

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

Số: 5308/UBND-KT

Về việc phối hợp hỗ trợ vận chuyển vật
liệu phục vụ thi công xây dựng đường
bộ cao tốc Bắc – Nam qua địa bàn tỉnh.

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bình Định, ngày 11 tháng 7 năm 2024

Kính gửi:

- Sở Giao thông vận tải;
- Sở Tài nguyên và Môi trường;
- Sở Xây dựng;
- Công an tỉnh;
- UBND các huyện, thị xã, thành phố;
- Ban QLDA 2, 85.

Thực hiện Văn bản số 6726/BGTVT-CQLXD ngày 25/6/2024 của Bộ Giao thông vận tải và xét đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Văn bản số 1479/SGTVT-GT ngày 05/7/2024 về việc đề xuất hỗ trợ trong công tác vận chuyển vật liệu phục vụ thi công và tăng cường công tác đảm bảo ATGT các tuyến đường phục vụ thi công các dự án thành phần thuộc Dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc Bắc-Nam phía Đông giai đoạn 2021-2025, Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến như sau:

1. Yêu cầu các Ban QLDA 2, 85 (*Chủ đầu tư*):

- Chỉ đạo các đơn vị thi công phải tuân thủ tuyệt đối về tải trọng, an toàn giao thông, an toàn lao động, vệ sinh môi trường trong quá trình vận chuyển vật liệu phục vụ thi công Dự án. Đồng thời, phải xây dựng phương án đảm bảo an toàn giao thông, vệ sinh môi trường, an toàn lao động, tuân thủ tải trọng và xác định rõ trách nhiệm của từng đơn vị, cá nhân; tổng hợp báo cáo cho Sở Giao thông vận tải để tham mưu cho UBND tỉnh xem xét, chỉ đạo thực hiện.

- Chủ trì, phối hợp với các Sở: Giao thông vận tải, Tài nguyên và Môi trường, Xây dựng và các địa phương có liên quan kiểm tra, rà soát hiện trạng toàn bộ các tuyến đường địa phương phục vụ thi công dự án Đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông, đoạn qua địa bàn tỉnh, đề xuất các giải pháp sửa chữa, khắc phục kịp thời để đảm bảo an toàn giao thông, vệ sinh môi trường; đồng thời, phải thực hiện việc kiểm tra, khảo sát, lập hồ sơ khắc phục, sửa chữa hoàn trả báo cáo cấp có thẩm quyền chấp thuận để thực hiện việc hoàn trả hiện trạng các tuyến đường bị hư hỏng trong quá trình phục vụ thi công Dự án theo đúng quy định.

- Triển khai thực hiện nghiêm túc, đầy đủ các nội dung, giải pháp tại Chỉ thị số 01/CT-BGTVT ngày 19/01/2023 của Bộ Giao thông vận tải về việc tăng cường công tác bảo đảm an toàn giao thông, an toàn lao động và vệ sinh môi trường trong thi công xây dựng và các nội dung chỉ đạo của Bộ Giao thông vận tải tại Văn bản số 944/BGTVT-CQLXD ngày 25/01/2024.

- Chủ đầu tư có trách nhiệm là cơ quan đầu mối đối với tất cả các đơn vị tham gia Dự án để phối hợp với các sở, ngành và địa phương giải quyết các vấn đề tồn tại, phát sinh đối với các phương tiện vận chuyển vật liệu phục vụ thi công Dự án, không được giao toàn bộ trách nhiệm phối hợp giải quyết vướng mắc cho các đơn vị thi công.

- Khẩn trương lập danh sách các tuyến đường đang vận chuyển phục vụ thi công, bổ sung trong thời gian tới (*nếu có*); cung cấp đầy đủ phương tiện phục vụ thi công tương ứng với tuyến đường hoạt động vận chuyển, tải trọng, thời gian hoạt động gửi về Sở Giao thông vận tải, Phòng Cảnh sát giao thông - Công an tỉnh và các địa phương có liên quan để theo dõi, quản lý.

- Chủ trì, phối hợp với các Sở: Giao thông vận tải, Xây dựng, Tài nguyên và Môi trường, UBND các huyện, thị xã, thành phố có liên quan làm việc thống nhất phương án thực hiện việc ký cam kết, ký quỹ hoàn trả hiện trạng các tuyến đường bị hư hỏng trong quá trình phục vụ thi công Dự án, hoàn thành trước **ngày 30/7/2024**.

