

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

Số: 6564 /UBND-KT

Về việc tăng cường công tác
quản lý hoạt động thủy nội địa
trên địa bàn tỉnh.

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bình Định, ngày 23 tháng 8 năm 2024

Kính gửi:

- Các Sở: Giao thông vận tải, Du lịch, Tài chính, Kế hoạch và Đầu tư, Văn hoá và Thể thao, Tài nguyên và Môi trường, Xây dựng;
- Các Hội đoàn thể, tổ chức chính trị - xã hội tỉnh;
- Công an tỉnh;
- Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh;
- Chi cục Đăng kiểm số 04;
- Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh;
- Cảng vụ Hàng hải Quy Nhơn
- UBND các huyện, thị xã, thành phố.

Xét đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Văn bản số 129/BC-SGTVT ngày 26/7/2024 về tình hình hoạt động đường thủy nội địa trên địa bàn tỉnh, Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến chỉ đạo như sau:

1. Giao Sở Giao thông vận tải:

- Chủ trì, phối hợp với UBND thành phố Quy Nhơn và các Sở, ngành liên quan tham mưu, đề xuất việc đầu tư xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông tuyến đường thủy nội địa (ĐTND): Hải Cảng - Nhơn Châu theo quy hoạch nhằm phục vụ nhu cầu dân sinh, góp phần phục vụ phát triển du lịch cho thành phố Quy Nhơn nói riêng và tỉnh Bình Định nói chung.

- Chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan tham mưu, đề xuất triển khai tích hợp phương án giao thông ĐTND vào Đề án đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn tỉnh giai đoạn 2021 - 2030, tầm nhìn đến 2050; tham mưu UBND tỉnh công bố các tuyến, luồng ĐTND đã đủ điều kiện theo quy định.

- Phối hợp với các sở, ngành hướng dẫn các địa phương, các chủ đầu tư dự án du lịch ven biển xây dựng bến thủy nội địa, điều kiện kinh doanh vận tải ĐTND, kiểm định, đăng ký phương tiện, cấp phù hiệu phương tiện thủy nội địa vận chuyển khách du lịch.

- Tiếp tục phối hợp với các địa phương thông báo rộng rãi, tổng hợp nhu cầu đào tạo, cấp chứng chỉ chuyên môn về lĩnh vực giao thông ĐTND; chỉ đạo Trung tâm Đào tạo nghiệp vụ giao thông vận tải Bình Định liên kết với các đơn vị có chức năng mở lớp đào tạo (khi đủ điều kiện), cấp bằng thuyền trưởng, máy trưởng, chứng chỉ chuyên môn cho người điều khiển phương tiện thủy nội địa đáp ứng với tình hình phát triển du lịch hiện nay; đồng thời, phối hợp với Sở Tài

chính tham mưu cơ chế hỗ trợ để người dân có điều kiện đăng ký học lấy bằng, chứng chỉ chuyên môn điều khiển phương tiện thủy nội địa.

- Chỉ đạo Thanh tra Sở phối hợp với các lực lượng chức năng thanh tra, kiểm tra, xử lý vi phạm về điều kiện kinh doanh vận tải bằng ĐTNĐ theo thẩm quyền; tiếp tục phối hợp Công an tỉnh, Chi cục Đăng kiểm số 4 kiểm tra, xử lý vi phạm an toàn giao thông ĐTNĐ trên địa bàn tỉnh.

2. Giao Công an tỉnh chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông, Công an các địa phương tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm trật tự an toàn giao thông ĐTNĐ; hướng dẫn, điều tiết, kiểm soát giao thông tại những khu vực hoạt động giao thông ĐTNĐ phức tạp tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông ĐTNĐ (*những địa bàn trọng yếu, ven biển, mùa mưa bão, dịp lễ hội, sự kiện, du lịch...*); chuẩn bị lực lượng, phương tiện, trang thiết bị, công cụ ứng phó hiệu quả công tác cứu hộ, cứu nạn giao thông ĐTNĐ; tiếp tục phối hợp Thanh tra Sở GTVT, Chi cục Đăng kiểm số 4 kiểm tra, xử lý vi phạm an toàn giao thông ĐTNĐ trên địa bàn tỉnh.

3. Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh chỉ đạo các Đồn Biên phòng tăng cường kiểm tra, xử lý vi phạm trật tự an toàn giao thông ĐTNĐ thuộc địa bàn quản lý, trong đó tập trung kiểm tra các nội dung về điều kiện phương tiện, người điều khiển phương tiện; trang thiết bị cứu sinh, cứu đắm, phòng cháy chữa cháy trên phương tiện, số người, hành khách được phép chở; 8 người đi trên phương tiện mặc áo phao, vùng hoạt động của phương tiện ghi trong Giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường,... cương quyết đình chỉ hoạt động đối với các trường hợp vi phạm theo thẩm quyền.

4. Giao Sở Du lịch

- Phối hợp với các lực lượng chức năng và địa phương kiểm tra, xử lý vi phạm trong hoạt động vận chuyển khách du lịch bằng phương tiện thủy nội địa theo quy định; tuyên truyền, vận động các đơn vị kinh doanh lĩnh vực du lịch, đơn vị lữ hành có tổ chức tham quan, du lịch bằng ĐTNĐ chấp hành các quy định của pháp luật về giao thông ĐTNĐ.

- Tham mưu tổ chức bồi dưỡng, cấp chứng chỉ chuyên môn, nghiệp vụ chuyên ngành có liên quan hoạt động vận chuyển khách du lịch bằng phương tiện thủy nội địa theo quy định.

5. Giao Sở Văn hoá và Thể thao

- Phối hợp với các lực lượng chức năng và địa phương kiểm tra, xử lý vi phạm trong hoạt động giao thông ĐTNĐ theo quy định; tuyên truyền, vận động các đơn vị kinh doanh lĩnh vực văn hoá, thể thao có tổ chức tham quan, du lịch bằng ĐTNĐ chấp hành các quy định của pháp luật về giao thông ĐTNĐ.

- Tham mưu tổ chức bồi dưỡng, cấp chứng chỉ chuyên môn, nghiệp vụ chuyên ngành có liên quan hoạt động vận chuyển khách du lịch bằng ĐTNĐ, hoạt động vui chơi dưới nước theo quy định (*chứng chỉ cứu đắm, bơi lội, hướng dẫn kỹ năng an toàn cho người điều khiển phương tiện, nhân viên phục vụ trên tàu, người tham gia hoạt động vui chơi, giải trí dưới nước...*).

6. Giao Sở Tài nguyên và Môi trường hướng dẫn UBND các huyện, thị xã, thành phố trong việc bố trí quỹ đất, mặt nước cho các dự án đầu tư xây dựng

kết cấu hạ tầng giao thông ĐTNĐ phù hợp với quy hoạch, kế hoạch sử dụng đất của địa phương và các vị trí sử dụng tạm thời cho phương tiện thủy nội địa đón, trả khách phục vụ du lịch, dân sinh trong thời gian thực hiện đầu tư xây dựng bến thủy nội địa.

7. Giao Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh

- Chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan tuyên truyền, phổ biến pháp luật về giao thông ĐTNĐ địa có trọng tâm, thiết thực, dễ hiểu, dễ nhớ phù hợp với nhận thức của từng đối tượng, địa bàn dân cư.

- Thường xuyên nắm bắt tình hình hoạt động giao thông ĐTNĐ, tham mưu UBND tỉnh chỉ đạo các ngành, địa phương quản lý chặt chẽ hoạt động giao thông ĐTNĐ, hoạt động vui chơi dưới nước; đề xuất giải pháp tăng cường giám sát công tác kiểm tra, xử lý vi phạm trật tự an toàn giao thông ĐTNĐ của các địa phương, lực lượng chức năng; thành lập các đoàn kiểm tra, đánh giá công tác bảo đảm an toàn giao thông ĐTNĐ, báo cáo đề xuất UBND tỉnh xem xét chỉ đạo thực hiện.

8. Giao UBND các huyện, thị xã, thành phố có hoạt động giao thông đường thủy nội địa:

- Chỉ đạo các phòng, ban chuyên môn phối hợp với các tổ chức, đoàn thể, UBND các xã, phường, thị trấn đẩy mạnh công tác tuyên truyền pháp luật bằng nhiều hình thức thiết thực để nâng cao ý thức chấp hành pháp luật về giao thông ĐTNĐ của người dân trên địa bàn.

- Quản lý chặt chẽ hoạt động giao thông ĐTNĐ; hướng dẫn, vận động các cá nhân tham gia hoạt động vận tải bằng ĐTNĐ thành lập hoặc gia nhập các tổ chức kinh doanh vận tải theo quy định (doanh nghiệp, Hợp tác xã...).

