên tuyến ĐT.640/(T), cách trụ đèn tín hiệu 15÷18 (m): Lắp đặt mới 01 trụ bằng ống thép mạ kẽm có tay vịn; Lắp đặt 04 camera chụp biên số ở tốc độ cao và toàn cảnh, điều chỉnh camera để có hướng quan sát tốt và hiệu quả nhất.

- Vị trí 5(CMR-5): Tận dụng trụ điện bằng BTCT hiện có trên tuyến ĐT.640/(P): Lắp đặt 01 camera zoom xoay 360° để quan sát toàn cảnh phạm vi nút giao.

- Vị trí 6(CMR-6): Tận dụng trụ điện bằng BTCT hiện có trên tuyến ĐT.640/(T): Lắp đặt 01 camera zoom xoay 360° để quan sát toàn cảnh phạm vi nút giao.

- Các camera có chức năng chụp toàn cảnh, chụp cận cảnh biên số và quan sát những vật thể từ xa, khả năng zoom hình tốt không bị vỡ, nhòe hình ảnh, đảm bảo chịu được thời tiết khắc nghiệt ngoài trời.

b. Nguồn điện

- Nguồn điện sử dụng hệ thống điện xoay chiều 220VAC, 50Hz từ điện lưới quốc gia hoặc lấy từ nguồn điện động lực hiện có, nguồn cấp được hợp đồng đấu nối với lưới điện của Điện lực tại địa phương để hạ công tơ điện sử dụng riêng cho từng điểm lắp đặt camera.

- Dây điện sử dụng dây điện CVV 2x1,5mm² và được luồn trong ống nhựa ruột gà Nano D25mm chống phá hoại.

- Tủ điện được kiểm tra trước khi đặt vào các vị trí. Sử dụng công nhân điện bậc cao đấu nối theo đúng sơ đồ nguyên lý theo hồ sơ thiết kế. Chú ý kiểm tra các vị trí đấu nối, tránh tình trạng tiếp xúc điện kém và chạm chập.

- Tủ điện sẽ được siết chặt lên thân trụ bằng 2 đai cố dề.

- Trước khi đấu nối với nguồn điện thì nhà thầu thi công phối hợp với chủ đầu tư làm việc với đơn vị điện lực địa phương trong việc xin phép cấp điểm đấu nguồn cao thế, hạ thế. Việc đấu nguồn sẽ chỉ được thực hiện khi có sự cho phép của đơn vị điện lực thông qua bản hợp đồng kinh tế được ký giữa hai bên.

- Bảng điện sẽ được lắp vào bên trong tủ điện tại vị trí đã được bố trí sẵn và được lắp ngay ngắn, chắc chắn đảm bảo an toàn cho quá trình vận hành sau này.

- Dây điện được luồn trong thân trụ điện và được đi âm đất đến trụ điện áp gần nhất.

- Đầu cáp được bóc và ép các loại đầu cốt theo đúng tiết diện cáp (Được ép chặt bằng kim chuyên dùng).

- Các điểm nối cáp được đấu chắc chắn và trước khi đấu vào tủ điện được kiểm tra thông mạch bằng đồng hồ vạn năng, kiểm tra cách điện cáp bằng Megomet.

- Sau khi hệ thống được đấu nối hoàn thiện sẽ được đóng điện bằng nguồn điện của trạm.

c. Hệ thống mạng:

- Về đường truyền: Được thuê mạng của các nhà cung cấp trong tỉnh, nhưng phải đảm bảo đạt tối thiểu yêu cầu về băng thông của đường truyền (yêu cầu tốc độ đường truyền tối thiểu mỗi Camera là $\geq 5\text{Mbps}$).

- Dây internet cáp quang được đi theo đường dây điện nguồn.

- Hệ thống mạng và thiết bị trong tủ được nối đất và có CP để bảo vệ các trường hợp như quá điện áp, sét đánh nhằm giảm bớt thiệt hại thiết bị khi có sự cố xảy ra.

- Độ võng cực đại của các đoạn dây cáp quang, dây điện vượt đường phải đảm bảo quy định về khoản cách tối thiểu từ điểm cao nhất của mặt đường đến điểm thấp nhất tại vị trí độ võng cực đại của đường dây $H_{\text{võng}} > 5,25\text{m}$ (Theo Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/09/2015 hướng dẫn thực hiện một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/2/2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ).

d. Hệ thống phần mềm:

- Mua thêm bản quyền sử dụng trên cơ sở phần mềm đã mua trước đó để sử dụng cho hệ thống Camera giám sát tại nút, cụ thể mua thêm 18 LICENSE cài đặt cho 18 camera. Điều này đảm bảo rằng thông tin từ các điểm xử phạt mới sẽ được tích hợp vào hệ thống hiện có một cách liền mạch, đồng bộ.

