

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

Số: 309 /TB-UBND

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

*Bình Định, ngày 05 tháng 8 năm 2024*

## **THÔNG BÁO**

### **Kết luận của Phó Chủ tịch UBND tỉnh Nguyễn Tự Công Hoàng tại cuộc họp sơ kết công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông 6 tháng đầu năm và triển khai nhiệm vụ Quý III năm 2024.**

Ngày 31/8/2024, Phó Chủ tịch UBND tỉnh Nguyễn Tự Công Hoàng đã chủ trì cuộc họp sơ kết công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông 6 tháng đầu năm và triển khai nhiệm vụ Quý III năm 2024. Cuộc họp có sự tham dự của các Thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh; đại diện lãnh đạo các Sở: Công Thương, Du lịch, Giáo dục và Đào tạo, Ban Quản lý Khu kinh tế tỉnh, Công ty cổ phần: Đường sắt Phú Khánh, Đường sắt Nghĩa Bình, Văn phòng Quản lý đường bộ III.4, các đơn vị trực thuộc Công an tỉnh, các đơn vị trực thuộc Sở Giao thông vận tải, Giám đốc các Trường dạy lái xe, Trung tâm sát hạch lái xe Bình Định, Trung tâm đăng kiểm phương tiện giao thông, Văn phòng UBND tỉnh, Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh. Sau khi nghe đồng chí Giám đốc Sở Giao thông vận tải, Phó Trưởng ban thường trực Ban An toàn giao thông tỉnh báo cáo kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự ATGT 6 tháng đầu năm, phương hướng thực hiện nhiệm vụ Quý III năm 2024 và ý kiến của các đại biểu tham dự họp; Phó Chủ tịch UBND tỉnh kết luận như sau:

Trong 6 tháng đầu năm 2024, Thủ trưởng các sở, ban, ngành, đoàn thể, Chủ tịch UBND các huyện, thị xã, thành phố và các đơn vị liên quan đã triển khai thực hiện quyết liệt, đồng bộ các giải pháp trọng tâm, nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước trong hoạt động bảo đảm trật tự ATGT như: tăng cường tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về trật tự ATGT, góp phần nâng cao nhận thức và ý thức chấp hành pháp luật về trật tự ATGT của người dân; chủ động phối hợp thực hiện nhiệm vụ khảo sát, kiến nghị xử lý các tồn tại, bất hợp lý trong tổ chức giao thông; công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm trật tự ATGT được đặc biệt chú trọng. Trong đó, không có xảy ra vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng trên địa bàn tỉnh.

Bên cạnh những kết quả đạt được, công tác bảo đảm ATGT các tuyến đường bộ, đường sắt và đường thủy nội địa ở các địa phương trong tỉnh vẫn còn nhiều hạn chế; sự quan tâm vào cuộc của một số đơn vị, địa phương các cấp có nơi, có lúc còn chưa đúng mức. Tình hình trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh trong 6 tháng đầu năm 2024 vẫn còn diễn biến phức tạp, toàn tỉnh xảy ra 255 vụ TNGT, làm 100 người chết, 214 người bị thương. So với cùng kỳ năm 2023, tăng 74 vụ (+40,9%), giảm 24 người chết (-19,4%), tăng 118 người bị thương (+122,9%). Mặc dù số người chết có giảm so với cùng kỳ năm trước, nhưng số vụ và số người bị thương tăng rất cao. Để thực hiện đạt mục tiêu phấn đấu kiềm chế, giảm thiểu tai nạn giao thông trên địa bàn tỉnh trong năm 2024, yêu cầu các cơ quan, đơn vị, địa phương có liên quan triển khai các nhiệm vụ trọng tâm như sau:

## **1. Tăng cường công tác quản lý nhà nước về trật tự ATGT**

a) Huy động cả hệ thống chính trị cùng vào cuộc trong công tác đảm bảo trật tự ATGT; từng thành viên Ban ATGT tỉnh, Thủ trưởng các sở, ban, ngành, Hội đoàn thể, tổ chức chính trị - xã hội, Chủ tịch UBND các huyện, thị xã, thành phố và các đơn vị liên quan phải nâng cao vai trò, trách nhiệm lãnh đạo, giám sát trách nhiệm của cá nhân người đứng đầu với kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự ATGT trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền của các cơ quan, đơn vị thực thi công vụ. Thực hiện thường xuyên liên tục, kiên trì quyết liệt các biện pháp bảo đảm trật tự ATGT, giảm thiểu tai nạn giao thông và chống ùn tắc giao thông. Đặc biệt là tiếp tục triển khai thực hiện hiệu quả chỉ đạo của UBND tỉnh tại Kế hoạch về triển khai Năm An toàn giao thông 2024 trên địa bàn tỉnh với chủ đề “Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hóa giao thông an toàn”, các Chỉ thị, Công điện chỉ đạo của Chính phủ, các Văn bản triển khai thực hiện của tỉnh trong công tác bảo đảm trật tự ATGT trên địa bàn tỉnh và thực hiện nghiêm túc, hiệu quả kế hoạch đảm bảo an toàn giao thông của từng ngành, địa phương đã xây dựng.

