

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

Số: 5174 /UBND-KT

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bình Định, ngày 08 tháng 7 năm 2024

V/v tăng cường công tác bảo đảm
trật tự, an toàn giao thông
trên địa bàn tỉnh.

Kính gửi:

- Các Sở, ban, ngành, hội đoàn thể tỉnh;
- UBND các huyện, thị xã, thành phố.

Trong 6 tháng đầu năm 2024 toàn tỉnh xảy ra 255 vụ tai nạn giao thông, làm 100 người chết, 214 người bị thương. So với cùng kỳ năm 2023, tăng 74 vụ (40,9%), giảm 24 người chết (-19,4%), tăng 118 người bị thương (122,9%). Tai nạn giao thông tuy có giảm số người chết, nhưng tăng số vụ và số người bị thương, có thời điểm tai nạn giao thông còn xảy ra nhiều. Nhằm tăng cường các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông trong thời gian tới, góp phần thực hiện đạt mục tiêu phấn đấu kiềm chế làm giảm tai nạn giao thông trên cả 3 tiêu chí về số vụ, số người chết, số người bị thương trong năm 2024; UBND tỉnh yêu cầu các sở, ban, ngành, hội đoàn thể tỉnh, UBND các huyện, thị xã, thành phố và các đơn vị liên quan tiếp tục xác định công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông là nhiệm vụ trọng tâm trong công tác lãnh đạo, chỉ đạo; đồng thời, tập trung triển khai thực hiện các nhiệm vụ như sau:

1. Tiếp tục thực hiện nghiêm túc chỉ đạo của UBND tỉnh tại Thông báo số 20/TB-UBND ngày 17/01/2024 về ý kiến kết luận của Chủ tịch UBND tỉnh, Trưởng ban Ban An toàn giao thông tỉnh tại Hội nghị Tổng kết công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông năm 2023 và phương hướng triển khai nhiệm vụ năm 2024, Kế hoạch số 10/KH-UBND ngày 18/01/2024 về Năm An toàn giao thông 2024 trên địa bàn tỉnh, Quyết định số 368/QĐ-UBND ngày 29/01/2024 về ban hành Quyết định Chương trình hành động về thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng, Văn bản số 846/UBND-KT ngày 01/02/2024 về tăng cường công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông đường sắt trên địa bàn tỉnh, Quyết định số 439/QĐ-UBND ngày 02/02/2024 về giao chỉ tiêu giảm tai nạn giao thông trên địa bàn tỉnh năm 2024, Kế hoạch số 29/KH-UBND ngày 22/02/2024 triển khai thực hiện Quyết định số 64/QĐ-BGTVT ngày 22/01/2024 của Bộ Giao thông vận tải ban hành Kế hoạch triển khai Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới, Văn bản số 1920/UBND-KT ngày 15/03/2024 về việc tăng cường đảm bảo trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh, Văn bản số 2982/UBND-KT ngày 22/4/2024 về tăng cường công tác bảo đảm an toàn giao thông, vệ sinh môi trường đối với phương tiện đăm gỗ trên địa bàn tỉnh, Văn bản số 3486/UBND-KT ngày 13/5/2024 về tăng cường công tác đảm bảo an toàn giao thông các tuyến đường phục vụ thi công dự án Đường bộ cao tốc Bắc –

Nam phía Đông giai đoạn 2021–2025 trên địa bàn tỉnh, Văn bản số 4229/UBND-KT ngày 05/6/2024 về tăng cường đảm bảo trật tự an toàn đường sắt trên địa bàn tỉnh và Văn bản số 4733/UBND-KT ngày 24/6/2024 về tăng cường thực hiện các nhiệm vụ bảo đảm an toàn giao thông đối với xe ô tô đưa đón học sinh trên địa bàn tỉnh.

