

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

Số: 7219/UBND-KT

Về việc tập trung giải quyết vướng mắc  
trong công tác giải phóng mặt bằng dự án  
Xây dựng tuyến đường tránh phía Nam  
thị trấn Phú Phong, huyện Tây Sơn.

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bình Định, ngày 16 tháng 9 năm 2024

Kính gửi:

- Sở Giao thông vận tải;
- Ban QLDA Giao thông tỉnh;
- UBND huyện Tây Sơn.

Theo báo cáo Tuần của Ban QLDA Giao thông tỉnh tại Văn bản số 2158/BC-BQLGT ngày 13/9/2024 về tình hình triển khai thực hiện các dự án giao thông trọng điểm do Ban QLDA Giao thông tỉnh làm Chủ đầu tư, đối với dự án Xây dựng tuyến đường tránh phía Nam thị trấn Phú Phong, Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến như sau:

1. Theo báo cáo của Ban QLDA Giao thông tỉnh, đến nay đã bàn giao mặt bằng dự án được 17,9/17,9Km, tuy nhiên, thực tế hiện trường vẫn còn tồn tại vướng mắc rất nhiều, gây ảnh hưởng đến tiến độ triển khai thi công dự án. Do đó, yêu cầu UBND huyện Tây Sơn nghiêm túc chỉ đạo, tập trung giải quyết dứt điểm các tồn tại trong công tác giải phóng mặt bằng, báo cáo kết quả thực hiện cho UBND tỉnh trước **ngày 25/9/2024**, cụ thể các điểm tồn tại, vướng mắc như sau:

- Địa phận xã Bình Nghi:

+ Vị trí nút giao đầu tuyến GT1 (Km0+00): Vướng hộ ông Bùi Văn Thiện cản trở không cho nhà thầu thi công và 04 trụ điện nằm dọc theo Quốc lộ 19 (phần mở rộng nút giao bên trái tuyến).

- Địa phận xã Tây Phú:

+ Vị trí nút giao GT18 (Km10+635,85): Vướng hệ thống đường dây điện sinh hoạt 0,2kV và đường dây cáp quang của Viettel.

+ Vị trí nút giao GT20 (Km11+158,05): Vướng hệ thống đường dây điện sinh hoạt 0,2kV.

+ Vị trí nút giao GT21A (Km11+836,41): Vướng hệ thống đường dây điện sinh hoạt 0,2 và 0,4kV.

+ Vị trí nút giao GT23 (Km12+046,10): Vướng đường ống nước sạch D160; bên phải đầu thượng lưu cống 56a vướng sân xi măng và 1 cây Gáo vàng, người dân cản trở không cho thi công.

- Địa phận xã Bình Tường:

+ Tại vị trí Km16+840 (Nút giao GT30 phải tuyến) phạm vi mở rộng vướng đất hộ ông Châu Thanh Phong (khoảng 20 m<sup>2</sup>), hộ dân chủ đất cản trở không cho thi công.

+ Tại Km17+400 (trái tuyến 1 trụ điện chưa di dời), Km17+644 (giữa tuyến 1 trụ điện chưa di dời).

+ Tại vị trí Km17+975,05 (Nút giao GT35 cuối tuyến): Còn vương 2 trụ điện của điện lực chưa di dời; 03 trụ Cấp quang trên không của Viettel chưa di dời; đường ống cấp nước ngầm D60 dọc Quốc lộ 19 chưa di dời; Hộ ông Phạm Ngọc Thịnh tại vị trí bản di tích lăng Mai Xuân Thường chưa phá dỡ theo đúng phạm vi được giải phóng đền bù.

## 2. Giao Ban QLDA Giao thông tỉnh:

- Chỉ đạo các đơn vị thi công phải tập trung đầy đủ nhân lực, thiết bị theo đúng hồ sơ dự thầu hoặc hồ sơ điều chỉnh nhân lực, thiết bị được cơ quan thẩm quyền cho phép theo quy định để đẩy nhanh công tác thi công xây dựng đáp ứng yêu cầu tiến độ dự án; đối với các đơn vị thi công chậm tiến độ kéo dài xem xét đề xuất điều chỉnh, bổ sung hoặc thay thế nhà thầu thi công khác để đảm bảo tiến độ thực hiện dự án.

- Chỉ đạo các đơn vị tư vấn, cán bộ kỹ thuật, nhà thầu thi công phải tập trung công tác kiểm tra, quản lý chặt chẽ về tiến độ, khối lượng, chất lượng xây dựng, tuân thủ các quy định về an toàn lao động trong suốt quá trình thi công công trình; kiểm tra, đôn đốc, chỉ đạo triển khai thực hiện đảm bảo theo đúng kế hoạch tiến độ được duyệt.

- Phối hợp với các địa phương, đơn vị có liên quan kịp thời giải quyết các vướng mắc phát sinh trong quá trình triển khai dự án, nhất là trong công tác bồi thường, giải phóng mặt bằng để đảm bảo tiến độ dự án.

Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan phối hợp triển khai thực hiện./

### Nơi nhận:

- Như trên;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Nguyễn Tự Công Hoàng;
- CVP, PVP TD;
- TCT của CT UBND tỉnh;
- Lưu VT, K19.

**KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**



**Nguyễn Tự Công Hoàng**