b) Giao Ban An toàn giao thông tỉnh định kỳ tổ chức Đoàn công tác làm việc với các địa phương có số người chết tăng vì tai nạn giao thông nhằm đề ra các giải pháp hiệu quả, góp phần giảm tai nạn giao thông.

c) Sở Giao thông vận tải triển khai thực hiện Thông báo số 169/TB-UBND ngày 25/4/2024 của UBND tỉnh về ý kiến kết luận của Chủ tịch UBND tỉnh Phạm Anh Tuấn tại cuộc họp rà soát nhiệm vụ trọng tâm năm 2024 của ngành Giao thông vận tải và công tác đảm bảo an toàn giao thông; đồng thời, triển khai nghiêm túc các chỉ đạo của UBND tỉnh đã giao cho ngành giao thông; phân tích, đánh giá kết quả thực hiện nội dung chỉ đạo để tập trung triển khai nhiệm vụ đạt hiệu quả, hoàn thành chỉ tiêu được giao.

d) UBND các huyện, thị xã, thành phố:

- Tổ chức sơ kết công tác đảm bảo trật tự ATGT 6 tháng đầu năm 2024 và phương hướng nhiệm vụ quý III năm 2024; đồng thời, xây dựng phương án, kế hoạch cụ thể để xử lý dứt điểm các vấn đề tồn tại trong công tác bảo đảm trật tự ATGT. Thực hiện đạt chỉ tiêu giảm tai nạn giao thông năm 2024 so với năm 2023 trên địa bàn mà Chủ tịch UBND tỉnh đã giao.

- Phối hợp với các cơ quan chức năng yêu cầu các đơn vị kinh doanh vận tải trên địa bàn chủ động cam kết và thực hiện các quy định pháp luật về trật tự an toàn giao thông, tổ chức khám sức khỏe định kỳ cho các lái xe, cam kết không sử dụng lái xe dương tính với ma túy và các chất cấm khác theo quy định của pháp luật.

- Tăng cường công tác kiểm tra, xử lý nghiêm các trường hợp xe ô tô hợp đồng đưa đón trẻ em mầm non, học sinh không đảm bảo điều kiện kinh doanh vận tải, không đảm bảo chất lượng, an toàn kỹ thuật.

## **2. Về người tham gia giao thông**

a) Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, giáo dục về ATGT

- Các sở, ban, ngành, các hội đoàn thể, các cơ quan thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh, UBND các huyện, thị xã, thành phố, các xã, phường, thị

trần và các đơn vị có liên quan đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự ATGT đến tận cơ sở, phường, xã, thị trấn, tổ dân phố; tuyên truyền, vận động thực hiện chủ đề “Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hóa giao thông an toàn”; xem đây là nhiệm vụ trọng tâm có vai trò rất quan trọng nhằm nâng cao ý thức chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông.

- Sở Giáo dục và Đào tạo, các Trường Đại học, Cao đẳng, Dạy nghề trên địa bàn tỉnh chỉ đạo các trường học, học sinh, sinh viên, học viên nâng cao ý thức chấp hành tốt quy định về ATGT; chỉ đạo thực hiện việc ký cam kết chấp hành quy định ATGT giữa nhà trường, gia đình và học sinh, sinh viên; nhất là, không để con em điều khiển xe điện, xe máy, mô tô khi chưa đủ tuổi theo quy định; xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm khi được cơ quan thẩm quyền thông báo; đồng thời, phối hợp với địa phương có biện pháp đảm bảo ATGT tại khu vực trường học trong các giờ cao điểm; ngành giáo dục phải vào cuộc quyết liệt, kết hợp giữa gia đình và xã hội để nâng cao hiệu quả giáo dục ý thức chấp hành quy định an toàn giao thông.

