

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 7536/UBND-NC

Bình Định, ngày 26 tháng 9 năm 2024

V/v đảm bảo công tác phòng  
cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu  
hộ đối với phương tiện giao  
thông điện sử dụng pin Li-ion

Kính gửi:

- Các sở, ban, ngành, đoàn thể tỉnh;
- UBND các huyện, thị xã, thành phố.

Thực hiện Văn bản số 5224/VPCP-CN ngày 23/7/2024 của Văn phòng Chính phủ về việc đảm bảo công tác phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ (PCCC và CNCH) đối với phương tiện giao thông điện sử dụng pin Li-ion; trên cơ sở đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Văn bản số 2245/SGTVT-VT ngày 23/9/2024, Chủ tịch UBND tỉnh yêu cầu Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị, địa phương tổ chức triển khai thực hiện một số nội dung sau:

1. Các sở, ban, ngành, đoàn thể tỉnh, UBND các huyện, thị xã, thành phố tiếp tục thực hiện có hiệu quả, đảm bảo tiến độ các nhiệm vụ được giao tại Quyết định số 876/QĐ-TTg ngày 22/7/2022 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Chương trình hành động chuyển đổi năng lượng xanh, giảm phát thải khí các-bon và khí mê-tan của ngành Giao thông vận tải; Quyết định số 819/QĐ-TTg ngày 07/7/2023 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Quy hoạch hạ tầng phòng cháy, chữa cháy thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2030; Quyết định số 203/QĐ-TTg ngày 28/02/2024 của Thủ tướng Chính phủ về phê duyệt kế hoạch thực hiện Quy hoạch hạ tầng phòng cháy và chữa cháy thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến 2050.

## **2. Sở Giao thông vận tải**

- Nghiên cứu, tham mưu UBND tỉnh triển khai các quy định, yêu cầu về trang bị, ứng dụng hệ thống phòng ngừa, cảnh báo và hỗ trợ an toàn trên các phương tiện giao thông sử dụng pin Li-ion; tăng cường công tác quản lý, thiết lập hệ thống kiểm tra và chứng nhận về an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với xe điện (cả xe nhập khẩu và xe sản xuất trong nước); khuyến khích phát triển các đơn vị thử nghiệm, đánh giá chất lượng sản phẩm liên quan đến xe điện, trạm sạc và các phương tiện phục vụ xe điện.

- Phát triển đồng bộ hệ thống giao thông đường bộ đảm bảo phục vụ chữa cháy, đảm bảo và duy trì các tuyến đường giao thông đường bộ đến trung tâm cấp huyện đáp ứng yêu cầu phục vụ phòng cháy, chữa cháy.

**3. Sở Công Thương:** Phối hợp kiểm tra, giám sát hoạt động kinh doanh đối với các sản phẩm xe điện, pin xe điện trên địa bàn tỉnh đảm bảo theo tiêu chuẩn, quy chuẩn hiện hành.

**4. Cục Quản lý thị trường Bình Định:** Tăng cường công tác quản lý thị trường xe điện, pin xe điện, có giải pháp đối với các phương tiện không bảo đảm chất lượng trên thị trường; có chế tài xử lý nghiêm đối với các cá nhân, tổ chức kinh doanh, sửa chữa xe điện không đáp ứng quy định.

### **5. Công an tỉnh**

- Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến kiến thức pháp luật, kỹ năng về phòng cháy, chữa cháy trong quần chúng nhân dân; tuyên truyền, hướng dẫn người dân nâng cao ý thức bảo đảm an toàn phòng cháy, chữa cháy trong sử dụng, lưu giữ phương tiện giao thông sử dụng pin Li-ion, đặc biệt là tại các khu dân cư, hộ gia đình, gara, tầng để xe thuộc chung cư, nhà cao tầng, trung tâm thương mại, nơi tập trung đông người...

- Rà soát, nghiên cứu, tham gia góp ý sửa đổi, bổ sung hoàn thiện hệ thống văn bản quy phạm pháp luật về phòng cháy, chữa cháy đối với công trình hạ tầng giao thông điện.

- Đánh giá thực trạng, tham mưu đầu tư trang bị các phương tiện, thiết bị chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ đặc thù cho lực lượng Cảnh sát PCCC và CNCH để đáp ứng yêu cầu chữa cháy hiệu quả đối với đám cháy phương tiện giao thông sử dụng pin Li-ion và hạ tầng phương tiện giao thông điện sử dụng pin Li-ion.

**6. Sở Xây dựng:** Phối hợp với Công an tỉnh và các cơ quan có liên quan rà soát, tham mưu đề xuất sửa đổi, bổ sung, hoàn thiện các quy định về hạ tầng xây dựng phục vụ xe điện, trong đó có các quy chuẩn, tiêu chuẩn về an toàn phòng cháy, chữa cháy đối với trạm sạc, gara xe điện độc lập, gara xe điện trong nhà và công trình; tăng cường kiểm tra, kiểm soát chất lượng công tác thi công, xây dựng, thiết kế các công trình hạ tầng phục vụ xe điện.

**7. Sở Thông tin và Truyền thông:** Phối hợp với Công an tỉnh tăng cường xây dựng, đăng tải các tin, bài, phóng sự tuyên truyền rộng rãi để người dân nâng cao ý thức cảnh giác và có biện pháp xử lý kịp thời khi xảy ra sự cố cháy nổ đối với phương tiện và hạ tầng phương tiện giao thông điện sử dụng pin Li-ion.

### **8. UBND các huyện, thị xã, thành phố**

- Tổ chức quy hoạch và hướng dẫn nhà đầu tư xây dựng hạ tầng trạm sạc điện, trạm cấp năng lượng xanh cho phương tiện giao thông điện tại các cảng biển,

bên xe, mạng lưới đường bộ thuộc phạm vi được phân cấp uỷ quyền quản lý..., bảo đảm hài hòa, đồng bộ với quy hoạch phòng cháy, chữa cháy.

- Phối hợp với các sở, ban, ngành có liên quan đề xuất sửa đổi, bổ sung, hoàn thiện hệ thống văn bản quy phạm pháp luật về an toàn phòng cháy, chữa cháy đối với công trình hạ tầng giao thông điện.

- Phối hợp với Sở Thông tin và Truyền thông, Công an tỉnh xây dựng kế hoạch tổ chức tuyên truyền, hướng dẫn người dân nâng cao ý thức bảo đảm an toàn trong sử dụng, lưu giữ, an toàn phòng cháy, chữa cháy đối với xe điện, đặc biệt là tại khu hộ gia đình, nhà ở riêng lẻ, các gara, hầm để xe tại các khu chung cư, nhà cao tầng, trung tâm thương mại, nơi tập trung đông người...

Yêu cầu Thủ trưởng các sở, ban, ngành đoàn thể tỉnh; Chủ tịch UBND các huyện, thị xã, thành phố nghiêm túc triển khai thực hiện./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Văn phòng Chính phủ (báo cáo);
- TT. Tỉnh ủy (báo cáo);
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Báo Bình Định, Đài PT-TH Bình Định;
- LĐVP UBND tỉnh;
- Lưu: VT, K6, K9, K14, K19, K18.

**KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**



**Nguyễn Tự Công Hoàng**