2. Các sở, ban, ngành, các hội đoàn thể, các cơ quan thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh, UBND các huyện, thị xã, thành phố và các đơn vị có liên quan đẩy mạnh công tác tuyên truyền trên các phương tiện thông tin đại chúng, phổ biến pháp luật về trật tự an toàn giao thông đến từng người dân, hộ gia đình, khu dân cư, nhất là khu vực nông thôn; chú trọng tuyên truyền, giáo dục các đối tượng cá biệt; khuyến cáo các nguy cơ tai nạn giao thông, các biện pháp phòng tránh tai nạn và giáo dục ý thức tự bảo vệ mình để người tham gia giao thông thực hiện; vận động hội viên, đoàn viên tích cực tham gia bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

3. Giao Công an tỉnh, Sở Giao thông vận tải, UBND các huyện, thị xã, thành phố chỉ đạo các lực lượng chức năng

a) Tăng cường kiểm tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm trật tự an toàn giao thông; chú trọng xử lý các vi phạm là nguyên nhân gây tai nạn giao thông như: vi phạm quy định về nồng độ cồn, ma túy, lái xe chạy quá tốc độ, vượt đèn đỏ, đi sai phần đường, làn đường, xử lý nghiêm theo quy định pháp luật đối với các hành vi tụ tập đua xe trái phép, gây rối trật tự công cộng; cương quyết trấn áp, trừng trị những đối tượng manh động, chống người thi hành công vụ; xử lý nghiêm lái xe, chủ xe vi phạm quy định về tải trọng phương tiện; người tham gia giao thông bằng mô tô, xe máy, xe đạp điện vi phạm các quy định như: điều khiển phương tiện khi chưa đủ tuổi, không có giấy phép lái xe phù hợp, không đội mũ bảo hiểm và các vi phạm khác; tập trung xử lý trách nhiệm của cá nhân giao xe mô tô, xe gắn máy cho trẻ em điều khiển khi chưa đủ tuổi, chưa có giấy phép lái xe phù hợp.

b) Xử lý nghiêm các điểm xe ô tô đón trả khách không đúng quy định; xử lý dứt điểm không để tình trạng họp chợ trên vỉa hè, lòng đường gây cản trở ảnh hưởng trật tự an toàn giao thông, đặc biệt là tại khu vực Cầu Diêu Trì (Km1220+800/T Quốc lộ 1, ranh giới giữa thành phố Quy Nhơn và huyện Tuy Phước), Chợ Phú Tài (Km 1232+200/T Quốc lộ 1, trên địa bàn thành phố Quy Nhơn), gầm cầu vượt Quốc lộ 19 (tiếp giáp giữa xã Phước Lộc, huyện Tuy Phước với phường Nhơn Hòa, TX An Nhơn), Chợ Tam Quan (Km1131+950/T Quốc lộ 1 tuyến tránh, trên địa bàn thị xã Hoài Nhơn), chợ Phù Cát (Km1196+400/T Quốc lộ 1, trên địa bàn huyện Phù Cát), chợ Bình Đức (Km 37+450/P Quốc lộ 19B, trên địa bàn thị xã An Nhơn), ... gây mất mỹ quan, trật tự đô thị, trật tự an toàn giao thông, tiềm ẩn tai nạn giao thông.

4. Giao Ban An toàn giao thông tỉnh

a) Thường xuyên nắm bắt tình hình, chủ động tham mưu cho UBND tỉnh, Chủ tịch UBND tỉnh triển khai thực hiện kịp thời công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông theo chỉ đạo của Trung ương và các vấn đề thực tế phát sinh trên địa bàn tỉnh.

b) Tổ chức đoàn công tác làm việc với các địa phương có tình hình tai nạn giao thông tăng so với cùng kỳ năm 2023, nhằm kiểm tra việc tổ chức thực hiện và đưa ra các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông hiệu quả, góp phần giảm thiểu tai nạn giao thông.

c) Chủ trì, phối hợp với Công an tỉnh, Sở Giao thông vận tải theo dõi, đôn đốc việc triển khai thực hiện các nội dung chỉ đạo của UBND tỉnh về công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông ở các đơn vị, địa phương.

5. Giao Sở Giao thông vận tải chỉ đạo đơn vị quản lý tuyến:

a) Tổ chức triển khai khảo sát, lắp đặt biển báo P.131a “Cấm đỗ xe” trên đoạn đường Võ Nguyên Giáp, cụ thể như sau:

- Đoạn đường hướng từ Lê Thanh Nghị đến Cầu Hà Thanh 2 (bên phải tuyến): Thời gian cấm từ 6h30 – 8h00, 16h30 – 22h00.