#### b) Tăng cường tuần tra, kiểm soát và xử lý nghiêm vi phạm TTATGT

- Giao Công an tỉnh: Chỉ đạo Phòng Cảnh sát giao thông, Công an các huyện, thị xã, thành phố tăng cường công tác tuần tra, kiểm tra, kiểm soát, xử lý vi phạm trật tự ATGT, tập trung xử lý những hành vi vi phạm là nguyên nhân chính dẫn đến các vụ tai nạn giao thông nghiêm trọng. Trong quá trình xử lý các vi phạm pháp luật về giao thông phải tuyệt đối thượng tôn pháp luật, “không có vùng cấm, không có ngoại lệ”, tất cả các hành vi vi phạm về trật tự ATGT đều phải được xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật. Tăng cường kiểm tra, xử lý dứt điểm tình trạng: xe dù, các điểm, khu vực dừng đón trả khách, bóc xếp hàng hóa, đỗ xe trái quy định gây mất trật tự ATGT. Tăng cường khai thác, sử dụng dữ liệu từ hệ thống Camera hiện có trên các tuyến đường để phục vụ công tác quản lý giao thông, xử phạt vi phạm trật tự ATGT theo quy định.

- UBND các huyện, thị xã, thành phố chỉ đạo đơn vị chức năng thường xuyên tuần tra, có kế hoạch tổ chức cưỡng chế và xử lý các hành vi vi phạm tự ý sử dụng lề bộ hành của cầu, lòng, lề đường để tập kết vật liệu, vật tư, buôn bán hàng rong, nước giải khát, tổ chức họp chợ, phơi rơm, rạ, các hoạt động sinh hoạt cộng đồng,... gây mất mỹ quan, trật tự đô thị, trật tự ATGT, tiềm ẩn nguy cơ tai nạn giao thông. Chịu trách nhiệm của người đứng đầu cơ quan, đơn vị chức năng, chính quyền địa phương để xảy ra hành vi vi phạm quy định pháp luật về sử dụng lòng, lề đường, vỉa hè không đảm bảo an toàn giao thông, dẫn đến tai nạn giao thông. Chỉ đạo UBND cấp xã, phường, thị trấn tăng cường kiểm tra, giám sát hoạt động chờ khách ở các bến đò ngang, các điểm du lịch để bảo đảm trật tự an toàn.

c) Nâng cao chất lượng đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe góp phần xây dựng văn hoá giao thông.

- Sở Giao thông vận tải chấn chỉnh, nâng cao chất lượng công tác đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe; có cơ chế kiểm soát chặt chẽ, chấm dứt tình trạng cấp giấy phép lái xe cho người không đủ năng lực, hành vi, sức khỏe; đề xuất giải pháp quản lý lái xe sau đào tạo.

- Các cơ sở đào tạo lái xe, sát hạch cấp giấy phép lái xe đổi mới phương pháp đào tạo, bố trí thời gian, chương trình đào tạo hợp lý nhằm nâng cao chất lượng đào tạo lái xe; đầu tư, nâng cấp cơ sở vật chất, trang thiết bị, xe tập lái theo hướng đổi mới, hiện đại đáp ứng nhu cầu ngày càng cao của học viên; tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin trong việc chấm điểm các nội dung sát hạch, sử dụng công nghệ để giám sát và công khai, minh bạch quy trình, kết quả sát hạch của học viên để mọi người dân cùng giám sát.

d) Siết chặt quản lý các đơn vị kinh doanh vận tải, bảo đảm an toàn đối với đội ngũ người điều khiển phương tiện tuân thủ các quy định về ATGT, nhất là trong vận tải khách đường dài và vận tải hàng hóa bằng xe tải, xe container.

- Giao Sở Giao thông vận tải:

+ Tăng cường quản lý chặt chẽ các đơn vị kinh doanh vận tải bằng ô tô; thường xuyên theo dõi các điều kiện hoạt động của lái xe trước khi lưu thông trên đường qua thiết bị giám sát hành trình để nhắc nhở, cảnh báo kịp thời và xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm về quy định trong hoạt động vận tải, các quy định khi tham gia giao thông; kiên quyết thu hồi giấy phép, phù hiệu vận tải đối với các doanh nghiệp, cá nhân vi phạm pháp luật về giao thông; các doanh nghiệp có tài xế vi phạm phải liên đới chịu trách nhiệm.

+ Tổ chức thanh tra, kiểm tra hoạt động kinh doanh vận tải của các đơn vị trên địa bàn có nhiều vi phạm, dễ xảy ra tai nạn giao thông nghiêm trọng; phối hợp với lực lượng chức năng xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm quy định về kinh doanh, điều kiện kinh doanh vận tải bằng ô tô để xảy ra tai nạn giao thông từ mức nghiêm trọng trở lên.

