

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

Số: 6671/UBND-KT

Về việc điều chỉnh, bổ sung một số hạng mục Dự án Xây dựng tuyến đường nối từ Quốc lộ 19 đến Khu Công nghiệp Becamex VSIP Bình Định kết nối với Cảng Quy Nhơn.

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bình Định, ngày 27 tháng 8 năm 2024

Kính gửi:

- Sở Giao thông vận tải;
- Sở Kế hoạch và Đầu tư;
- Ban QLDA Giao thông tỉnh.

Xét đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Văn bản số 1927/SGTVT-GT ngày 23/8/2024 về việc đề xuất điều chỉnh, bổ sung một số hạng mục Dự án Xây dựng tuyến đường nối từ Quốc lộ 19 đến Khu Công nghiệp Becamex VSIP Bình Định kết nối với Cảng Quy Nhơn, Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến như sau:

1. Về chủ trương, đồng ý cho thực hiện điều chỉnh, bổ sung một số hạng mục dự án Xây dựng tuyến đường nối từ Quốc lộ 19 đến Khu Công nghiệp Becamex VSIP Bình Định kết nối với Cảng Quy Nhơn, như nội dung đề nghị tại Văn bản nêu trên, cụ thể như sau:

a. Điều chỉnh, bổ sung một số hạng mục cho phù hợp với thực tế hiện trường thuộc thẩm quyền của Chủ đầu tư:

- Điều chỉnh tỷ lệ cấp đất đá do có thay đổi các lớp địa chất đất, đá so với hồ sơ thiết kế được duyệt tại các đoạn: Km3+592,06 - Km3+714,49; Km5+825,51 - Km6+050; Km6+515,47 - Km6+618,51; Km7+144,95 - Km7+273,08; Km7+333 - Km7+396; Km7+777,54 - Km8+000; Km8+320 - Km8+439; Km8+640 - Km8+773,97; Km9+492 - Km9+660; Km9+920 - Km10+000; Km10+960 - Km11+020; Km12+040 - Km12+060.

- Khối lượng đào lớp đất nền không thích hợp tại các đoạn Km12+420-Km12+540; Km12+872,67-Km12+944,99 và đắp hoàn trả bằng đất cấp phối đồi.

- Bổ sung khối lượng đào nền tại các đoạn Km7+521-Km7+630; đoạn Km9+860-Km10+040 do có sự sai khác giữa cao độ tự nhiên hiện trường so với hồ sơ thiết kế.

- Kinh phí điều chỉnh, bổ sung khoảng 19,4 tỷ đồng, được sử dụng từ nguồn dự phòng chi của tổng dự toán xây dựng công trình, đảm bảo không vượt giá trị tổng dự toán xây dựng công trình đã được phê duyệt tại Quyết định số 1703/QĐ-BQLGT ngày 29/7/2024 của Ban QLDA Giao thông tỉnh.

b. Điều chỉnh, bổ sung một số hạng mục nhằm đảm bảo ổn định chất lượng công trình

- Gia cố mái taluy dương tại các đoạn: Km3+940,94-Km4+035,51; Km7+160,26-Km7+263,29; Km7+530,49-Km7+600,07; Km7+813,84-Km7+988,12; Km8+054,81-Km8+104,81; Km8+320-Km8+400; Km8+580-Km8+740; Km9+876-Km10+100

- Xây dựng bổ sung chân khay, gia cố mái taluy âm đoạn Km6+871,24-Km7+088,32

- Kinh phí bổ sung khoảng 13,6 tỷ đồng, được sử dụng từ nguồn dự phòng chi của dự án, đảm bảo không vượt tổng mức đầu tư đã được phê duyệt tại Quyết định số 4696/QĐ-UBND ngày 19/12/2023 của Chủ tịch UBND tỉnh.

2. Giao Ban QLDA Giao thông tỉnh chủ trì, phối hợp với các đơn vị có liên quan tổ chức thực hiện các bước hồ sơ, thủ tục tiếp theo theo đúng quy định hiện hành về đầu tư xây dựng công trình; tổ chức thi công, nghiệm thu, thanh toán theo đúng thực tế thi công tại hiện trường và các quy định hiện hành.

Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan phối hợp triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT UBND tỉnh;
- PCT UBND tỉnh N. T. C. Hoàng;
- CVP, PVP TD;
- Lưu VT, K19.(M.12b)

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Nguyễn Tự Công Hoàng