- Đầu tư xây dựng hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông ĐTNĐ theo phân cấp quản lý để phát triển theo hướng bền vững, đáp ứng nhu cầu đi lại của người dân và khách du lịch bằng ĐTNĐ.

- Chỉ đạo các lực lượng chức năng duy trì thường xuyên công tác kiểm tra, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm trật tự an toàn giao thông ĐTNĐ; cương quyết đình chỉ, chấm dứt tình trạng hoạt động vận tải bằng ĐTNĐ tự phát, các bến, bãi, phương tiện thủy nội địa, người điều khiển phương tiện, các nhà hàng nổi, bè nổi, các loại hình vui chơi dưới nước hoạt động trái phép thuộc phạm vi quản lý; thống kê, theo dõi số lượng phương tiện, thuyền viên, người lái, đơn vị kinh doanh vận tải ĐTNĐ hoạt động trên địa bàn, yêu cầu cam kết chấp hành đúng quy định của pháp luật khi tham gia vận chuyển người, hàng hoá bằng ĐTNĐ.

- Rà soát nhu cầu học để cấp Chứng chỉ chuyên môn về lĩnh vực giao thông ĐTNĐ của người dân trên địa bàn gửi Sở GTVT để tổng hợp, mở các lớp đào tạo theo quy định.

- Phối hợp theo dõi, cập nhật thông tin tình hình thời tiết, kịp thời cảnh báo nguy hiểm, hướng dẫn người dân thực hiện các biện pháp bảo đảm an toàn trong hoạt động giao thông ĐTNĐ; cương quyết không cho phương tiện thủy nội địa hoạt động khi xảy ra mưa, bão, thời tiết bất lợi.

- Giao UBND huyện Tây Sơn rà soát, đình chỉ hoạt động giao thông đường thủy nội địa tự phát không bảo đảm ATGT trên Sông Kôn (*đã được kết nối bằng đường bộ*).

- Giao UBND thị xã An Nhơn và UBND huyện Vân Canh đình chỉ hoạt động tuyến dân sinh qua Hồ Núi Một (*chỉ hoạt động vào mùa mưa với quy mô nhỏ, hiện nay đã được kết nối bằng đường bộ*) và các hoạt động vui chơi bằng phương tiện thô sơ trong lòng Hồ Núi Một hoạt động tự phát, không đáp ứng các điều kiện về giao thông ĐTNĐ theo quy định.

- Giao UBND huyện Tuy Phước xây dựng kế hoạch đầu tư 02 bến thủy nội địa tuyến Vinh Quang 2 - Cồn Chim (*UBND huyện đã đầu tư đóng mới 02 tàu vỏ gỗ có sức chở 12 người đủ điều kiện hoạt động, hiện đang cho người dân đầu thầu vận chuyển khách tuyến Vinh Quang 2 - Cồn Chim*); rà soát, đình chỉ hoạt động vận chuyển khách du lịch bằng ĐTNĐ tự phát trên Đầm Thị Nại thuộc địa bàn quản lý.

- Giao UBND thành phố Quy Nhơn

+ Tuyên truyền, vận động người dân có số phương tiện vận tải hành khách, mô tô nước, các bè nổi, nhà hàng nổi không có kiểm định, không đăng ký hoạt động trái phép trên địa bàn chuyển đổi ngành nghề, không được phép hoạt động vận chuyển hành khách để phòng tránh tai nạn giao thông đường thủy có thể xảy ra; đối với các phương tiện không đủ điều kiện vùng hoạt động đề nghị chủ phương tiện chuyển đổi phương tiện đảm bảo điều kiện hoạt động theo quy định.

+ Đình chỉ hoạt động các điểm, bãi đón trả khách trái phép, các phương tiện thủy nội địa, mô tô nước, các bè nổi, nhà hàng nổi kinh doanh dịch vụ ăn uống hoạt động trái phép ven bờ biển và Đầm Thị Nại thuộc địa bàn thành phố Quy Nhơn.

