

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

Số: 8420 /UBND-KT

Về việc tăng cường công tác quản
lý, đảm bảo an toàn giao thông
trên địa bàn tỉnh.

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bình Định, ngày 21 tháng 10 năm 2024

Kính gửi:

- Ban An toàn giao thông tỉnh;
- Công an tỉnh;
- Sở Giao thông vận tải;
- UBND các huyện, thị xã, thành phố;
- Công an thành phố Quy Nhơn;
- Công ty cổ phần Cảng Quy Nhơn;
- Công ty cổ phần Cảng Thị Nại;
- Công ty CP Tân Cảng Quy Nhơn;
- Công ty CP Tân Cảng Miền Trung.

Nhằm tăng cường công tác đảm bảo an toàn giao thông, ngăn ngừa nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông nghiêm trọng trên địa bàn tỉnh, Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến như sau:

1. Giao Công an tỉnh:

- Chỉ đạo Công an thành phố Quy Nhơn chủ trì, phối hợp với các ngành có liên quan điều tra, xác định rõ nguyên nhân vụ tai nạn đặc biệt nghiêm trọng xảy ra ngày 20/10/2024 tại phường Quang Trung, thành phố Quy Nhơn; xử lý nghiêm các tổ chức, cá nhân có liên quan theo đúng quy định pháp luật.

- Tiếp tục thực hiện nghiêm chỉ đạo của UBND tỉnh tại Văn bản số 5294/UBND-KT ngày 28/7/2023 về việc tăng cường công tác đảm bảo an toàn giao thông, vệ sinh môi trường đối với phương tiện vận chuyển đăm gỗ trên địa bàn tỉnh và Kế hoạch số 2542/KH-CAT-PC08, ngày 10/8/2023 của Giám đốc Công an tỉnh về việc tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm theo chuyên đề xe ô tô chở hàng rơi vãi, dùng đồ sai quy định trên địa bàn tỉnh.

- Tăng cường kiểm tra, xử lý các doanh nghiệp, phương tiện vi phạm an toàn giao thông, vệ sinh môi trường, nhất là đối với phương tiện vận chuyển đăm gỗ trên địa bàn tỉnh; tổng hợp kết quả xử lý vi phạm nêu trên, gửi thông báo đến Văn phòng Ban ATGT tỉnh, Sở Giao thông vận tải để theo dõi, kiểm tra xử lý theo quy định; đồng thời, phối hợp đưa thông tin xử lý vi phạm lên các phương tiện truyền thông để cảnh báo đối với các doanh nghiệp vi phạm có hệ thống.

- Kịp thời chấn chỉnh, không được để xảy ra tình trạng tiêu cực, bảo kê trong quá trình thi hành công vụ, xử lý vi phạm về trật tự an toàn giao thông, . . đối với lực lượng Công an.

- Tăng cường việc xử lý vi phạm trật tự an toàn giao thông căn cứ theo dữ liệu lưu trữ của hệ thống Camera giám sát.

- Khi xử lý các vụ tai nạn giao thông trên địa bàn tỉnh phải thống kê nội dung nơi đào tạo tài xế đã gây tai nạn để gửi cho Sở Giao thông vận tải có Văn bản thông báo đến các cơ sở đào tạo có tài xế đã gây tai nạn, nhằm góp phần chấn chỉnh, nâng cao ý thức trách nhiệm và chất lượng trong công tác đào tạo lái trên toàn quốc.

2. Giao Sở Giao thông vận tải

- Tổ chức thanh tra đối với doanh nghiệp có phương tiện gây tai nạn; qua đó xử lý nghiêm theo quy định nếu doanh nghiệp có hành vi vi phạm trật tự an toàn giao thông.

- Chấn chỉnh, nâng cao chất lượng trong công tác đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe; tổ chức làm việc yêu cầu các cơ sở đào tạo lái xe, sát hạch cấp giấy phép lái xe đổi mới phương pháp đào tạo, bố trí thời gian, chương trình đào tạo hợp lý nhằm nâng cao chất lượng đào tạo lái xe; đầu tư, nâng cấp cơ sở vật chất, trang thiết bị, xe tập lái theo hướng đổi mới, hiện đại đáp ứng nhu cầu ngày càng cao của học viên.

