

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

Số: 8613 /UBND-KT

Về việc xin chủ trương xây dựng
Đề án thí điểm Taxi bay hoạt động
trên địa bàn tỉnh Bình Định.

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bình Định, ngày 28 tháng 10 năm 2024

Kính gửi: Bộ Giao thông vận tải.

Nhằm khai thác lợi thế, tiềm năng của địa phương, tạo cơ hội thu hút nhà đầu tư phát triển loại hình vận tải Taxi bay để phát triển du lịch, phục vụ phát triển kinh tế - xã hội cho địa phương, UBND tỉnh Bình Định kính báo cáo và kiến nghị Bộ Giao thông vận tải với nội dung chính như sau:

Thực hiện Chỉ thị số 08/CT-TTg ngày 23/02/2024 của Thủ tướng Chính phủ về phát triển du lịch toàn diện, nhanh và bền vững; Tỉnh Bình Định đã tập trung các nguồn lực để đẩy mạnh phát triển du lịch trên địa bàn tỉnh. Trong Chương trình hành động số 06-CTr/TU ngày 14/5/2021 của Tỉnh ủy thực hiện Nghị quyết Đại hội XX Đảng bộ tỉnh, Nghị quyết Đại hội Đảng toàn quốc lần thứ XIII về phát triển du lịch Bình Định trở thành ngành kinh tế mũi nhọn giai đoạn 2020-2025, đã đặt ra mục tiêu đưa Bình Định trở thành điểm đến an toàn, có nét đặc trưng riêng, văn minh, thân thiện và hấp dẫn, tạo động lực thúc đẩy sự phát triển các ngành, lĩnh vực khác..

Theo Quy hoạch tỉnh Bình Định thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050 đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 1619/QĐ-TTg ngày 14/12/2023, phát triển du lịch là một trong các trụ cột phát triển của tỉnh, nhằm xây dựng Bình Định trở thành điểm đến hấp dẫn hàng đầu khu vực với những nét đặc trưng riêng: du lịch biển, du lịch văn hóa đặc sắc và các sản phẩm du lịch đặc thù của tỉnh như du lịch khám phá khoa học, du lịch gắn với võ cổ truyền, bài chòi dân gian Bình Định, ẩm thực,... . Tập trung phát triển, quảng bá thương hiệu du lịch, lấy điểm nhấn là **“Quy Nhơn - điểm đến hàng đầu của châu Á”**, từng bước hình thành, phát triển các tuyến du lịch mới trong tỉnh.

Tỉnh Bình Định có tài nguyên du lịch biển đảo, tài nguyên du lịch nhân văn phong phú, đặc sắc với 134 km bờ biển, không chỉ được định hướng phát triển là trung tâm du lịch của vùng, mà còn là một trong những trung tâm du lịch biển quan trọng của cả nước trong Quy hoạch tổng thể phát triển du lịch Việt Nam đến năm 2020, tầm nhìn đến năm 2030. Bình Định có nhiều bãi tắm đẹp nổi tiếng như: Quy Nhơn, Hải Giang, Trung Lương, Cát Hải..., có nhiều đảo gần bờ: Nhơn Châu, Hòn Khô, Đảo Yến,..., và có cảnh quan đẹp đủ điều kiện thuận lợi để khai thác phục vụ các hoạt động du lịch biển. Bình Định còn có các vịnh và đầm ven biển (*Vịnh Quy Nhơn, đầm Thị Nại, đầm Trà Ổ...*) và hơn 30 hòn đảo lớn nhỏ, có giá trị phục vụ khai thác du lịch. Tuy nhiên, hiện nay vẫn chưa có phương tiện vận tải nào phù hợp để có thể khám phá hết các vẻ đẹp thiên nhiên của tỉnh Bình Định cũng như giúp di chuyển giữa các điểm du lịch một cách thuận lợi, nhanh chóng.

