

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

Số: 10083/UBND-KT

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bình Định, ngày 12 tháng 12 năm 2024

V/v điều chỉnh phương án đầu tư dự án
Đường bộ cao tốc Quy Nhơn – Pleiku
(kéo dài đến Khu Công nghiệp và
Bến Cảng Phù Mỹ).

Kính gửi:

- Sở Xây dựng;
- Sở Giao thông vận tải;
- Sở Kế hoạch và Đầu tư;
- Ban QLDA Giao thông tỉnh;
- UBND các huyện: Tây Sơn, Phù Cát, Phù Mỹ;
- UBND thị xã An Nhơn.

Thực hiện Văn bản số 1718-TB/TU ngày 09/12/2024 của Thường trực Tỉnh ủy và xét đề nghị của Ban QLDA Giao thông tỉnh tại Văn bản số 2903/BQLGT-KHTĐ ngày 04/12/2024 về việc rà soát, nghiên cứu điều chỉnh phương án đầu tư dự án Đường bộ cao tốc Quy Nhơn – Pleiku, qua địa bàn tỉnh, Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến như sau:

1. Về chủ trương, đồng ý với phương án điều chỉnh hướng tuyến và quy mô đầu tư xây dựng của dự án Đường bộ cao tốc Quy Nhơn - Pleiku (kéo dài đến Khu Công nghiệp và Bến Cảng Phù Mỹ) theo nội dung tại các Văn bản nêu trên. Cụ thể như sau:

a. Phương án hướng tuyến

- Điểm đầu trên địa bàn tỉnh Bình Định: Giao với đường ven biển ĐT.639 (tại lý trình khoảng Km49+282), thuộc xã Mỹ Thọ, huyện Phù Mỹ, tỉnh Bình Định.

- Điểm cuối trên địa bàn tỉnh Bình Định: vị trí dự kiến xây dựng hầm An Khê, ranh giới hành chính giữa tỉnh Bình Định và tỉnh Gia Lai.

- Chiều dài đoạn tuyến trên địa bàn tỉnh Bình Định: Khoảng 69,3km (trong đó: tận dụng đường cao tốc Bắc – Nam phía Đông (CT01) khoảng 30km), cụ thể như sau: Đoạn 01 (dài khoảng 16km): Từ điểm đầu, tuyến đi theo hướng Tây đến cao tốc Bắc – Nam phía Đông (CT01). Đoạn 02 (dài khoảng 30km): tận dụng đường cao tốc Bắc – Nam phía Đông (CT01) (đoạn từ nút giao Phù Mỹ đến nút giao Quốc lộ 19B). Đoạn 03 (dài khoảng 23,3km): từ Quốc lộ 19B đi về hầm An Khê theo hướng tuyến đang trình Bộ Giao thông vận tải.

b. Quy mô đầu tư xây dựng

- Tốc độ thiết kế: 80 - 100Km/h.

- Xây dựng theo phương án hoàn chỉnh có $B_{nền} = 24,75m$.

- Đầu tư xây dựng 02 nút giao liên thông (tại vị trí giao với Quốc lộ 1 và Quốc lộ 19).

- Đầu tư nâng cấp, mở rộng tuyến Quốc lộ 19B hiện hữu (*Bên = 12m*) từ nút giao Quốc lộ 19B (*thuộc CT01*) đến cổng chính sân bay Phù Cát dài 8,7Km (*đoạn từ cổng chính đến Quốc lộ 1 đã đầu tư đạt 04 làn xe*) đạt đường cấp III - 04 làn xe (*Bên = 20,5m*) thành tuyến nội 02 cao tốc với sân bay Phù Cát.

2. Giao Ban QLDA Giao thông tỉnh chủ trì, phối hợp với các Sở, ngành, đơn vị, địa phương có liên quan khẩn trương tham mưu đề xuất UBND tỉnh báo cáo Bộ Giao thông vận tải để cập nhật các nội dung điều chỉnh, bổ sung nêu trên vào dự án.

Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan phối hợp triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Nguyễn Tự Công Hoàng;
- CVP, PVP TD;
- Lưu: VT, K19.



**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Nguyễn Tự Công Hoàng