- Yêu cầu các doanh nghiệp kinh doanh vận tải trong tỉnh nghiêm túc thực hiện xây dựng lịch trình làm việc cụ thể và yêu cầu các lái xe phải nghiêm túc tuân thủ lịch trình công tác, đảm bảo thời gian nghỉ ngơi theo quy định để lái xe an toàn. Chấp hành nghiêm việc bốc, xếp hàng hóa lên phương tiện đúng trọng tải cho phép theo quy định; thực hiện đảm bảo vệ sinh môi trường, che chắn cẩn thận không được để rơi vãi vật liệu, hàng hóa xuống đường khi thực hiện vận chuyển hàng rời.

- Các đơn vị vận tải hành khách tuyên truyền, giáo dục và quản lý chặt chẽ đội ngũ lái xe, nhân viên phục vụ trên xe tuân thủ các quy định của pháp luật về giao thông đường bộ; yêu cầu người điều khiển phương tiện thực hiện đúng thời gian lái xe, tốc độ chạy xe, hành trình, lịch trình, lệnh vận chuyển, không được sử dụng rượu, bia, chất kích thích,....

- Các doanh nghiệp khai thác Bến xe trong tỉnh xây dựng kế hoạch, biểu đồ chạy xe phù hợp với tình hình thực tế; tổ chức bán vé công khai, khoa học, không để tình trạng ùn tắc khách trong bến; nâng cao chất lượng cơ sở vật chất, điều kiện phục vụ tại các bến xe; đảm bảo an ninh, trật tự, an toàn, vệ sinh môi trường trong khu vực bến; cương quyết đình chỉ hoạt động ngay tại bến xe đối với người điều khiển phương tiện, nhân viên phục vụ trên xe không đủ điều kiện theo quy định.

### **3. Về phương tiện tham gia giao thông**

a) Sở Giao thông vận tải yêu cầu các Trung tâm đăng kiểm trên địa bàn tỉnh tập trung nâng cao chất lượng đăng kiểm phương tiện xe ô tô; cương quyết không kiểm định đối với các phương tiện không bảo đảm yêu cầu kỹ thuật; xử lý nghiêm các hành vi bỏ qua lỗi của các đăng kiểm viên khi thực hiện nghiệp vụ đăng kiểm xe ô tô dẫn đến gây tai nạn giao thông.

b) UBND các huyện, thị xã, thành phố kiên quyết xử lý xe tự chế ba, bốn bánh tham gia giao thông.

c) Các doanh nghiệp kinh doanh vận tải trong tỉnh nghiêm túc thực hiện đảm bảo an toàn kỹ thuật phương tiện trước khi lưu hành.

### **4. Về hạ tầng giao thông**

a) Giao Ban An toàn giao thông tỉnh tiếp tục chủ trì, phối hợp với Công an tỉnh và các đơn vị, địa phương có liên quan kiểm tra, rà soát tất cả các vị trí có nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông, các bất cập hạ tầng giao thông trên địa bàn tỉnh, trên cơ sở đó đề xuất biện pháp xử lý. Phối hợp các đơn vị liên quan kiểm tra công tác đảm bảo an toàn giao thông trong quá trình thi công dự án cao tốc Bắc – Nam trên địa bàn tỉnh theo đúng quy định.

b) Giao Sở Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp các cơ quan, đơn vị, địa phương, các đơn vị quản lý đường bộ, đường sắt đóng trên địa bàn tỉnh thường xuyên kiểm tra, đề xuất xử lý kịp thời hư hỏng cầu đường, các bất cập hạ tầng giao thông theo phân cấp quản lý để đảm bảo cho vận chuyển hành khách, hàng hóa và đi lại của người dân được thuận lợi, an toàn.

c) Giao UBND các huyện, thị xã, thành phố:

- Chủ động dành kinh phí thỏa đáng để xử lý các vị trí có nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông, bổ sung hệ thống ATGT; đặc biệt có phương án lắp đặt hệ thống Camera giám sát, xử lý vi phạm về ATGT và an ninh trật tự trên các tuyến đường có tình hình ATGT phức tạp do địa phương quản lý.