+ Chủ trì phối hợp với các Sở, ngành liên quan tổ chức khảo sát, đề xuất các vị trí đón trả khách bằng ĐTNĐ ven bờ biển Quy Nhơn và Đầm Thị Nại thuộc địa bàn quản lý phù hợp với quy hoạch; đề xuất quy định cụ thể về điều kiện hoạt động của bè nổi, nhà hàng nổi phục vụ ăn uống cho hành khách trên đường thủy nội địa thuộc địa bàn thành phố Quy Nhơn.

+ Rà soát, yêu cầu các nhà đầu tư các dự án du lịch ven biển, đằm trên địa bàn thành phố Quy Nhơn xây dựng bến thủy nội địa đủ điều kiện công bố hoạt động; có biện pháp xử lý đối với những đơn vị tổ chức hoạt động giao thông ĐTNĐ trái phép trong khu vực dự án, khu du lịch do các nhà đầu tư quản lý.

+ Thực hiện cơ chế hỗ trợ thay thế phương tiện mới đủ điều kiện hoạt động theo quy định và tổ chức mô hình quản lý hoạt động tuyến ĐTNĐ: Hàm Tử - Hải Minh và Hải Cảng - Nhơn Châu.

+ Xây dựng kế hoạch đầu tư các bến của tuyến ĐTNĐ: Hàm Tử - Hải Minh để phục vụ dân sinh; phối hợp với các sở, ngành liên quan tham mưu xây dựng kết cấu hạ tầng tuyến ĐTNĐ: Hải Cảng - Nhơn Châu để phục vụ dân sinh và phát triển du lịch.

9. Đề nghị các Hội đoàn thể, tổ chức chính trị - xã hội tinh chủ động phối hợp với các cơ quan chức năng, địa phương và cơ quan báo, đài của địa phương,

Trung ương đẩy mạnh tuyên truyền pháp luật về giao thông ĐTNĐ, hướng dẫn các biện pháp, kỹ năng phòng tránh tai nạn giao thông, cứu sinh, cứu đắm... cho chủ phương tiện, người điều khiển phương tiện, người đi trên tàu, người dân sinh sống ven sông, đầm, hồ, biển để nâng cao ý thức chấp hành pháp luật và chủ động phòng tránh tai nạn giao thông ĐTNĐ.

10. Đề nghị Cảng vụ Hàng hải Quy Nhơn tăng cường kiểm tra, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm trật tự an toàn giao thông ĐTNĐ trong vùng nước, cảng biển thuộc phạm vi quản lý; kiên quyết đình chỉ hoạt động các phương tiện, người điều khiển phương tiện, hành khách không bảo đảm điều kiện an toàn giao thông ĐTNĐ theo quy định; hướng dẫn cho chủ phương tiện, người lái phương tiện thủy nội địa kiến thức, kỹ năng xử lý tình huống cứu nạn, cứu hộ khi xảy ra sự cố bất ngờ, tai nạn giao thông ĐTNĐ.

11. Đề nghị Chi cục Đăng kiểm số 04

- Hướng dẫn cho người dân thực hiện thủ tục, tiêu chuẩn, điều kiện kỹ thuật kiểm định phương tiện thủy nội địa; chủ động rà soát các phương tiện đã hết hạn kiểm định, thông báo đến chủ phương tiện thực hiện kiểm định lại phương tiện theo quy định.

- Thông báo danh sách phương tiện thủy nội địa đã được kiểm định, vùng hoạt động của phương tiện ghi trong giấy chứng nhận ATKT và BVMT cho lực lượng chức năng, địa phương theo dõi quản lý; phối hợp lực lượng chức năng, địa phương kiểm tra tình kỹ thuật, vùng hoạt động của phương tiện thủy nội địa.

12. Chủ đầu tư các dự án du lịch ven biển, đảo Trên cơ sở quy hoạch, đề án được phê duyệt, các nhà đầu tư các dự án du lịch ven biển, đảo xây dựng bến thủy nội địa đủ điều kiện để công bố hoạt động và tổ chức quản lý hoạt động theo quy định; chịu trách nhiệm nếu để xảy ra tai nạn giao thông ĐTNĐ trong phạm vi các dự án và phương tiện thủy nội địa, người điều khiển phương tiện thủy nội địa của các đơn vị không đủ điều kiện theo quy định gây ra tai nạn giao thông ĐTNĐ.

Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan phối hợp triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT và các PCT UBND tỉnh;
- LĐVP UBND tỉnh, CV;
- TCT của CT UBND tỉnh;
- Lưu: VT, K19.




**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Nguyễn Tự Công Hoàng