Trong những năm gần đây, Bình Định đã trở thành điểm đến hấp dẫn, thu hút ngày càng nhiều du khách trong và ngoài nước. Lượng khách du lịch nội địa

và quốc tế đến Bình Định ngày càng tăng, đạt được những kết quả ấn tượng. Trong 9 tháng đầu năm 2024, lượng khách tham quan, du lịch đến Bình Định đạt trên 8.097.160 lượt, tăng 87,5% so với cùng kỳ năm 2023, đạt 147% so với kế hoạch năm 2024. Đặc biệt, năm 2024, tỉnh Bình Định đã tổ chức rất nhiều sự kiện mang tầm quốc tế thành công như Giải Đua thuyền máy Nhà nghề Quốc tế UIM F1H20 và UIM-ABP AQUABIKE Bình Định Grand Prix 2024; Tuần lễ Văn hoá, Thể thao và Du lịch Bình Định - Amazing Fest 2024; Giải Teqball thế giới năm 2024; giải VnExpress Marathon Quy Nhơn 2024; Chương trình “Du lịch, Điện ảnh và Thể thao - Tự hào bản sắc Việt đã thu hút hàng chục nghìn lượt khách trong nước và quốc tế đến xem, thưởng thức. Mục tiêu phấn đấu đến năm 2030, lượt khách du lịch đến Bình Định đạt 12 triệu lượt khách/năm, trong đó có 2,5 triệu lượt khách quốc tế và 9,5 triệu lượt khách nội địa.

Taxi bay là loại hình vận chuyển sử dụng máy bay nhỏ chạy bằng điện, cất cánh và hạ cánh theo phương thẳng đứng, dùng vận chuyển khoảng 4 - 5 người, được xem là phương tiện vận chuyển lý tưởng để khách tham quan, du lịch có thể quan sát, ngắm nhìn vẻ đẹp thiên nhiên từ trên cao. Đây là phương thức vận tải bằng phương tiện xanh, mới lạ, độc đáo, hiện đại, có tính đột phá, giúp di chuyển dễ dàng, tiết kiệm thời gian, phục vụ tốt khách tham quan, du lịch, giá cả cạnh tranh và không phát thải một số chất gây hại so với phương tiện đường bộ, đường sắt thông thường. Như vậy, Taxi bay là một hình thức vận tải có rất nhiều tiềm năng, phù hợp với với nhu cầu phát triển du lịch của tỉnh Bình Định, góp phần xây dựng Bình Định trở thành điểm đến hấp dẫn hàng đầu trong khu vực và để hiện thực hóa mục tiêu phát triển du lịch toàn diện, nhanh và bền vững theo đúng tinh thần chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Chỉ thị số 08/CT-TTg ngày 23/02/2024 và định hướng Quy hoạch tỉnh Bình Định thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050.

Đến nay Taxi bay là loại hình vận tải hoàn toàn mới, trên thế giới có một số quốc gia đã nghiên cứu, thử nghiệm loại hình vận tải hành khách bằng taxi bay như Trung Quốc, Mỹ, Đức, Anh, Singapore, Hàn Quốc,... riêng tại Việt Nam chưa có loại hình này. Tuy nhiên, với những lợi ích dự kiến mang lại từ hoạt động loại hình vận tải bằng Taxi bay là rất lớn như đã phân tích ở trên, cần thiết phải có kế hoạch thử nghiệm, lộ trình thực hiện thí điểm, xây dựng hành lang pháp lý vững chắc trước khi đưa loại hình hoạt động vận tải này vào khai thác chính thức. Do vậy, UBND tỉnh Bình Định kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải xem xét báo cáo và kiến nghị Thủ tướng Chính phủ cho chủ trương để UBND tỉnh xây dựng Đề án thí điểm Taxi bay hoạt động trên địa bàn tỉnh.

UBND tỉnh Bình Định kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải quan tâm xem xét giải quyết./:

Nơi nhận:

- Như trên;
- Văn phòng Chính phủ (báo cáo);
- CT và các PCT UBND tỉnh;
- Các Sở GTVT, XD, KH&ĐT, DL;
- CVP, PVPTD;
- Lưu: VT, K19.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Nguyễn Tự Công Hoàng