- Đoạn đường hướng từ Cầu Hà Thanh 2 đến Lê Thanh Nghị (bên trái tuyến): Thời gian cấm 24/24h.

b) Lắp đặt biển báo P.127 “Hạn chế tốc độ tối đa” 60km/h với phạm vi tác dụng cụ thể tại khu vực từ Km9+200 đến Km9+800 (P), khu vực từ Km9+200 đến Km10+800 (T) trên tuyến Quốc lộ 19 mới.

c) Phối hợp cùng Đơn vị đang tổ chức thi công tại đoạn từ Km 9+500 – Km10+800 (T) tuyến Quốc lộ 19 mới khẩn trương khắc phục tình trạng rơi vãi đất, cát trên đường, thường xuyên tổ chức vệ sinh đoạn đường để đảm bảo an toàn giao thông cho các phương tiện giao thông ở làn đường dành cho xe máy.

6. Giao UBND các huyện, thị xã, thành phố

a) Tiếp tục duy trì bản tin “An toàn giao thông” được phát trên tất cả các đài truyền thanh cấp huyện, xã trong toàn tỉnh. Thời gian phát các bản tin vào buổi sáng và buổi chiều của tất cả các ngày trong tuần (từ Thứ hai đến Chủ nhật).

b) Xử lý nghiêm vi phạm về bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trên các tuyến Tỉnh lộ, Quốc lộ qua địa bàn.

c) Các địa phương có số người chết tăng vì tai nạn giao thông trong 6 tháng đầu năm 2024 (*Phù Mỹ, Tây Sơn, Vĩnh Thạnh, An Lão*) phải tổ chức họp, đánh giá, xây dựng phương án, kế hoạch cụ thể để xử lý dứt điểm các vấn đề tồn tại trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông, thực hiện đạt mục tiêu kiềm chế, giảm thiểu tai nạn giao thông mà UBND tỉnh đã giao.

đ) Giao UBND thành phố Quy Nhơn

- Tổ chức khảo sát, có phương án lắp đặt biển báo hiệu tại khu vực vòng xuyên ngã năm Đông Đa để điều tiết đối với các phương tiện đang lưu thông khi ra khỏi vòng xuyên, tiếp tục di chuyển theo hướng về trung tâm thành phố thì không được phép đi thẳng vào đường Trần Hưng Đạo mà phải rẽ phải vào đường Nguyễn Tất Thành nối dài để tránh xung đột giao thông trong các khung giờ cao điểm từ 6h30 – 7h30, 10h30 – 11h30, 16h30 – 17h30.

- Chỉ đạo lực lượng Công an thành phố Quy Nhơn thời gian đầu bố trí lực lượng cảnh sát giao thông tổ chức điều tiết giao thông, hướng dẫn người tham

gia giao thông tuân thủ biển báo tại khu vực vòng xuyên ngã năm Đồng Đa để giảm ùn tắc giao thông vào giờ cao điểm.

- Triển khai nghiên cứu phương án phân luồng giao thông đối với các xe tải trên 3 tấn, xe phục vụ thi công công trình trên địa bàn thành phố Quy Nhơn để hạn chế hoạt động các phương tiện nêu trên trong các khung giờ cao điểm, đảm bảo an toàn giao thông, vệ sinh môi trường trong đô thị; triển khai hoàn thành trong tháng 8 năm 2024.

Yêu cầu các sở, ban, ngành, hội đoàn thể tỉnh, UBND các huyện, thị xã, thành phố và các đơn vị có liên quan phối hợp triển khai thực hiện./

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBATGT QG (báo cáo);
- TT Tỉnh uỷ (báo cáo);
- CT và các PCT UBND tỉnh;
- TV Ban ATGT tỉnh;
- Công an tỉnh;
- Sở GTVT;
- Báo BD, Đài PTTH BD;
- Các trường Đại học, Cao đẳng,

Trung cấp trên địa bàn tỉnh;

- LĐVP, CV;

- Lưu: VT, K19.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Nguyễn Tự Công Hoàng