

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

Số: 8456/UBND-KT

Về việc tập trung phối hợp giải quyết vướng mắc thực hiện dự án Đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2021 - 2025, qua địa bàn tỉnh.

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bình Định, ngày 22 tháng 10 năm 2024

Kính gửi:

- Bộ Giao thông vận tải;
- Sở Giao thông vận tải;
- Sở Xây dựng;
- Sở Tài nguyên và Môi trường;
- Ban GPMB tỉnh;
- UBND các huyện Hoài Ân, Phù Mỹ, Phù Cát, Tây Sơn, Tuy Phước;
- UBND các thị xã An Nhơn, Hoài Nhơn;
- UBND thành phố Quy Nhơn;
- Ban QLDA 85, 2.

Theo báo cáo của Sở Giao thông vận tải tại Văn bản số 2547/SGTVT-GT ngày 18/10/2024 về việc đề xuất giải quyết tồn tại, vướng mắc dự án Đường bộ cao tốc Bắc-Nam phía Đông giai đoạn 2021- 2025 qua địa bàn tỉnh và kiến nghị của Ban QLDA 2, 85, các địa phương có liên quan, Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến như sau:

1. Các đơn vị, địa phương có liên quan khẩn trương tập trung giải quyết dứt điểm các vấn đề tồn tại vướng mắc theo thẩm quyền, trong công tác bồi thường giải phóng mặt bằng thực hiện dự án Đường bộ cao tốc Bắc-Nam phía Đông giai đoạn 2021- 2025 qua địa bàn tỉnh, hoàn thành dứt điểm trước **ngày 30/10/2024**, cụ thể như sau:

- Chỉ đạo các phòng, ban, tổ chức chính trị, xã hội, chính quyền địa phương các cấp cùng vào cuộc tuyên truyền, vận động người dân hiểu, chia sẻ và ủng hộ Dự án để đẩy nhanh tiến độ thi công đảm bảo hoàn thành Dự án theo kế hoạch được duyệt.

- Đối với các hộ dân mặc dù đã bàn giao mặt bằng; tuy nhiên, do đang trong thời gian chờ giải quyết khiếu nại, cản trở không cho các đơn vị tiến hành tiếp tục thi công làm ảnh hưởng đến tiến độ dự án; yêu cầu các địa phương hoàn chỉnh hồ sơ và tổ chức triển khai bảo vệ thi công để đảm bảo tiến độ dự án.

- Các địa phương, đơn vị có liên quan tập trung đẩy nhanh công tác giải ngân kinh phí đã bố trí và thực hiện công tác quyết toán dự án hoàn thành theo quy định; đồng thời, kiểm tra rà soát công tác quản lý, lưu trữ hồ sơ đầy đủ, chặt chẽ để đảm bảo phục vụ công tác Thanh tra, Kiểm toán.

- Giao UBND thị xã Hoài Nhơn

+ Khẩn trương giải quyết trường hợp hộ Bà Trần Thị Phú cản trở thi công, tại Km74+900 địa phận thôn Mỹ Bình 1, xã Hoài Phú và di dời 01 trụ điện phục vụ dân sinh tại Km68+115 để thi công cầu vượt đường ĐT.638.

+ Sớm có ý kiến đối với kiến nghị được nâng trữ lượng đồ vật liệu không thích hợp tại Cụm công nghiệp Hoài Đức (*Văn bản số 64/2024/CV-BĐHXL ngày 15/6/2024 của Ban QLDA2*).

- Giao UBND huyện Phù Mỹ khẩn trương thực hiện chi trả tiền bồi thường cho hộ ông Hồ Văn Can bị ảnh hưởng cây cối, vật kiến trúc (*đã phê duyệt phương án bồi thường bổ sung với kinh phí khoảng 17,8 triệu đồng*), để sớm bàn giao mặt bằng thi công.

- Giao UBND huyện Phù Cát, UBND huyện Tuy Phước khẩn trương phối hợp với Ban QLDA 85 để giải quyết các nội dung vướng mắc thuộc thẩm quyền và trách nhiệm của Chủ đầu tư, tránh ảnh hưởng đến hoạt động sản xuất và sinh hoạt người dân.

- Giao UBND thị xã An Nhơn khẩn trương tập trung giải phóng mặt bằng đối với phần tường nhà còn lại của hộ bà Phạm Thị Yên; trường hợp hộ dân không chấp hành thì hoàn thiện hồ sơ, thủ tục, lập và triển khai kế hoạch cưỡng chế hoặc bảo vệ thi công để sớm bàn giao mặt bằng thi công.