- Tổ chức kiểm tra, yêu cầu các Trung tâm đăng kiểm trên địa bàn tỉnh tập trung nâng cao chất lượng đăng kiểm phương tiện xe ô tô; cương quyết không kiểm định đối với các phương tiện không bảo đảm yêu cầu kỹ thuật; xử lý nghiêm các hành vi bỏ qua lỗi của các đăng kiểm viên khi thực hiện nghiệp vụ đăng kiểm xe ô tô dẫn đến gây tai nạn giao thông.

- Tăng cường công tác phối hợp lực lượng Thanh tra giao thông, Trung tâm đăng kiểm triển khai công tác thanh tra, kiểm tra tại các cảng, mỏ, kho, bãi,... xử lý nghiêm các phương tiện vi phạm tại nơi xuất hàng và trả hàng, không đảm bảo an toàn kỹ thuật, coi nới thành, thùng xe, . . . Có biện pháp xử lý đối với các Cảng, Doanh nghiệp vi phạm như: Xếp hàng quá chiều cao, không trang bị trang thiết bị vệ sinh xe trước khi cho lưu thông trên đường.

- Siết chặt quản lý các đơn vị kinh doanh vận tải; thường xuyên theo dõi các điều kiện hoạt động của lái xe trước khi lưu thông trên đường qua thiết bị giám sát hành trình để nhắc nhở, cảnh báo kịp thời và xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm về quy định trong hoạt động vận tải, các quy định khi tham gia giao thông; kiên quyết thu hồi giấy phép, phù hiệu vận tải đối với các doanh nghiệp, cá nhân vi phạm pháp luật về giao thông; các doanh nghiệp có tài xế vi phạm phải liên đới chịu trách nhiệm.

- Gửi Văn bản cho Sở Giao thông vận tải tỉnh Hải Dương (*Cơ quan cấp Giấy phép lái xe cho tài xế Nguyễn Minh Tâm*) và Trường Trung cấp nghề cơ giới đường bộ tỉnh Hải Dương (*nay là Trường Cao đẳng GTVT đường bộ tỉnh Hải Dương, là đơn vị đã đào tạo cho tài xế Nguyễn Minh Tâm*), để thông báo việc tài xế Nguyễn Minh Tâm đã gây tai nạn đặc biệt nghiêm trọng tại phường Quang Trung, thành phố Quy Nhơn vào ngày 20/10/2024, nhằm góp phần chấn chỉnh, nâng cao ý thức trách nhiệm và chất lượng trong công tác đào tạo lái xe.

- Tham mưu đề xuất tổ chức Hội nghị mời các Doanh nghiệp kinh doanh vận tải, đơn vị khai thác Cảng biển, các chủ mỏ vật liệu, nguồn cung nguyên vật liệu xuất qua cảng, . . nhằm quán triệt việc đảm bảo vệ sinh môi trường, trật tự

an toàn giao thông, quản lý tài xế và phương tiện trong suốt quá trình tham gia giao thông.

3. Giao Ban An toàn giao thông tỉnh:

- Chủ trì, phối hợp với các Công an tỉnh, Sở Giao thông vận tải và đơn vị, địa phương liên quan tổ chức kiểm tra, rà soát bắt cập hạ tầng; kịp thời đề xuất biện pháp xử lý theo phân cấp quản lý hạ tầng giao thông.

- Khẩn trương hoàn thiện Đề án về tăng cường đảm bảo an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh; báo cáo đề xuất UBND tỉnh xem xét chỉ đạo thực hiện.

- Thường xuyên nắm bắt tình hình, tham mưu UBND tỉnh kịp thời chỉ đạo các cơ quan, đơn vị, địa phương có liên quan tăng cường công tác kiểm tra, xử lý đối với xe chở dăm gỗ, hàng rời để rơi vãi trên tuyến đường thuộc địa bàn tỉnh.

