

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

Số: 8557 /UBND-KT  
V/v kiến nghị bổ sung quy  
hoạch Khu bến Cảng Phù Mỹ,  
thuộc cảng biển Bình Định.

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bình Định, ngày 24 tháng 10 năm 2024

Kính gửi: Bộ Giao thông vận tải.

Theo Quyết định số 1579/QĐ-TTg ngày 22/9/2021 của Thủ tướng Chính phủ, Cảng biển Bình Định là cảng biển loại I, thuộc Nhóm cảng biển số 3, gồm các bến cảng: Khu bến Quy Nhơn - Thị Nại - Đống Đa; Khu bến Nhơn Hội; các bến phao (hàng lóng) tại Quy Nhơn; **Bến cảng Phù Mỹ**; các khu neo đậu chuyên tải, tránh, trú bão.

Ngày 24/11/2022, Bộ Giao thông vận tải có Văn bản số 12384/BGTVT-KHĐT trả lời kiến nghị của UBND tỉnh tại Văn bản số 6746/UBND-VX ngày 11/11/2022 về điều chỉnh một số chỉ tiêu quy hoạch Khu bến cảng Phù Mỹ, tỉnh Bình Định (*vị trí từ xã Mỹ An, Mỹ Thọ, huyện Phù Mỹ ra xã Hoài Mỹ, thị xã Hoài Nhơn và điều chỉnh quy mô quy hoạch khu bến cảng*). Theo đó, Bộ Giao thông vận tải chấp thuận chủ trương cập nhật, điều chỉnh một số chỉ tiêu quy hoạch khu bến cảng Phù Mỹ thuộc cảng biển Bình Định, giao Cục Hàng hải Việt Nam có trách nhiệm cập nhật trong Quy hoạch chi tiết nhóm cảng biển số 3 và Quy hoạch chi tiết vùng đất, vùng nước cảng biển Bình Định thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050.

Ngày 01/9/2023, UBND tỉnh Bình Định có Văn bản số 6364/UBND-KT ngày 01/09/2023 về việc kiến nghị Bộ Giao thông vận tải bổ sung quy hoạch Khu bến Phù Mỹ thuộc cảng biển Bình Định vào quy hoạch hệ thống cảng biển quốc gia; theo đó, kiến nghị Bộ Giao thông vận tải xem xét: Điều chỉnh tên gọi Khu bến Phù Mỹ thuộc Cảng biển Bình Định (*đã được Bộ GTVT chấp thuận điều chỉnh vị trí từ xã Mỹ An, Mỹ Thọ, huyện Phù Mỹ sang xã Hoài Mỹ, thị xã Hoài Nhơn, tỉnh Bình Định tại Văn bản số 12384/BGTVT-KHĐT ngày 24/11/2022*) thành Khu bến Hoài Nhơn; bổ sung quy hoạch Khu bến Phù Mỹ thuộc cảng biển Bình Định. Bộ Giao thông vận tải cơ bản ủng hộ chủ trương (*tại Văn bản số 8255/BGTVT-KHĐT ngày 31/7/2023*).

Theo Quy hoạch tỉnh Bình Định thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050 đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 1619/QĐ-TTg ngày 14/12/2023. Căn cứ vào tình hình kinh tế - xã hội, nguồn lực thực hiện quy hoạch (*khoản 5 Điều 3 của Luật Quy hoạch*), Quy hoạch tỉnh Bình Định được phê duyệt *có xác định nghiên cứu điều chỉnh tách bến cảng Phù Mỹ thành Khu bến Phù Mỹ và Khu bến Hoài Nhơn*. Tuy nhiên, theo Quyết định số 442/QĐ-TTg ngày 22/5/2024 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt điều chỉnh Quy hoạch tổng thể phát triển hệ thống cảng biển Việt Nam thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050, trong đó *không có nội dung điều chỉnh quy hoạch các cảng biển thuộc cảng biển Bình Định*.

Để tạo điều kiện cho các Nhà đầu tư nghiên cứu đầu tư xây dựng phát triển hạ tầng cảng biển, đáp ứng yêu cầu phát triển kinh tế xã hội của tỉnh, UBND tỉnh Bình Định kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải một số nội dung như sau:

1. Kiến nghị Thủ tướng Chính phủ xem xét điều chỉnh, bổ sung Quy hoạch Khu bến cảng Phù Mỹ vào Quy hoạch tổng thể phát triển hệ thống cảng biển Việt nam thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050, khi rà soát Quy hoạch theo định kỳ 5 năm.