2. Giao Sở Xây dựng phối hợp với Sở Tài chính và các đơn vị liên quan kiểm tra giá vật liệu đá xây dựng tại các mỏ đá thương mại khu vực đèo Bình Đê để đảm bảo phục vụ dự án.

3. Giao Sở Tài nguyên và Môi trường sớm tham mưu đề xuất cho UBND tỉnh xem xét nâng công suất cho mỏ đá Trường Thịnh và Hoài Mỹ theo kiến nghị của Ban QLDA 2 tại Văn bản số 1939/BQLDA2-BĐH-QNHN ngày 14/10/2024.

4. Các Sở, ngành có liên quan theo chức năng, nhiệm vụ phối hợp với các Chủ đầu tư, địa phương có Dự án đi qua tăng cường công tác quản lý, theo dõi, tổng hợp kiến nghị đến cơ quan có thẩm quyền đối với các vấn đề phát sinh, bắt cập trong quá trình thực hiện Dự án.

5. Yêu cầu Ban QLDA 85 khẩn trương chủ trì, phối hợp với các địa phương có liên quan giải quyết dứt điểm các nội dung vướng mắc thuộc thẩm quyền và trách nhiệm của Chủ đầu tư, cụ thể như sau:

a. Địa bàn huyện Phù Cát

- Khẩn trương bàn giao hồ sơ, cọc mốc giải phóng mặt bằng cho UBND huyện Phù Cát đối với phần bổ sung hạng mục hoàn trả tuyến mương N3 bị ảnh hưởng tại khu vực nút giao liên thông với tuyến ĐT.634 và đường gom dân sinh đoạn Km42+800 - Km43+130, để địa phương triển khai công tác bồi thường giải phóng mặt, hoàn thành trước **ngày 30/10/2024**.

- Khẩn trương giải quyết kiến nghị của các hộ dân về việc hoàn trả đường dân sinh đoạn Km40+800 - Km40+963; mương tưới tiêu hiện trạng bên phải tuyến; bổ sung thực hiện đầu tư xây dựng theo phương án chia tách dòng tưới và thoát nước để đảm bảo phục vụ tưới tiêu cho nông nghiệp, tại vị trí công ngang

đường cao tốc Km41+423 khẩu độ 2Φ150cm, hoàn thành trước **ngày 30/10/2024**.

- Sớm có Văn bản chấp thuận trả lời cho địa phương đối với các trường hợp thu hồi toàn bộ phần đất nông nghiệp còn lại lớn hơn 200m² không đủ điều kiện sản xuất để triển khai thực hiện, hoàn thành trước **ngày 30/10/2024**.

- Khẩn trương có ý kiến trả lời cho địa phương đối với việc thực hiện kiểm toán độc lập báo cáo quyết toán hạng mục bồi thường GPMB để địa phương có cơ sở triển khai thực hiện (theo Văn bản số 1912/UBND-TCKH ngày 13/8/2024 của UBND huyện Phù Cát), hoàn thành trước **ngày 30/10/2024**.

b. Địa bàn thị xã An Nhơn: khẩn trương bàn giao cọc mốc giải phóng mặt bằng xây dựng đường gom dân sinh đoạn Km66+522-Km66+620, phục vụ việc đi lại cho 37 hộ dân bị ảnh hưởng và xây dựng bổ sung 01 cống, hệ thống mương hoàn trả tại khu vực nút giao liên thông với tuyến Quốc lộ 19 phục vụ sản xuất nông nghiệp, để địa phương để triển khai thực hiện công tác GPMB đáp ứng yêu cầu tiến độ dự án.

c. Địa bàn huyện Tuy Phước: Khẩn trương giải quyết kiến nghị của UBND huyện Tuy Phước về việc xây dựng bổ sung gia cố chống xói cống thoát nước khẩu độ 2D150cm, hệ thống đường gom dân sinh khu vực đường dẫn nút giao liên thông tại Km10+600 nhằm kết nối với các tuyến đường GTNT hiện trạng, đáp ứng nhu cầu đi lại, sản xuất nông nghiệp của người dân.

6. Kiến nghị Bộ Giao thông vận tải

- Quan tâm chấp thuận triển khai đầu tư nâng cấp mở rộng 02 đoạn tuyến Quốc lộ 19B, 19C với tổng chiều dài xây dựng khoảng 15km, đạt quy mô theo quy hoạch đường cấp III để kết nối từ 02 nút giao liên thông đến Quốc lộ 1, Khu công nghiệp dịch vụ Becamex VSIP, Quốc lộ 19 và 03 tuyến đường tỉnh ĐT.629, ĐT.638, ĐT.634 với tổng chiều dài xây dựng khoảng 15km, đạt quy mô theo quy hoạch để kết nối đến Quốc lộ 1 nhằm phát huy hiệu quả khai thác tuyến cao tốc Bắc - Nam, phục vụ nhu cầu phát triển kinh tế - xã hội của địa phương theo tinh thần chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Công điện số 769/CD-TTg ngày 26/8/2023.

