

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 7730 /UBND-KT

Bình Định, ngày 02 tháng 10 năm 2024

V/v điều chỉnh, bổ sung một số hạng mục và bổ sung điểm đầu nối giao thông của dự án Cụm công nghiệp Tân Tường An vào Dự án Đường kết nối từ đường phía Tây tỉnh (ĐT.638) đến đường ven biển (ĐT.639) trên địa bàn huyện Phù Mỹ.

Kính gửi:

- Sở Giao thông vận tải;
- Ban QLDA Giao thông tỉnh;
- UBND huyện Phù Mỹ.

Xét đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Văn bản số 2308/SGTVT-GT ngày 30/9/2024 về việc đề xuất điều chỉnh, bổ sung một số hạng mục và bổ sung điểm đầu nối giao thông của dự án Cụm công nghiệp Tân Tường An vào Dự án Đường kết nối từ đường phía Tây tỉnh (ĐT.638) đến đường ven biển (ĐT.639) trên địa bàn huyện Phù Mỹ, Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến như sau:

1. Về chủ trương đồng ý cho thực hiện điều chỉnh, bổ sung một số hạng mục thuộc dự án Đường kết nối từ đường phía Tây tỉnh đến đường ven biển (ĐT.639) trên địa bàn huyện Phù Mỹ, như nội dung đề nghị tại Văn bản nêu trên, cụ thể như sau:

- Điều chỉnh, bổ sung đối với 02 nút giao với Quốc lộ 1, bao gồm: Nút giao tại Km2+550 (giao với tuyến tránh QL.1 tại Km1172+415) và nút giao tại Km3+800 (giao với tuyến QL.1 tại Km1173+900) để phù hợp với thực tế hiện trường và đảm bảo an toàn giao thông.

- Bổ sung xây dựng cống chui dân sinh tại Km3+282, khẩu độ BxH=4x3m để kết nối đường dân sinh bị chia cắt hai bên tuyến.

- Bổ sung xây dựng đường gom đoạn Km1+941-Km2+300 bên trái tuyến (dài khoảng L=641m) và đường gom dân sinh tại Km2+745,42 bên trái tuyến (dài khoảng L=210m) để đầu nối vào Khu tái định cư thôn Trung Bình, xã Mỹ Trinh, với quy mô Bnền = 5,0m, Bmặt = 4,0m.

- Điều chỉnh, bổ sung mở rộng nút giao tại Km16+150 (giao với đường ĐT.639 tại Km51+970) để chỉnh trang khu vực. Đồng thời, bổ sung rãnh thoát nước dọc nhánh trái nút giao và 01 cống ngang qua đường ĐT.639 để thoát nước cho khu vực phía Tây nút giao.

- Điều chỉnh mở rộng nút giao tại Km17+667 (phía trước Trường tiểu học Mỹ Thành) và nút giao cuối tuyến (giao với tuyến Đường ven biển, đoạn Đê Gi - Mỹ Thành) cho phù hợp với thực tế hiện trường.

- Kinh phí thực hiện điều chỉnh, bổ sung các hạng mục nêu trên khoảng **7,2 tỷ đồng**, được sử dụng từ nguồn dự phòng chi của dự án, không được vượt tổng mức đầu tư đã được phê duyệt tại Quyết định số 3196/QĐ-UBND ngày 24/8/2023 của Chủ tịch UBND tỉnh.

- Điều chỉnh, bổ sung một số hạng mục cho phù hợp với thực tế hiện trường thuộc thẩm quyền của Chủ đầu tư, cụ thể như sau:

+ Điều chỉnh cục bộ hướng tuyến đường công vụ giao với tuyến đường tại Km1+016,52 nhằm tránh ảnh hưởng đến khu dân cư; đồng thời, bổ sung đắp thêm lớp cấp phối đá dăm nhằm chống sình lún cho đường công vụ và bổ sung nối dài công hiện trạng khẩu độ D600cm.

+ Bổ sung đoạn tuyến đường công vụ tạm từ lý trình Km15+690 đến tuyến ĐT.639 tại Km51+400 (P) để phục vụ vận chuyển vật liệu thi công.

+ Bổ sung vòng vây cọc ván thép đoạn từ Km13+830-Km14+120 có địa hình phức tạp qua đầm lầy, ao hồ nuôi trồng thủy sản để thi công nền đường đảm bảo yêu cầu kỹ thuật.

+ Điều chỉnh một số vị trí nút giao với đường dân sinh, công, rãnh thoát nước và mương phục vụ sản xuất nông nghiệp...

+ Kinh phí điều chỉnh, bổ sung các hạng mục nêu trên khoảng **4,8 tỷ đồng**, được sử dụng từ nguồn dự phòng chi của tổng dự toán xây dựng công trình, đảm bảo không vượt giá trị tổng dự toán xây dựng công trình đã được phê duyệt tại Quyết định số 2695/QĐ-BQLGT ngày 04/10/2023 của Ban QLDA Giao thông tỉnh.

2. Giao Ban QLDA Giao thông tỉnh chủ trì, phối hợp với các đơn vị có liên quan tổ chức thực hiện các bước hồ sơ, thủ tục trình cơ quan thẩm quyền thẩm định, phê duyệt để triển khai thực hiện theo đúng quy định hiện hành; tổ chức thi công, nghiệm thu, thanh toán khối lượng hoàn thành theo đúng thực tế thi công tại hiện trường và tuân thủ các quy định hiện hành.

3. Giao UBND huyện Phù Mỹ có trách nhiệm chủ trì, phối hợp với Ban QLDA Giao thông tỉnh và các đơn vị có liên quan triển khai thực hiện công tác bồi thường, hỗ trợ giải phóng mặt bằng đối với các hạng mục bổ sung (nếu có) để đảm bảo yêu cầu tiến độ dự án.

4. Bổ sung điểm đầu nối giao thông của dự án Cụm công nghiệp Tân Tường An vào tuyến đường.

Giao UBND huyện Phù Mỹ phối hợp với Chủ đầu tư dự án Cụm công nghiệp Tân Tường An tổ chức lập hồ sơ thiết kế đường nhánh đầu nối phù hợp với tiêu chuẩn kỹ thuật hiện hành, gửi Ban QLDA Giao thông tỉnh xem xét, báo cáo cấp có thẩm quyền cho phép cập nhật vào dự án Tuyến đường kết nối từ đường phía Tây tỉnh đến đường ven biển (ĐT.639), trên địa bàn huyện Phù Mỹ (trong đó, việc đầu tư xây dựng đường nhánh, nút giao do Chủ đầu tư dự án Cụm công nghiệp Tân Tường An tổ chức thực hiện và bố trí kinh phí xây dựng).

Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan phối hợp triển khai thực hiện./

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Nguyễn Tự Công Hoàng;
- Sở KHĐT;
- CVP, PVP TD;
- TCT của CT UBND tỉnh;
- Lưu: VT, K19.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Nguyễn Tự Công Hoàng