

## THÔNG BÁO

### Ý kiến kết luận của Chủ tịch UBND tỉnh Phạm Anh Tuấn tại cuộc họp kiểm tra tình hình triển khai các dự án giao thông trọng điểm.

Ngày 30/9/2024, Chủ tịch UBND tỉnh Phạm Anh Tuấn đã chủ trì cuộc họp rà soát nhiệm vụ trọng tâm năm 2024 của ngành Giao thông vận tải và công tác đảm bảo an toàn giao thông. Tham gia đồng chủ trì có Phó Chủ tịch UBND tỉnh Nguyễn Tự Công Hoàng. Thành phần tham dự cuộc họp gồm: Lãnh đạo các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Văn phòng UBND tỉnh, Ban QLDA Giao thông tỉnh. Sau khi nghe báo cáo của Ban QLDA Giao thông tỉnh và ý kiến tham gia của các đại biểu tham dự cuộc họp, Chủ tịch UBND tỉnh yêu cầu Ban QLDA Giao thông tỉnh thực hiện các nhiệm vụ như sau:

- Tập trung quản lý chặt chẽ về chất lượng, tiến độ, khối lượng xây dựng công trình, nhất là các công trình được chọn để làm lễ kỷ niệm 50 năm giải phóng tỉnh Bình Định và chào mừng Đại hội Đảng bộ tỉnh lần thứ XXI; Nâng cao vai trò, trách nhiệm trong công tác quản lý dự án đầu tư, phải thực hiện nghiêm công tác quản lý chất lượng ngay từ bước lựa chọn tư vấn đảm bảo năng lực để thực hiện dự án.

- Kiên quyết xử lý các nhà thầu yếu kém về năng lực, thiếu trách nhiệm, thi công không đảm bảo chất lượng, tiến độ yêu cầu. Định kỳ thực hiện việc chấm điểm các nhà thầu một cách chặt chẽ, công bằng, công khai minh bạch để đánh giá năng lực nhà thầu, làm cơ sở loại bỏ các nhà thầu yếu kém, không cho tiếp tục tham gia các gói thầu xây dựng khác trên địa bàn tỉnh.

- Khẩn trương tổ chức làm việc với các nhà thầu để quán triệt việc tuân thủ nghiêm về tiến độ, chất lượng, đảm bảo an toàn giao thông, an toàn lao động, vệ sinh môi trường trong quá trình thi công xây dựng công trình; trong đó nêu rõ biện pháp xử lý và các trường hợp nhà thầu vi phạm đã bị xử lý, để các nhà thầu rút kinh nghiệm, nâng cao ý thức trách nhiệm, tuân thủ các quy định khi tổ chức thi công công trình.

- Quán triệt đến toàn bộ cán bộ, viên chức của Ban phải nghiêm túc thực hiện kỷ luật, kỷ cương, phòng chống tham nhũng trong quá trình thực thi công vụ, không được để xảy ra tình trạng nhũng nhiễu, vòi vĩnh, thông đồng làm giảm chất lượng và ăn chia khối lượng với nhà thầu. Lựa chọn các cán bộ, viên chức có trình độ chuyên môn, đạo đức nghề nghiệp để thực hiện các nhiệm vụ kỹ thuật, quản lý dự án; xử lý ngay các trường hợp tiêu cực, tham nhũng nhằm mục đích cảnh báo, răn đe, chấn chỉnh nội bộ.

- Đối với dự án đường bộ cao tốc Quy Nhơn – Pleiku: Ban QLDA Giao thông tỉnh cử người chủ động phối hợp với chặt chẽ với các Bộ, ngành có liên quan và UBND tỉnh Gia Lai để thực hiện các bước hồ sơ, thủ tục đầu tư dự án;

trong đó, theo dõi việc điều chỉnh, bổ sung cập nhật hướng tuyến đoạn qua địa bàn tỉnh theo tinh thần chỉ đạo của Ban Thường vụ Tỉnh ủy và UBND tỉnh.

- Đối với dự án Mở rộng Cảng Hàng không Phù Cát, hạng mục Đường cất hạ cánh số 2: phối hợp với Bộ Giao thông vận tải và các Bộ, ngành có liên quan để sớm trình Thủ tướng Chính phủ giao cho tỉnh làm Chủ đầu tư triển khai thủ tục đầu tư dự án; đồng thời, chủ động phối hợp triển khai các bước thủ tục chuẩn bị đầu tư để tổ chức thực hiện ngay sau khi có chủ trương. Ngoài ra, tiếp tục nghiên cứu đề xuất đối với hạng mục xây dựng nhà ga, sân đỗ để triển khai đầu tư khi có yêu cầu.

UBND tỉnh thông báo đề các cơ quan, đơn vị có liên quan biết, phối hợp triển khai thực hiện./.

**Nơi nhận:**

- Thành phần dự họp;
- CT và các PCT UBND tỉnh;
- CVP, PVP TD;
- Lưu: VT, TTTH-CB, K19.



**TL. CHỦ TỊCH  
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG  
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG**



**Trần Trọng Triêm**