

ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số: 6642 /UBND-KT

Bình Định, ngày 26 tháng 8 năm 2024

V/v kiến nghị điều chỉnh, bổ sung
đầu tư kết nối tuyến đường bộ cao
tốc Bắc - Nam qua địa bàn tỉnh.

Kính gửi: Bộ Giao thông vận tải.

Thực hiện Văn bản số 5680/VPCP-CN ngày 10/8/2024 của Văn phòng Chính phủ về việc đầu tư kết nối các tuyến đường bộ cao tốc và Văn bản số 4752/BGTVT-KHĐT ngày 06/5/2024 của Bộ Giao thông vận tải, UBND tỉnh Bình Định có ý kiến như sau:

Cơ bản thống nhất với danh mục dự án có nhu cầu cấp thiết, cần đầu tư sớm 05 tuyến đường kết nối trên địa bàn tỉnh Bình Định, quy mô cấp III, với tổng chiều dài 21km; bao gồm: Tuyến QL.19B (dài L=5km), QL.19C (dài L=6km), ĐT.629 (dài L=3km), ĐT.634 (dài L=5km), tuyến kết nối trên địa bàn xã Mỹ Trinh, huyện Phù Mỹ (dài L=2km) tại phụ lục III kèm theo Văn bản số 4752/BGTVT-KHĐT ngày 06/5/2024 của Bộ Giao thông vận tải. Tuy nhiên, ngoài các danh mục dự án nêu trên, kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải xem xét cho điều chỉnh, bổ sung các nút giao, tuyến đường kết nối, đường hoàn trả (đã được UBND tỉnh Bình Định kiến nghị tại Văn bản số 2966/UBND-KT ngày 22/4/2024), nhằm phát huy hiệu quả hơn nữa khi tuyến đường bộ cao tốc Bắc-Nam hoàn thành đưa vào khai thác. Cụ thể như sau:

1. Đối với các tuyến đường kết nối (Quốc lộ, đường Tỉnh) với nút giao cao tốc

Kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải cho đầu tư bổ sung kéo dài nâng cấp, mở rộng tuyến đường QL.19C **thêm 4km, kinh phí ước khoảng 120 tỷ đồng** (đoạn từ nút giao liên thông cao tốc đến Khu công nghiệp dịch vụ Becamex VSIP Bình Định) và bổ sung kéo dài nâng cấp, mở rộng tuyến đường ĐT.629 **thêm 5km, kinh phí ước khoảng 100 tỷ đồng** để kết nối với đường Tây tỉnh (ĐT.638).

2. Điều chỉnh bổ sung các nút giao

Kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải xem xét chấp thuận điều chỉnh bổ sung đầu tư xây dựng thêm 02 nút giao liên thông và 02 vị trí cầu vượt, hầm chui trên địa bàn thị xã Hoài Nhơn, nhằm kết nối với Quốc lộ 1, cảng cá Tam Quan, các cụm công nghiệp: Hoài Châu, Hoài Phú, Hoài Hải, Tường Sơn, Tam Quan, Hoài Hương, cao nguyên La Vuông, khu vực phía Tây thị xã và huyện An Lão, từng bước đưa thị xã Hoài Nhơn phát triển trở thành cực tăng trưởng phía Bắc của tỉnh; trong đó:

- Xây dựng nút giao liên thông tại Km70+250 dự án thành phần Quảng Ngãi-Hoài Nhơn, thuộc xã Hoài Châu để kết nối cao tốc với đường QL.1 thông qua tuyến đường Thống Nhất.

- Xây dựng nút giao liên thông tại Km72+700 dự án thành phần Quảng Ngãi-Hoài Nhơn, thuộc xã Hoài Châu để kết nối cao tốc với đường QL.1 thông qua tuyến đường Nguyễn Chí Thanh.

- Xây dựng 02 vị trí cầu vượt, hầm chui tại Km84+900 thuộc phường Hoài Tân và tại Km86+500 thuộc phường Bồng Sơn (đường Trần Phú) để kết nối cao tốc với đường QL.1.

