

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

Số: 6089 /UBND-KT

Về việc điều chỉnh điểm đầu tuyến
cao tốc Quy Nhơn - Pleiku - Lê
Thanh (CT.20) đoạn Quy Nhơn –
Pleiku, qua địa bàn tỉnh Bình Định.

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bình Định, ngày 09 tháng 8 năm 2024

Kính gửi: Bộ Giao thông vận tải.

Thực hiện Văn bản số 6436/BGTVT-KHĐT ngày 18/6/2024 của Bộ Giao thông vận tải về việc rà soát, cập nhật đề xuất phương án đầu tư xây dựng tuyến cao tốc Quy Nhơn – Pleiku, UBND tỉnh Bình Định báo cáo kiến nghị một số nội dung như sau:

Theo quy hoạch đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 1454/QĐ-TTg ngày 01/9/2021, tuyến cao tốc Quy Nhơn – Pleiku – Lê Thanh (CT.20) đoạn Quy Nhơn – Pleiku có điểm đầu tại Cảng Nhơn Hội, Bình Định, điểm cuối tại Thành phố Pleiku, Gia Lai. Trên cơ sở đó, tỉnh Bình Định đã cập nhật danh mục tuyến cao tốc Quy Nhơn – Pleiku (Gia Lai) (CT.20) vào quy hoạch thời kỳ 2021 – 2030, tầm nhìn đến năm 2050¹.

Ngày 20/11/2023, UBND tỉnh Bình Định đã có Văn bản số 8776/UBND-KT về việc tham gia ý kiến dự thảo điều chỉnh Quy hoạch mạng lưới đường bộ thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050, trong đó có nội dung liên quan đến phương án tuyến đường cao tốc Quy Nhơn - Pleiku (CT.20). Tuy nhiên, trong quá trình nghiên cứu đầu tư xây dựng tuyến cao tốc Quy Nhơn – Pleiku (CT.20), để đảm bảo phù hợp với định hướng phát triển của tỉnh, đoạn tuyến cao tốc qua địa bàn tỉnh Bình Định cần thiết phải điều chỉnh điểm đầu để tránh phá vỡ quy hoạch các xã, phường trên địa bàn thị xã An Nhơn (*tuyến đi quan 05 xã, phường*); đảm bảo không gian phát triển đô thị, vùng nội và ngoại thị của thị xã An Nhơn; phát huy khai thác tối đa lợi thế tiềm lực của tuyến đường trục Khu kinh tế Nhơn Hội nối dài và đoạn Quốc lộ 19B liền kề sân bay Phù Cát hiện đã được đầu tư nâng cấp mở rộng; giảm thiểu tác động đến không gian thoát lũ phía Đông tuyến Quốc lộ 1 và tuyến tránh Quốc lộ 1; giảm chi phí bồi thường, hỗ trợ và tái định cư nhằm tiết kiệm ngân sách cho Nhà nước. Do đó, UBND tỉnh Bình Định đề nghị điều chỉnh quy hoạch tuyến cao tốc Quy Nhơn - Pleiku (CT.20), với điểm đầu cao tốc kết nối tuyến đường Quốc lộ 19B (*phía Tây Nam sân bay Phù Cát*), tại vị trí khoảng Km22+300/CT20, vị trí này đã được Ban Thường vụ Tỉnh uỷ Bình Định thống nhất tại Văn bản số 369-KL/TU ngày 26/6/2024, cụ thể như sau:

¹ Đã được phê duyệt tại Quyết định số 1619/QĐ-TTg ngày 14/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ .

TT	Thông tin	Theo Quyết định số 1454/QĐ-TTg ngày 01/9/2021 của Thủ tướng Chính phủ	Nội dung đề nghị điều chỉnh
1	Điểm đầu	Cảng Nhơn Hội, Bình Định	Quốc lộ 19B, thị xã An Nhơn, tỉnh Bình Định
2	Điểm cuối	Thành phố Pleiku, Gia Lai	
3	Chiều dài	180 km	123 km
4	Quy mô	04 làn xe	
5	Tiến trình đầu tư	Sau năm 2030	Trước năm 2030

Văn bản này điều chỉnh, bổ sung các nội dung liên quan đến dự án cao tốc Quy Nhơn – Pleiku (CT.20) tại Văn bản số 8776/UBND-KT ngày 20/11/2023 của UBND tỉnh Bình Định.

UBND tỉnh Bình Định kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải quan tâm xem xét./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT và các PCT UBND tỉnh;
- Các Sở: XD, GTVT, KHĐT;
- Ban QLDA Giao thông tỉnh;
- CVP, PVP TD;
- Lưu: VT, K19 (M.12b).

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Nguyễn Tự Công Hoàng