

ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH

Số: 7634 /UBND-KT

Về việc xử lý bất cập hạ tầng
giao thông, tăng cường đảm bảo
an toàn giao thông trên tuyến
Quốc lộ 19 qua địa bàn tỉnh.

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Bình Định, ngày 30 tháng 09 năm 2024

Kính gửi:

- Ban An toàn giao thông tỉnh;
- Sở Giao thông vận tải;
- Sở Tài nguyên và Môi trường;
- Công an tỉnh;
- UBND huyện Tây Sơn;
- Khu Quản lý đường bộ III;
- Ban QLDA 2, 85;
- Công ty TNHH 36.71.

Xét đề nghị của Công an tỉnh tại Văn bản số 3782/CAT-PC08 ngày 19/9/2024 về việc kiến nghị bất cập hạ tầng giao thông trên tuyến Quốc lộ 19 qua địa bàn tỉnh, Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến như sau:

1. Giao Ban An toàn giao thông tỉnh chủ trì, phối hợp làm việc với Khu Quản lý đường bộ III, Ban QLDA 2, 85, Công ty TNHH BOT 36.71 và các đơn vị có liên quan yêu cầu khắc phục các hư hỏng mặt đường, bất cập trên tuyến Quốc lộ 19 để đảm bảo an toàn giao thông, nhất là trong mùa mưa năm 2024 sắp đến; trường hợp vượt quá thẩm quyền báo cáo đề xuất UBND tỉnh xem xét chỉ đạo thực hiện.

2. Giao Sở Giao thông vận tải khẩn trương phối hợp làm việc với Khu Quản lý đường bộ III và các đơn vị có liên quan để sớm khắc phục các điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông, cụ thể như sau:

- Tại khu vực **Km 38+570, tuyến Quốc lộ 19** (xóm 1, Phú An, xã Tây Xuân, huyện Tây Sơn): lắp đặt biển báo hạn chế tốc độ 40 km/h (biển P.127) và có biển phụ theo khung giờ (khu vực Trường tiểu học Tây Xuân).

- Tại khu vực **Km 39+482, Cầu Đồng Xiêm, tuyến Quốc lộ 19**, (xóm 2, Phú An, xã Tây Xuân, huyện Tây Sơn):

+ Kiến nghị Chủ đầu tư sớm hoàn thiện thủ tục đầu tư triển khai thi công cầu Đồng Xiêm để bề rộng mặt cầu đồng bộ với bề rộng mặt đường trước cầu, đảm bảo an toàn, thuận lợi cho các phương tiện tham gia giao thông.

+ Lắp đặt đèn chiếu sáng đoạn từ Công ty cổ phần đào tạo lái xe Tây Sơn qua khỏi Cầu Đồng Xiêm.

+ Lắp đặt biển báo “giao nhau với đường ưu tiên” biển W.208 trên đường đất vào Làng phía Nam để đảm bảo cho người tham gia giao thông biết sắp đến vị trí giao nhau với đường ưu tiên.

3. Giao Sở Tài nguyên và Môi trường phối hợp chia sẻ dữ liệu theo dõi, giám sát về công tác quản lý, hoạt động khai thác mỏ, dữ liệu hệ thống Camera giám sát, trạm cân theo dõi tải trọng tại các mỏ khai thác dọc tuyến Quốc lộ 19 cho Sở Giao thông vận tải và Công an tỉnh để phục vụ công tác kiểm tra, giám sát hoạt động phương tiện khai thác, vận chuyển khoáng sản và xử lý vi phạm hành chính, đảm bảo an toàn giao thông trên tuyến Quốc lộ 19.

4. Đề nghị Ban QLDA 2, 85:

a. Tăng cường công tác đảm bảo ATGT trong quá trình tổ chức thi công các dự án theo trách nhiệm của Chủ đầu tư dự án:

- Cung cấp phương án đảm bảo an toàn giao thông, vệ sinh môi trường, an toàn lao động, tuân thủ tải trọng; lập danh các tuyến đường đang vận chuyển phục vụ thi công, cung cấp danh sách phương tiện phục vụ thi công tương ứng với tuyến đường hoạt động vận chuyển, tải trọng, thời gian hoạt động cho Công an tỉnh và Sở Giao thông vận tải để thực hiện công tác kiểm tra, xử lý vi phạm nhằm đảm bảo an toàn giao thông.

- Đối với các đoạn đường đang thi công đào đất, đắp đường phải thực hiện nghiêm túc việc lắp đặt biển báo, rào chắn, cọc tiêu dẫn hướng, cử người canh gác thường trực để chỉ dẫn giao thông vào ban ngày, có đèn nhấp nháy cảnh báo và tăng cường ánh sáng về ban đêm.

- Bố trí các biển báo phòng vệ, biển báo hạn chế tốc độ, biển báo công trường, cọc tiêu chóp nón, đèn cảnh báo, lắp đặt bộ sung hộ lang mềm hoặc dây phản quang kết nối đoạn dẫn lên các cầu bị thu hẹp.

- Khẩn trương hoàn thiện các hạng mục hạ tầng thoát nước tại các vị trí có nguy cơ ngập cục bộ trên đoạn tuyến đang thi công, tích cực phối hợp cùng địa phương và các đơn vị có liên quan xử lý các điểm ngập úng khi xảy ra.

- Kiểm tra, khảo sát, lập hồ sơ khắc phục, sửa chữa hoàn trả hiện trạng các tuyến đường bị hư hỏng trong quá trình phục vụ thi công dự án theo quy định.

b. Đối với điểm có nguy cơ ùn tắc giao thông khu vực đoạn Đèo An Khê thuộc dự án Tăng cường kết nối giao thông khu vực Tây Nguyên (*Tuyến Quốc lộ 19*), đoạn qua địa bàn tỉnh Bình Định:

- Đối với các đoạn tuyến trên đèo An Khê đã thảm xong bê tông nhựa: khẩn trương lắp đặt tường phòng hộ tại các vị trí đường cong, dốc dọc lớn, vực sâu nguy hiểm để cảnh báo phương tiện; sơn kẻ mặt đường để nâng cao an toàn giao thông.

- Đoạn đèo An Khê (*qua địa bàn tỉnh Bình Định*): Phải xây dựng phương án phòng chống thiên tai theo quy định; chuẩn bị vật tư, vật liệu, phương tiện để ứng cứu đảm bảo giao thông ngay khi có ách tắc giao thông xảy ra, nhất là các đoạn đang thi công móng, nền đường.

c. Khẩn trương khắc phục những bất cập về hạ tầng giao thông trên tuyến Quốc lộ 19, cụ thể như sau :

- Xử lý mặt đường ổ gà, gồ ghề, không êm thuận tại: Km 62+200, Km 63+400, Km 64+500, Km 65+900, Km 66+400, Km 66+900, Km 66+980.

- Cải tạo hệ thống báo hiệu ATGT tại đầu cầu tạm Ba La (Km 51+152) và một số vị trí từ Km 64 đến Km 66 như: thay mới, sửa chữa cọc tiêu, dây phản quang, bổ sung lắp đặt rào chắn đầy đủ, . . .

Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan phối hợp triển khai thực hiện./

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT và các PCT UBND tỉnh;
- CVP, PVPTD;
- TCT của CT UBND tỉnh;
- Lưu: VT, K19.



**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Nguyễn Tự Công Hoàng