3. Đối với các tuyến đường bị ảnh hưởng trong quá trình thi công cao tốc Bắc - Nam

Kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải chỉ đạo Chủ đầu tư (*Ban QLDA 85*) và các đơn vị liên quan khẩn trương kiểm tra, rà soát để xây dựng bổ sung hệ thống đường hoàn trả, đường gom phục vụ dân sinh trên địa bàn huyện Hoài Ân và Tuy Phước bị ảnh hưởng trong quá trình thi công dự án thành phần Hoài Nhơn - Quy Nhơn và Quy Nhơn - Chí Thạnh; trong đó:

- Xây dựng hoàn trả đoạn tuyến đường tỉnh ĐT.630 khoảng 2km đi qua trung tâm huyện (địa bàn thị trấn Tăng Bạt Hồ) và tuyến đường huyện từ thị trấn Tăng Bạt Hồ đến ĐT.638 dài khoảng 5,5km.

- Xây dựng bổ sung hệ thống đường gom dân sinh dọc theo hai bên đường dẫn của nút giao liên thông tại Km10+600 trên địa bàn huyện Tuy Phước nhằm kết nối với các tuyến đường GTNT hiện trạng, đáp ứng nhu cầu đi lại, sản xuất nông nghiệp của người dân.

4. Các kiến nghị khác

Thực hiện ý kiến của Bộ Giao thông vận tải tại Văn bản số 944/BGTVT-CQLXD ngày 25/01/2024 về trả lời kiến nghị cử tri tỉnh Bình Định gửi tới trước Kỳ họp thứ 6, Quốc hội khóa XV, Chỉ thị số 01/CT-BGTVT ngày 19/01/2023 về việc tăng cường công tác đảm bảo an toàn giao thông, an toàn lao động và vệ sinh môi trường trong thi công xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông; UBND tỉnh đã có Văn bản số 3486/UBND-KT ngày 13/5/2024 yêu cầu Ban QLDA 2, 85 chủ trì tổ chức ký cam kết, ký quỹ với các đơn vị quản lý tuyến đường, khắc phục kịp thời các hư hỏng cục bộ trên các tuyến đường phục vụ thi công dự án cao tốc nhằm đảm bảo vệ sinh môi trường, an toàn cho người tham gia giao thông, cam kết thực hiện công tác hoàn trả hiện trạng hạ tầng các tuyến đường bị hư hỏng trong quá trình phục vụ thi công dự án cao tốc, tuy nhiên, đến nay các Chủ đầu tư vẫn chưa thực hiện hoàn thành. Hiện nay, lưu lượng xe vận chuyển vật liệu thi công tuyến cao tốc trên các tuyến đường địa phương rất lớn, các tuyến đường địa phương, đường tỉnh bị hư hỏng rất nặng khoảng 78km (*ĐT.629 khoảng 6km, ĐT.630 khoảng 9km, ĐT.638 khoảng 63km*), cử tri, địa phương, các cơ quan báo chí đã nhiều lần phản ánh, kiến nghị; do đó, UBND tỉnh Bình Định kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải chỉ đạo các Chủ đầu tư khẩn trương triển khai sửa chữa kịp thời để đảm bảo an toàn giao thông, an ninh trật tự tại địa phương, về lâu dài chỉ đạo các Chủ đầu tư chủ trì, phối hợp với địa phương tổ chức kiểm tra, rà soát đề xuất phương án tiến hành **khắc phục, sửa chữa hoàn trả hiện trạng**.

(Kèm theo Văn bản số 2966/UBND-KT ngày 22/4/2024 của UBND tỉnh Bình Định).

UBND tỉnh Bình Định kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải quan tâm xem xét giải quyết./

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT và các PCT UBND tỉnh;
- Các Sở: GTVT, XD;
- UBND thị xã Hoài Nhơn;
- UBND huyện Phù Mỹ;
- Ban QLDA 2, 85;
- CVP, PCVP TD
- Lưu: VT, K19.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Nguyễn Tự Công Hoàng