

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

Số: 7722 /UBND-KT

Về việc phương án thiết kế cầu Lò
Gồm thuộc Dự án Cải tạo cầu yếu
và cầu kết nối trên các Quốc lộ
(Giai đoạn II) sử dụng vốn vay
EDCF của Chính phủ Hàn Quốc.

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bình Định, ngày 02 tháng 10 năm 2024

Kính gửi: Ban QLDA 2.

Theo Văn bản số 1606/BQLDA2-PID3 ngày 23/8/2024 của Ban QLDA 2 về việc phương án thiết kế cầu Lò Gồm thuộc Dự án Cải tạo cầu yếu và cầu kết nối trên các Quốc lộ (Giai đoạn II) sử dụng vốn vay EDCF của Chính phủ Hàn Quốc, Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến như sau:

1. Thống nhất phương án thiết kế cầu Lò Gồm với sơ đồ nhịp $Lo = 21m$, bề rộng cầu $Bc=12m$.

2. Đề nghị Ban QLDA 2 chỉ đạo các đơn vị liên quan tính toán cụ thể thủy lực, thủy văn, mực nước dâng, các yếu tố liên quan khác để xây dựng cầu có cao trình phù hợp, chỉ cao hơn mặt cầu hiện trạng (cao trình 28,8m) **không quá 1,2m** và không xây dựng đường gom hai bên đầu cầu, để phù hợp với quy hoạch chung xây dựng đô thị Tây Sơn, hạn chế ảnh hưởng đến các hộ dân trong khu vực, phù hợp với thực tế hiện trường.

Đề nghị Ban Quản lý dự án 2 phối hợp thực hiện./

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ GTVT (báo cáo);
- CT và các PCT UBND tỉnh;
- Sở Giao thông vận tải;
- UBND huyện Tây Sơn;
- CVP, PVP TD;
- Lưu: VT, K19 (M.12b).

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Nguyễn Tự Công Hoàng