

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

Số: 7678 /UBND-KT

Về việc xử lý xe ô tô chở hàng rơi
vãi, dừng, đỗ sai quy định trong
quá trình vận chuyển hàng hóa
đến cảng Quy Nhơn.

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bình Định, ngày 01 tháng 10 năm 2024

Kính gửi:

- Ban An toàn giao thông tỉnh;
- Sở Giao thông vận tải;
- Sở Thông tin và Truyền thông;
- Công an tỉnh;
- Công ty CP Cảng Quy Nhơn;
- Công ty CP Tân Cảng Quy Nhơn;
- Công ty CP Cảng Thị Nại;
- Công ty CP Tân Cảng Miền Trung.

Theo báo cáo của Công an tỉnh tại Văn bản số 3781/BC-CAT-PC08 ngày 19/09/2024 về việc sơ kết 01 năm xử lý chuyên đề xe ô tô chở hàng rơi vãi; dừng, đỗ sai quy định trên tuyến Quốc lộ 19 đến cảng Quy Nhơn, Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến như sau:

1. Giao Công an tỉnh:

- Chủ trì, phối hợp với Ban An toàn giao thông tỉnh, Sở Giao thông vận tải và các đơn vị có liên quan xem xét đề xuất khen thưởng một số đơn vị, doanh nghiệp đã chấp hành tốt Luật Giao thông đường bộ, không để lái xe vận chuyển hàng quá chiều cao, quá tải, chở rơi vãi xuống đường và dừng, đỗ sai quy định trong quá trình vận chuyển hàng hóa đến cảng Quy Nhơn; đồng thời, phê bình những đơn vị, Doanh nghiệp có nhiều vi phạm; báo cáo đề xuất UBND tỉnh trước **ngày 25/10/2024**.

- Tiếp tục thực hiện nghiêm chỉ đạo của UBND tỉnh tại Văn bản số 5294/UBND-KT, ngày 28/7/2023 về việc tăng cường công tác đảm bảo an toàn giao thông, vệ sinh môi trường đối với phương tiện vận chuyển đăm gỗ trên địa bàn tỉnh và Kế hoạch số 2542/KH-CAT-PC08, ngày 10/8/2023 của Giám đốc Công an tỉnh về việc tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm theo chuyên đề xe ô tô chở hàng rơi vãi, dừng đỗ sai quy định trên địa bàn tỉnh; đồng thời, phát huy kết quả đạt được trong một năm vừa qua, tiếp tục triển khai các biện pháp hiệu quả, khả thi nhằm đảm bảo an toàn giao thông, vệ sinh môi trường đối với phương tiện vận chuyển đăm gỗ trên địa bàn tỉnh.

- Tăng cường phối hợp các Sở, ban, ngành, địa phương có liên quan tiếp tục thực hiện tốt chức năng quản lý Nhà nước trong công tác bảo đảm trật tự ATGT, trong đó, tập trung tăng cường kiểm tra, xử lý các doanh nghiệp, phương tiện vi phạm an toàn giao thông, vệ sinh môi trường, nhất là đối với phương tiện

vận chuyển dăm gỗ trên địa bàn tỉnh; tổng hợp kết quả xử lý vi phạm nêu trên, gửi thông báo đến Văn phòng Ban ATGT tỉnh, Sở Giao thông vận tải để theo dõi, kiểm tra xử lý theo quy định; đồng thời, phối hợp đưa thông tin xử lý vi phạm lên các phương tiện truyền thông để cảnh báo đối với các doanh nghiệp vi phạm có hệ thống.

2. Giao Sở Giao thông vận tải tăng cường lực lượng Thanh tra giao thông, trung tâm đăng kiểm triển khai công tác thanh tra, kiểm tra tại các cảng, mỏ, kho, bãi... xử lý nghiêm các phương tiện vi phạm tại nơi xuất hàng và trả hàng đối với phương tiện không đảm bảo an toàn kỹ thuật, coi nới thành, thùng xe. Có biện pháp xử lý đối với các Cảng, doanh nghiệp vi phạm như: Xếp hàng quá chiều cao, không trang bị trang thiết bị vệ sinh xe trước khi cho lưu thông trên đường. Đồng thời, phối hợp lực lượng CSGT rà soát, tham mưu lắp đặt các biển báo về giao thông đường bộ, nhất là biển báo cấm dừng, cấm đỗ, biển báo hạn chế tốc độ trên tuyến Quốc lộ 19; những nơi có kho, bãi, khu công nghiệp, trường học, nơi có mật độ phương tiện tham gia giao thông cao.