- Chỉ đạo các đơn vị thi công phải thường xuyên tuyên truyền, nhắc nhở và có biện pháp xử lý nghiêm khắc đối với các tài xế điều khiển phương tiện vi phạm các quy định pháp luật về trật tự an toàn giao thông, tải trọng, kích thước thành thùng, tốc độ, rơi vãi vật liệu trên đường,... ; chấp hành đầy đủ các quy định về khai thác mỏ tại Bản xác nhận đăng ký khai thác vật liệu.

2. Giao Công an tỉnh chỉ đạo các lực lượng, đơn vị trực thuộc, Công an các địa phương tiếp tục tuần tra, kiểm tra, xử lý nghiêm các đơn vị vi phạm môi trường, vi phạm trật tự an toàn giao thông (*như vi phạm vượt quá tải trọng cho phép của phương tiện, của cầu, đường, coi nới thành thùng, chạy quá tốc độ, rơi vãi, trái tuyến,....*).

3. Giao Sở Giao thông vận tải tăng cường phối hợp với Chủ đầu tư làm việc thống nhất phương án thực hiện ký cam kết, ký quỹ hoàn trả hiện trạng hạ tầng các tuyến đường do Sở quản lý bị hư hỏng trong quá trình phục vụ thi công Dự án. Đồng thời, phối hợp với Chủ đầu tư, các ngành, đơn vị, địa phương có liên quan rà soát hiện trạng toàn bộ các tuyến đường vận chuyển phục vụ Dự án được chủ đầu tư cung cấp để đề xuất các giải pháp sửa chữa, khắc phục kịp thời nhằm đảm bảo ATGT, vệ sinh môi trường; về lâu dài phối hợp với các Chủ đầu tư tiến hành kiểm tra, khảo sát, lập hồ sơ khắc phục, sửa chữa hoàn trả các tuyến đường bị hư hỏng theo quy định.

4. Giao Sở Tài nguyên và Môi trường chỉ đạo Tổ kiểm tra liên ngành được thành lập theo Quyết định số 1717/QĐ-UBND ngày 15/5/2024 của UBND tỉnh tăng cường kiểm tra, chấn chỉnh về công tác quản lý, hoạt động khai thác mỏ, lắp đặt hệ thống camera giám sát, trạm cân theo dõi tải trọng tại mỏ; đồng thời, chia sẻ dữ liệu theo dõi, giám sát cho Công an tỉnh, Sở Giao thông vận tải để phối hợp theo dõi, quản lý và xử lý vi phạm theo quy định.

5. Giao UBND các huyện, thị xã, thành phố:

- Tập trung tuyên truyền, vận động người dân hiểu, chia sẻ và ủng hộ để đẩy nhanh tiến độ thi công xây dựng, đảm bảo hoàn thành đưa vào khai thác, sử

dụng dự án Đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2021-2025, theo tinh thần chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ.

- Chỉ đạo các Phòng chuyên môn tiếp tục phối hợp Chủ đầu tư lập danh sách các tuyến đường phục vụ thi công, xây dựng giải pháp, kế hoạch cụ thể đối với việc khắc phục, sửa chữa trước mắt và giải pháp lâu dài cho các tuyến đường bị hư hỏng do địa phương quản lý; thường xuyên báo cáo tình trạng hư hỏng và việc khắc phục, sửa chữa các tuyến đường phục vụ thi công cho Sở Giao thông vận tải để tổng hợp báo cáo đề xuất UBND tỉnh xem xét chỉ đạo thực hiện.

- Phối hợp với Chủ đầu tư làm việc thống nhất phương án thực hiện ký cam kết, ký quỹ để phục vụ việc hoàn trả hiện trạng hạ tầng các tuyến đường do địa phương quản lý bị hư hỏng trong quá trình phục vụ thi công Dự án.

- Chỉ đạo các lực lượng Công an cấp huyện, Phòng chuyên môn tiếp tục kiểm tra, rà soát đề xuất lắp đặt, bổ sung hệ thống đảm bảo an toàn giao thông tại các điểm giao cắt của Dự án với các tuyến đường địa phương, các tuyến đường phục vụ Dự án đi qua các khu vực đông dân cư, trường học, như: biển báo P.127 “*Tốc độ tối đa cho phép*”, biển báo cấm ô tô tải 10 tấn trong thời gian cao điểm, biển báo cấm vượt, hệ thống đèn chớp vàng cảnh báo nguy hiểm, hệ thống đèn chiếu sáng ban đêm, dây phản quang cảnh báo,... phù hợp với thực tế hiện trường và đúng quy định hiện hành.

Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan phối hợp triển khai thực hiện./

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ GTVT (báo cáo);
- CT và các PCT UBND tỉnh;
- CVP, PVP TD;
- Lưu VT, K19.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Nguyễn Tự Công Hoàng