- Hệ thống phần mềm giám sát tự động xử lý vi phạm giao thông là hệ thống ứng dụng thiết bị chuyên dụng và công nghệ xử lý hình ảnh cao trong việc giám sát các vi phạm trong giao thông đường bộ.

- Phần mềm này là phần mềm thương mại có bản quyền, đảm bảo hoạt động trên môi trường Internet luôn sẵn sàng hoạt động với Ipv6 hoặc giải pháp nâng cấp bảo đảm sẵn sàng với Ipv6.

đ. Hệ thống kiểm soát và giám sát: Đặt tại trụ sở Phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh.

6. Tổng mức đầu tư công trình là 2.700.000.000 đồng. Trong đó:

- Chi phí phân lắp đặt	167.510.000	đồng;
- Chi phí thiết bị	2.344.731.000	đồng;
- Chi phí QLDA	57.139.125	đồng;
- Chi phí TVĐT-XD	115.369.130	đồng;
- Chi phí khác	13.755.850	đồng;
- Chi phí dự phòng	1.494.895	đồng.

7. Nguồn vốn: Thực hiện theo Quyết định số 310/QĐ-UBND ngày 24/01/2024 của Chủ tịch UBND tỉnh.

8. Nhóm dự án: Hạ tầng công nghệ thông tin, nhóm C.

9. Hình thức tổ chức quản lý dự án: Thuê đơn vị tư vấn quản lý dự án.

10. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2024.

II. Kế hoạch lựa chọn nhà thầu: Chi tiết có Phụ lục kèm theo.

Điều 2. Ban An toàn giao thông tỉnh chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan triển khai thực hiện Quyết định này theo đúng quy định.

Điều 3. Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Ban An toàn giao thông tỉnh, Giám đốc các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Thông tin và Truyền thông, Giao thông vận tải, Giám đốc Công an tỉnh, Giám đốc Kho bạc Nhà nước tỉnh, Chủ tịch UBND huyện Tuy Phước và Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này kể từ ngày ký./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- CT và các PCT UBND tỉnh;
- PVP TD;
- Lưu: VT, K19.



**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Nguyễn Tự Công Hoàng

PHỤ LỤC
KẾ HOẠCH LỰA CHỌN NHÀ THẦU

Công trình: Lắp đặt hệ thống camera giám sát, xử lý vi phạm giao thông tại nút giao QL 19 cũ và ĐT.640, huyện Tuy Phước
(Kèm theo Quyết định số: /QĐ-UBND ngày /7/2024 của Chủ tịch UBND tỉnh)

TT	Tên chủ đầu tư	Tên gói thầu		Giá gói thầu (1.000 đồng)	Nguồn vốn	Hình thức lựa chọn nhà thầu	Phương thức lựa chọn nhà thầu	Thời gian tổ chức lựa chọn nhà thầu	Thời gian bắt đầu tổ chức lựa chọn nhà thầu	Loại hợp đồng	Thời gian thực hiện gói thầu
		Tên gói thầu	Tóm tắt công việc chính của gói thầu								
1	Ban An toàn giao thông tỉnh	Tư vấn giám sát thi công xây dựng	Giám sát thi công xây dựng công trình	18.472	Theo Quyết định số 310/QĐ-UBND ngày 24/01/2024 của Chủ tịch UBND tỉnh	Chi định thầu rút gọn		Quý III năm 2024	Quý III năm 2024	Trọn gói	Theo tiến độ gói thầu xây lắp
2		Tư vấn lập E-HSMT, đánh giá E-HSDT công trình	Lập E-HSMT, đánh giá E-HSDT công trình	10.290			Quý III năm 2024	Quý III năm 2024	Trọn gói	30 ngày	
3		Tư vấn thẩm định E-HSMT và KQ LCNT thi công lắp đặt và mua sắm thiết bị	Thẩm định E-HSMT và kết quả LCNT công trình	5.872			Quý III năm 2024	Quý III năm 2024	Trọn gói	30 ngày	
4		Toàn bộ khối lượng lắp đặt và thiết bị công trình	Thi công lắp đặt hệ thống camera giám sát, xử lý vi phạm giao thông	2.513.735 <i>(Trong đó: chi phí lắp đặt: 167.510; chi phí thiết bị: 2.344.731; dự phòng chi: 1.494).</i>		Quý III năm 2024	Quý III năm 2024	Trọn gói	90 ngày		

Tổng giá trị các gói thầu: 2.548.369.000 đồng
(Hai tỷ, năm trăm bốn mươi tám triệu, ba trăm sáu mươi chín nghìn đồng)./.