

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

Số: 7918/UBND-KT

V/v nâng cấp, mở rộng tuyến Quốc lộ 19C, đoạn qua tỉnh Bình Định.

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bình Định, ngày 08 tháng 10 năm 2024

Kính gửi:

- Bộ Giao thông vận tải;
- Cục Đường bộ Việt Nam.

Trong những năm qua, được sự quan tâm hỗ trợ của Bộ Giao thông vận tải, Cục Đường bộ Việt Nam, cùng với sự phấn đấu nỗ lực của các cấp chính quyền địa phương, mạng lưới kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn tỉnh Bình Định đã từng bước được triển khai thực hiện theo quy hoạch và đã đạt được những kết quả đáng ghi nhận, góp phần quan trọng trong việc tạo động lực thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội, đảm bảo an ninh, quốc phòng của tỉnh và cả khu vực miền Trung - Tây Nguyên.

Tuyến đường Quốc lộ 19C được nâng cấp từ đường Tỉnh (ĐT.638 trước đây) vào năm 2014. Sau 10 năm chuyển thành Quốc lộ, tuyến đường vẫn chưa được đầu tư nâng cấp, hiện trạng cơ bản tuyến đường chỉ đạt cấp VI, bề rộng nền đường khoảng 6,5m, mặt đường từ 3,5m - 5,5m, công trình cầu, cống trên tuyến đa số chỉ đảm bảo khai thác với tải trọng H13.

Nhằm phục vụ phát triển kinh tế xã hội của địa phương, dọc theo tuyến Quốc lộ 19C, UBND tỉnh Bình Định đã và đang tập trung ưu tiên triển khai đầu tư xây dựng phát triển các Khu, Cụm công nghiệp. Trong đó, đoạn qua huyện Tuy Phước có Khu Công nghiệp Phước An đang hoạt động và tỉnh đang tiếp tục quy hoạch, đầu tư xây dựng các khu công nghiệp: Tân Hoàng Giang, Bình An, Quy Hội,...; đoạn qua huyện Vân Canh có Khu Công nghiệp, Đô thị và Dịch vụ Becamex VSIP Bình Định đang dần hình thành, quy hoạch đầu tư xây dựng Khu Công nghiệp Vân Canh,... Bên cạnh đó, theo nhu cầu phát triển kinh tế xã hội lưu lượng vận tải trên tuyến Quốc lộ 19C đang ngày càng gia tăng, nhất là vận chuyển nguyên vật liệu phục vụ cho các cụm công nghiệp, mở vật liệu xây dựng,... dọc tuyến. Đặc biệt, hiện nay tuyến đường bộ cao tốc Bắc Nam sắp hình thành, tuyến Quốc lộ 19C với vai trò là tuyến kết nối lên cao tốc nên lưu lượng vận tải sẽ tăng cao đột biến vào sau năm 2025 khi đường bộ cao tốc Bắc Nam đưa vào khai thác. Như vậy, với quy mô như hiện tại sẽ không đảm bảo nhu cầu lưu thông dễ gây ách tắc và tiềm ẩn nguy cơ cao xảy ra tai nạn giao thông.

Từ thực tế nêu trên, để việc lưu thông trên tuyến đường an toàn, thuận lợi, đáp ứng nhu cầu vận tải hiện tại và trong tương lai, từng bước hoàn thiện mạng lưới giao thông đường bộ theo quy hoạch<sup>1</sup>, tạo động lực để thúc đẩy phát triển

<sup>1</sup> Quy hoạch mạng lưới đường bộ thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050 được duyệt tại Quyết định số 1454/QĐ-TTg ngày 01/9/2021: Tuyến Quốc lộ 19C được quy hoạch đạt cấp III-IV, quy mô 02-04 làn xe.

kinh tế xã hội tỉnh Bình Định nói riêng và khu vực Miền Trung – Tây Nguyên nói chung, UBND tỉnh Bình Định kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải, Cục Đường bộ Việt Nam quan tâm đưa vào kế hoạch danh mục đầu tư công trung hạn giai đoạn 2026 – 2030, để đầu tư xây dựng nâng cấp tuyến Quốc lộ 19C đoạn qua Bình Định theo quy hoạch được phê duyệt, dự kiến kinh phí đầu tư khoảng 540 tỷ đồng.

UBND tỉnh Bình Định kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải, Cục Đường bộ Việt Nam quan tâm xem xét, giải quyết./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- CT và các PCT UBND tỉnh;
- Các Sở: GTVT, KHĐT;
- CVP, PVPTD;
- Lưu: VT, K19



**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN  
KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**



**Nguyễn Tự Công Hoàng**