3. Giao Ban An toàn giao thông tỉnh:

- Thường xuyên nắm bắt tình hình, tham mưu UBND tỉnh kịp thời chỉ đạo các cơ quan, đơn vị, địa phương có liên quan tăng cường công tác kiểm tra, xử lý đối với xe chở dăm gỗ, hàng rời để rơi vãi trên tuyến đường thuộc địa bàn tỉnh.

- Phối hợp làm việc với Công ty cổ phần Cảng Quy Nhơn và các đơn vị có liên quan khẩn trương tổ chức thực hiện vệ sinh tuyến đường phố có phương tiện chở hàng đến Cảng để rơi vãi trên đường.

4. Công ty CP Cảng Quy Nhơn, Công ty CP Tân Cảng Quy Nhơn, Công ty CP Cảng Thị Nại và Công ty CP Tân Cảng Miền Trung:

a. Tiếp tục thực hiện nghiêm quy trình bốc, xếp hàng hóa đối với phương tiện ra, vào cảng đúng quy định; kiểm tra chặt chẽ việc vệ sinh, che chắn hàng hóa đối với các phương tiện vận chuyển dăm gỗ, hàng rời trước khi ra khỏi Cảng, hạn chế tình trạng rơi vãi hàng trong quá trình lưu thông trên đường.

b. Yêu cầu chủ phương tiện vận chuyển dăm gỗ, hàng rời để rơi vãi phải vệ sinh sạch phương tiện, che chắn hàng hóa kỹ trước khi ra khỏi Cảng, không để rơi vãi trong quá trình lưu thông trên đường.

c. Không thực hiện xếp, dỡ hàng hóa đối với các trường hợp vận chuyển hàng để rơi vãi; thùng xe, thùng chở hàng không bảo đảm dẫn đến rơi vãi hàng hóa trong quá trình vận chuyển; không thực hiện vệ sinh xe trước khi ra khỏi Cảng và thông báo, phối hợp với các lực lượng chức năng xử lý theo quy định.

5. Các doanh nghiệp vận chuyển dăm gỗ, hàng rời

a. Tuyên truyền, vận động, nâng cao ý thức chấp hành pháp luật cho đội ngũ lái xe của đơn vị; đồng thời, thường xuyên kiểm tra, theo dõi có biện pháp xử lý đối với lái xe vi phạm trật tự ATGT phù hợp với các quy định hiện hành.

b. Xây dựng và tổ chức thực hiện quy trình bốc, xếp, vận chuyển dăm gỗ, hàng rời chặt chẽ (*từ khâu bốc hàng lên xe, lưu thông trên đường đến khi bốc*

hàng xuống và vệ sinh xe sau khi trả hàng) để chấm dứt tình trạng rơi vãi hàng trong quá trình vận chuyển;

c. Phối hợp với các đơn vị chủ hàng (*tại kho, bãi, nhà máy sản xuất dăm gỗ*) và Cảng bố trí nhân công, phương tiện để bốc, xếp hàng hóa lên xe, che chắn hàng hóa, bốc hàng hóa xuống xe và vệ sinh xe sau khi trả hàng; thường xuyên theo dõi việc thực hiện quy trình bốc xếp, vận chuyển hàng hóa, vệ sinh phương tiện để kịp thời chấn chỉnh, xử lý trách nhiệm đối các cá nhân, bộ phận thiếu trách nhiệm dẫn đến việc vận chuyển hàng hóa rơi vãi trên đường.

d. Ký cam kết chấp hành các quy định về bốc xếp, vận chuyển hàng hóa đúng quy định, không để rơi vãi hàng hóa trong quá trình vận chuyển; chịu trách nhiệm theo quy định của pháp luật nếu có phương tiện của đơn vị vận chuyển hàng hóa để rơi vãi trên đường gây mất ATGT.

đ. Kiểm tra cải tạo thành, thùng xe, thùng chứa hàng, trang bị bạt che phủ, dụng cụ cần thiết,...để khắc phục tình trạng dăm gỗ, hàng rời bám dính, rơi vãi trên đường trong quá trình vận chuyển.

Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan phối hợp triển khai thực hiện./

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT và các PCT UBND tỉnh;
- UBND các huyện, thị xã, thành phố;
- Cảng vụ Hàng hải Quy Nhơn;
- Sở GTVT gửi cho các DN vận tải liên quan;
- CVP, PVPTD;
- TCT của CT UBND tỉnh;
- Lưu: VT, K19.



**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Nguyễn Tự Công Hoàng