

Số: /QĐ-BGTVT

Hà Nội, ngày tháng năm 2024

**QUYẾT ĐỊNH****Về việc phê duyệt chủ trương đầu tư Dự án xây dựng trụ sở làm việc cho đại diện  
Cảng vụ hàng không miền Trung tại Cảng hàng không Phù Cát****BỘ TRƯỞNG BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI**

Căn cứ Luật Đầu tư công năm 2019; Luật Xây dựng năm 2014; Luật sửa đổi bổ sung một số điều của Luật Xây dựng năm 2020; Luật Hàng không dân dụng Việt Nam năm 2006; Luật sửa đổi bổ sung một số điều của Luật Hàng không dân dụng Việt Nam năm 2014; Luật Quản lý, sử dụng tài sản công năm 2017;

Căn cứ Nghị định số 56/2022/NĐ-CP ngày 24/8/2022 của Chính phủ quy định chức năng nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Giao thông vận tải;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ các Nghị định của Chính phủ: số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 quy định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng; số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021 về quản lý chi phí đầu tư xây dựng và số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/3/2021 quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 05/2021/NĐ-CP ngày 25/01/2021 của Chính phủ về quản lý khai thác cảng hàng không, sân bay;

Căn cứ Nghị định số 152/2017/NĐ-CP ngày 27/12/2017 của Chính phủ quy định tiêu chuẩn, định mức sử dụng trụ sở làm việc, cơ sở hoạt động sự nghiệp;

Căn cứ Quyết định số 1686/QĐ-BGTVT ngày 22/12/2023 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải phê duyệt quy hoạch Cảng hàng không Phù Cát thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050;

Xét Tờ trình số 1544/TTr-CHK ngày 01/4/2024 của Cục Hàng không Việt Nam về việc trình phê duyệt chủ trương đầu tư Dự án xây dựng trụ sở làm việc cho đại diện Cảng vụ hàng không miền Trung tại Cảng hàng không Phù Cát;

Theo đề nghị của Vụ Kế hoạch - Đầu tư tại Báo cáo thẩm định số 765/KHĐT ngày 24/6/2024.

**QUYẾT ĐỊNH:**

**Điều 1.** Phê duyệt chủ trương đầu tư Dự án xây dựng trụ sở làm việc cho đại diện Cảng vụ hàng không miền Trung tại Cảng hàng không Phù Cát, với nội dung chủ yếu như sau:

1. Mục tiêu đầu tư: Xây dựng trụ sở làm việc của đại diện Cảng vụ hàng không miền Trung tại Cảng hàng không Phù Cát đáp ứng nhu cầu sử dụng theo quy hoạch, bảo đảm thực hiện chức năng quản lý nhà nước về hàng không, bảo đảm thực thi nhiệm vụ của Nhà chức trách hàng không tại Cảng hàng không Phù Cát trong phạm vi quản lý theo quy định.

2. Quy mô, phạm vi đầu tư dự kiến

2.1. Phạm vi đầu tư: Các hạng mục chính gồm: trụ sở làm việc, nhà để xe, nhà bảo vệ, sân đường nội bộ, cổng, tường rào, hệ thống hạ tầng kỹ thuật...

2.2. Quy mô đầu tư chính: Xây dựng Trụ sở làm việc với tổng diện tích sử dụng khoảng 560 m<sup>2</sup>.

3. Nhóm dự án: Nhóm C

4. Tổng mức đầu tư dự kiến: 8,1 tỷ đồng.

5. Nguồn vốn: Vốn từ nguồn thu hợp pháp dành để đầu tư của Cảng vụ hàng không miền Trung.

6. Địa điểm: Cảng hàng không Phù Cát, huyện Phù Cát, tỉnh Bình Định.

7. Tiến độ thực hiện dự kiến: 2024-2025.

8. Dự kiến bố trí vốn từ kế hoạch trung hạn giai đoạn 2021-2025 vốn từ nguồn thu hợp pháp dành để đầu tư của Cảng vụ hàng không miền Trung.

### **Điều 2. Tổ chức thực hiện**

1. Cấp quyết định đầu tư: Bộ Giao thông vận tải.

2. Cục Hàng không Việt Nam, Cảng vụ hàng không miền Trung nghiên cứu, tiếp thu ý kiến tại Báo cáo thẩm định của Vụ Kế hoạch - Đầu tư, tổ chức triển khai các bước tiếp theo đúng quy định, đảm bảo đầu tư Dự án đúng mục tiêu, hiệu quả và tiết kiệm.

### **Điều 3. Điều khoản thi hành**

1. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

2. Thủ trưởng các đơn vị: Vụ Kế hoạch - Đầu tư, Vụ Tài chính, Vụ Kết cấu hạ tầng giao thông, Vụ Tổ chức cán bộ, Cục Quản lý đầu tư xây dựng, Cục Hàng không Việt Nam, và Lãnh đạo các đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

#### **Nơi nhận:**

- Như điều 3;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Các Bộ: KH&ĐT, TC;
- UBND tỉnh Bình Định;
- UBND huyện Phù Cát;
- Kho bạc Nhà nước;
- Cảng vụ hàng không miền Trung;
- Lưu: VT, KHĐT<sub>HaiVĐ</sub>.

**KT. BỘ TRƯỞNG  
THỨ TRƯỞNG**

**Lê Anh Tuấn**