4. Yêu cầu Công ty CP Cảng Quy Nhơn, Công ty CP Tân Cảng Quy Nhơn, Công ty CP Cảng Thị Nại và Công ty CP Tân Cảng Miền Trung:

- Tiếp tục thực hiện nghiêm quy trình bốc, xếp hàng hóa đối với phương tiện ra, vào cảng đúng quy định; kiểm tra chặt chẽ việc vệ sinh, che chắn hàng hóa đối với các phương tiện vận chuyển dăm gỗ, hàng rời trước khi ra khỏi Cảng, hạn chế tình trạng rơi vãi hàng trong quá trình lưu thông trên đường.

- Yêu cầu chủ phương tiện vận chuyển dăm gỗ, hàng rời để rơi vãi phải vệ sinh sạch phương tiện, che chắn hàng hóa kỹ trước khi ra khỏi Cảng, không để rơi vãi trong quá trình lưu thông trên đường.

- Không thực hiện xếp, dỡ hàng hóa đối với các trường hợp vận chuyển hàng để rơi vãi; thùng xe, thùng chở hàng không bảo đảm dẫn đến rơi vãi hàng hóa trong quá trình vận chuyển; không thực hiện vệ sinh xe trước khi ra khỏi Cảng và thông báo, phối hợp với các lực lượng chức năng xử lý theo quy định.

5. Yêu cầu các doanh nghiệp vận chuyển dăm gỗ, hàng rời

- Tuyên truyền, vận động, nâng cao ý thức chấp hành pháp luật cho đội ngũ lái xe của đơn vị; đồng thời, thường xuyên kiểm tra, theo dõi có biện pháp xử lý đối với lái xe vi phạm trật tự ATGT phù hợp với các quy định hiện hành.

- Xây dựng và tổ chức thực hiện quy trình bốc, xếp, vận chuyển dăm gỗ, hàng rời chặt chẽ (*từ khâu bốc hàng lên xe, lưu thông trên đường đến khi bốc hàng xuống và vệ sinh xe sau khi trả hàng*) để chấm dứt tình trạng rơi vãi hàng trong quá trình vận chuyển;

- Phối hợp với các đơn vị chủ hàng (*tại kho, bãi, nhà máy sản xuất dăm gỗ*) và Cảng bố trí nhân công, phương tiện để bốc, xếp hàng hóa lên xe, che chắn hàng hóa, bốc hàng hóa xuống xe và vệ sinh xe sau khi trả hàng; thường xuyên theo dõi việc thực hiện quy trình bốc xếp, vận chuyển hàng hóa, vệ sinh phương tiện để kịp thời chấn chỉnh, xử lý trách nhiệm đối các cá nhân, bộ phận thiếu trách nhiệm dẫn đến việc vận chuyển hàng hóa rơi vãi trên đường.

- Ký cam kết chấp hành các quy định về bốc xếp, vận chuyển hàng hóa đúng quy định, không để rơi vãi hàng hóa trong quá trình vận chuyển; chịu trách nhiệm theo quy định của pháp luật nếu có phương tiện của đơn vị vận chuyển hàng hóa để rơi vãi trên đường gây mất ATGT.

- Kiểm tra cải tạo thành, thùng xe, thùng chứa hàng, trang bị bạt che phủ, dụng cụ cần thiết,...để khắc phục tình trạng dăm gỗ, hàng rời bám dính, rơi vãi trên đường trong quá trình vận chuyển.

Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan phối hợp triển khai thực hiện./

Nơi nhận:

- Như trên;
- TTTU (báo cáo);
- CT và các PCT UBND tỉnh;
- Sở GTVT gửi Văn bản cho các Doanh nghiệp vận tải có liên quan;
- LĐVP UBND tỉnh;
- TCT của CT UBND tỉnh;
- Lưu: VT, K19

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Nguyễn Tự Công Hoàng