- Chỉ đạo các đơn vị trực thuộc, UBND các xã, phường, thị trấn tăng cường phát quang tầm nhìn tại các ngã ba, ngã tư, các đoạn đường cong trên địa bàn. Tăng cường bảo đảm ATGT trên địa bàn nông thôn; rà soát và khắc phục các nguy cơ gây tai nạn giao thông trên tuyến đường nông thôn.

- Đối với các địa phương có tuyến đường sắt đi qua phải chủ động rà soát, xử lý triệt để các trường hợp xây dựng lấn chiếm hành lang an toàn đường sắt, hành vi phá dỡ các lối đi tự mở đã rào xóa bỏ hoặc tạo lối đi mới.

- Thực hiện các biện pháp đảm bảo ATGT tại các trường học, không để xảy ra tình trạng đậu, đỗ xe tràn xuống lòng đường gây ùn tắc giao thông và mất ATGT.

- Các địa phương có liên quan chủ động mời các đơn vị thi công, chủ đầu tư các dự án Đường bộ cao tốc Bắc – Nam, Tăng cường kết nối khu vực Tây nguyên (tuyến Quốc lộ 19) qua địa bàn để quán triệt các nội dung chỉ đạo của UBND tỉnh tuân thủ đầy đủ các quy định để đảm bảo an toàn giao thông như: không được vận chuyển vượt tải trọng cho phép, đảm bảo vệ sinh môi trường, tuân thủ tốc độ lưu thông cho phép, không coi nói thành thùng xe, . . ., nhất là,

phải kịp thời khắc phục các hư hỏng trên các tuyến đường phục vụ thi công các dự án nêu trên.

d) Đề nghị Khu Quản lý Đường bộ III chỉ đạo các đơn vị trực thuộc thường xuyên phối hợp với các đơn vị liên quan tổ chức kiểm tra, yêu cầu các Nhà đầu tư BOT, các đơn vị quản lý tuyến Quốc lộ thực hiện tốt công tác duy tu, bảo dưỡng thường xuyên đường bộ, khắc phục kịp thời các hư hỏng, bất cập hạ tầng giao thông theo quy định; phối hợp, chỉ đạo các đơn vị quản lý tuyến Quốc lộ kịp thời khắc phục và điều chỉnh những bất hợp lý tại các nút giao đồng mức, xử lý “điểm đen” tai nạn giao thông và mất an toàn giao thông.

đ) Đề nghị Công ty Cổ phần Đường sắt Nghĩa Bình, Công ty Cổ phần Đường sắt Phú Khánh phối hợp với UBND các địa phương có tuyến đường sắt đi qua thường xuyên kiểm tra và tiến hành rào chắn các lối đi tự mở mới, đối với các lối đi tự mở còn tồn tại thì phải rào thu hẹp không cho xe ô tô qua; thường xuyên trao đổi và báo ngay với chính quyền địa phương các hành vi vi phạm, đề có hướng ngăn chặn, giải quyết kịp thời tránh ảnh hưởng trực tiếp đến an toàn công trình đường sắt, nguy hiểm đối với an toàn giao thông đường sắt.

5. Tiếp tục đưa tiêu chí ATGT là một trong những tiêu chí xét thi đua hàng năm của các đơn vị, địa phương. Đơn vị, địa phương nào có người vi phạm trật tự ATGT khi có thông báo thì xử lý nghiêm người vi phạm và không xem xét thi đua. Địa phương nào để gia tăng tai nạn giao thông thì Chủ tịch UBND địa phương nơi đó phải kiểm điểm trách nhiệm trước Chủ tịch UBND tỉnh và không xem xét khen thưởng thành tích công tác năm.

6. Ban An toàn giao thông tỉnh khẩn trương tổ chức làm việc cụ thể với các địa phương, đơn vị có liên quan rà soát các nội dung kiến nghị, xác định rõ trách nhiệm thực hiện nhiệm vụ của từng ngành, đơn vị, địa phương, báo cáo đề xuất UBND tỉnh xem xét chỉ đạo thực hiện trong **tháng 8/2024**.

Thừa lệnh Chủ tịch UBND tỉnh, Trưởng ban Ban An toàn giao thông tỉnh thông báo để các cơ quan, đơn vị liên quan biết, thực hiện./.

**Nơi nhận:**

- CT và các PCT UBND tỉnh;
- Thành phần dự họp;
- Sở TTTT;
- UBND các huyện, thị xã, thành phố;
- LĐVP UBND tỉnh;
- TCT của CT UBND tỉnh;
- Lưu: VT, K19.



**TL. CHỦ TỊCH  
CHÁNH VĂN PHÒNG**



**Lê Ngọc An**