2. Về Quy hoạch chi tiết nhóm cảng biển và Quy hoạch chi tiết vùng đất, vùng nước cảng biển Bình Định thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050

- Xem xét cập nhật quy mô quy hoạch Khu bến cảng Phù Mỹ (tại khu vực xã Mỹ An, xã Mỹ Thọ, huyện Phù Mỹ) trình Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Quy hoạch chi tiết nhóm cảng biển, bến cảng, cầu cảng, bến phao, khu nước, vùng nước thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến 2050 theo quy định. (Chi tiết quy mô Khu bến cảng Phù Mỹ có Phụ lục kèm theo).

- Chỉ đạo Cục Hàng Hải Việt Nam cập nhật quy hoạch Khu bến cảng Phù Mỹ (tại khu vực xã Mỹ An, xã Mỹ Thọ, huyện Phù Mỹ) đề trình Bộ Giao thông vận tải phê duyệt Quy hoạch chi tiết vùng đất, vùng nước cảng biển Bình Định thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn 2050 theo quy định.

Ủy ban nhân dân tỉnh Bình Định kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải quan tâm xem xét./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Văn phòng Chính phủ (báo cáo);
- CT và các PCT UBND tỉnh;
- Cục Hàng hải Việt Nam;
- Các Sở: XD, GTVT, KHĐT;
- UBND huyện Phù Mỹ;
- CVP, PVP TD;
- Lưu: VT, K19.

**TM ỦY BAN NHÂN DÂN  
KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**



**Nguyễn Tự Công Hoàng**

**PHỤ LỤC**  
**Quy mô quy hoạch Khu bến Phù Mỹ**  
**trong Quy hoạch chi tiết nhóm cảng biển.**  
(Kèm theo Văn bản số: /UBND-KT ngày /10/2024 của UBND tỉnh)

1. Tên bến cảng/khu bến: Bến cảng Phù Mỹ, huyện Phù Mỹ, tỉnh Bình Định.
2. Phạm vi ranh giới và quy mô đề xuất tổng mặt bằng:
  - a. Phạm vi, ranh giới: Phạm vi ranh giới thuộc vùng biển xã Mỹ An và Mỹ Thọ, huyện Phù Mỹ.
  - b. Quy mô diện tích: Quy mô diện tích Khu bến Phù Mỹ là 1.442,7 ha.
  - c. Tính chất, chức năng: Là khu chức năng (công trình giao thông - cảng biển) gắn liền với Khu công nghiệp tập trung, đa ngành, tăng cường thu hút các loại hình công nghiệp phù hợp với định hướng cho Khu công nghiệp Phù Mỹ.
  - d. Quy mô chi tiết bến cảng:
    - \* Giai đoạn đến 2030:
      - 02 cầu cảng chuyên dùng sản phẩm hydrogen xanh, amoniac xanh; tiếp nhận tàu trọng tải 150.000 tấn;
      - 01 cầu cảng hàng lỏng chuyên dùng tiếp nhận sản phẩm xăng dầu, LNG, Jet, sản phẩm hóa dầu; tiếp nhận tàu trọng tải 100.000 tấn;
      - 01 cầu cảng chuyên dùng hàng rời, tiếp nhận tàu trọng tải 70.000 - 100.000 tấn.
      - 05 cầu cảng tổng hợp bốc xếp hàng hóa tổng hợp, bao kiện, container, vật tư thiết bị, tiếp nhận tàu trọng tải 30.000 - 100.000 tấn.
    - \* Giai đoạn sau 2030:
      - 04 cầu cảng tổng hợp, vật tư cho tàu trọng tải 30.000 - 70.000 tấn;
      - 01 cầu cảng cho đội tàu phục vụ, lai dắt chiều dài 120m.
  - e. Quy mô công suất hàng hóa thông qua cảng dự kiến:
    - Dự báo sơ bộ khối lượng hàng hóa thông qua bến cảng giai đoạn đến 2030 khoảng 2,6 triệu tấn/năm; bao gồm: hàng lỏng (hydrogen, amoniac), vật tư, thiết bị, bao kiện, hàng rời.
    - Dự báo sơ bộ khối lượng hàng hóa thông qua bến cảng giai đoạn 2030 - 2050 khoảng 16,6 triệu/năm; bao gồm: hàng lỏng (hydrogen, amoniac, LNG, xăng dầu, sản phẩm hóa dầu), hàng tổng hợp, container, vật tư, thiết bị, bao kiện, hàng rời, thiết bị chuyên dùng năng lượng./.