- Xem xét chấp thuận điều chỉnh, bổ sung đầu tư xây dựng 02 nút giao liên thông (tại Km70+250 và Km72+700 đoạn Quảng Ngãi - Hoài Nhơn) và 02 vị trí cầu vượt, hầm chui (tại Km84+900 và Km86+500 đoạn Quảng Ngãi - Hoài Nhơn) trên địa bàn thị xã Hoài Nhơn, nhằm kết nối với Quốc lộ 1, Cảng cá Tam Quan, các cụm công nghiệp: Hoài Châu, Hoài Phú, Hoài Hải, Tường Sơn, Tam Quan, Hoài Hương, cao nguyên La Vuông, khu vực phía Tây thị xã Hoài Nhơn và huyện An Lão, tạo động lực thúc đẩy thị xã Hoài Nhơn phát triển trở thành cực tăng trưởng phía Bắc của tỉnh.

- Chỉ đạo các Chủ đầu tư (Ban QLDA 2, 85):

+ Phải thể hiện rõ tinh thần trách nhiệm của Chủ đầu tư trong việc giải quyết các nội dung kiến nghị của địa phương, không được tránh né, cố tình trì hoãn việc giải quyết gây ảnh hưởng uy tín của chính quyền địa phương đối với người dân (do đã cam kết với người dân để sớm bàn giao mặt bằng); triển khai thực hiện ngay các nội dung đã được thống nhất với các địa phương và người

dân, để tạo niềm tin cho người dân tránh trường hợp kéo dài không giải quyết gây bức xúc tạo điểm nóng an ninh trật tự trên địa bàn.

+ Chủ động phối hợp và có Văn bản đề nghị cụ thể kịp thời để các địa phương có kế hoạch tổ chức bảo vệ thi công đối với các trường hợp hộ dân cản trở thi công để đảm bảo tiến độ dự án. Đồng thời, Chủ đầu tư phải có trách nhiệm bố trí đầy đủ phương tiện, thiết bị để triển khai thi công đồng bộ với kế hoạch cường chế hoặc bảo vệ thi công của địa phương.

+ Sớm triển khai thi công hoàn thành các tuyến đường hoàn trả ĐT.630, ĐT.638, các tuyến đường huyện, đường GTNT theo hồ sơ thiết kế đã được phê duyệt để phục vụ việc đi lại của người dân đảm bảo an toàn.

+ Sớm giải quyết các vấn đề kiến nghị của địa phương đã được kiểm tra, thống nhất như: đường dân sinh, cống tiêu thoát nước, hệ thống mương hoàn trả phục vụ sản xuất nông nghiệp, đất nông nghiệp lớn hơn 200m², thực hiện kiểm toán độc lập, ... đồng thời, sớm bàn giao hồ sơ, cọc mốc GPMB các hạng mục bổ sung để địa phương để triển khai thực hiện công tác bồi thường, GPMB.

+ Trong thời gian qua, lưu lượng xe vận chuyển vật liệu thi công tuyến cao tốc trên các tuyến đường địa phương rất lớn gây hư hỏng nặng; đề nghị Ban QLDA2, 85 có trách nhiệm tổ chức thực hiện đầy đủ các ý kiến chỉ đạo của UBND tỉnh tại các Văn bản: số 6681/UBND-KT ngày 27/8/2024, số 5308/UBND-KT ngày 11/7/2024, số 5050/UBND-KT ngày 04/7/2024, số 6950/UBND-KT ngày 07/9/2024 về việc đảm bảo an toàn giao thông, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông. Trước mắt chỉ đạo các đơn vị liên quan tiến hành sửa chữa kịp thời các hư hỏng để đảm bảo an toàn giao thông tại địa phương, về lâu dài chủ trì, phối hợp với các sở, ngành địa phương liên quan tổ chức kiểm tra, rà soát đánh giá hiện trường, thực hiện phương án khắc phục, sửa chữa hoàn trả nguyên trạng phục vụ nhu cầu đi lại của người dân.

Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan phối hợp triển khai thực hiện./

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Nguyễn Tự Công Hoàng;
- CVP, PVP TD;
- Lưu VT, K19.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Nguyễn Tự Công Hoàng