

Số: 9875 /UBND-KT

Bình Định, ngày 05 tháng 12 năm 2024

V/v phối hợp hoàn thiện phương án  
đầu tư dự án Đường bộ cao tốc  
Quy Nhơn - Pleiku qua hai tỉnh  
Gia Lai và Bình Định.

Kính gửi: Bộ Giao thông vận tải.

Thực hiện Văn bản số 12927/BGTVT-KHĐT ngày 27/11/2024 của Bộ Giao thông vận tải về việc phối hợp hoàn thiện phương án đầu tư Dự án đường bộ cao tốc Quy Nhơn - Pleiku qua hai tỉnh Gia Lai và Bình Định, UBND tỉnh Bình Định có ý kiến như sau:

### 1. Về phương án đầu tư dự án

a. *Đầu tư theo phương thức đối tác công tư (PPP)*: Hiện nay, Chính phủ đang trình Quốc hội khóa XV (tại Kỳ họp thứ 8) thông qua Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của 04 Luật<sup>1</sup>, trong đó đối với Luật PPP, Chính phủ đã đề xuất sửa đổi nâng tỷ lệ vốn nhà nước tham gia dự án PPP lên mức không quá 70% sơ bộ tổng mức đầu tư dự án khi đáp ứng điều kiện “*dự án thực hiện trên địa bàn có điều kiện kinh tế - xã hội khó khăn, địa bàn có điều kiện kinh tế - xã hội đặc biệt khó khăn; trường hợp công tác GPMB được tách thành một dự án thành phần độc lập sử dụng vốn đầu tư công, dự án thành phần PPP được áp dụng tỷ lệ vốn nhà nước không quá 70% sơ bộ tổng mức đầu tư, tổng mức đầu tư*”. Theo phương án tài chính của dự án được tính toán, tỷ lệ vốn nhà nước tham gia dự án là 72,73%. Vì vậy, phương án đầu tư theo phương thức đối tác công tư (PPP) là **không khả thi**.

b. *Đầu tư theo hình thức đầu tư công*: Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Bộ Giao thông vận tải, UBND tỉnh Bình Định đã rà soát đánh giá khả năng cân đối nguồn lực của địa phương để bố trí cho dự án, để có cơ sở đánh giá, làm rõ về khả năng cân đối nguồn vốn đầu tư cho Dự án trên cơ sở Chính phủ đang trình Quốc hội khóa XV (tại Kỳ họp thứ 8) thông qua Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của 07 Luật<sup>2</sup>, trong đó đối với Luật Ngân sách nhà nước, Chính phủ đã đề xuất bổ sung vào khoản 9, Điều 9 theo hướng cho *phép sử dụng vốn đầu tư phát triển của ngân sách địa phương cho các dự án đầu tư xây dựng công trình kết cấu hạ tầng của ngân sách cấp trên trực tiếp trên địa bàn; hỗ trợ địa phương khác đầu tư xây dựng dự án, công trình trọng điểm, liên kết vùng, liên kết quốc gia, liên kết quốc tế, có sức lan tỏa, tạo động lực phát triển kinh tế - xã hội ...* Tuy nhiên, theo Nghị quyết số 63/NQ-HĐND ngày 27/9/2024 về dự kiến kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2026 - 2030 của Hội đồng nhân dân tỉnh

<sup>1</sup> Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Quy hoạch, Luật Đầu tư, Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư và Luật Đấu thầu do Bộ KH&ĐT chủ trì xây dựng.

<sup>2</sup> Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Chứng khoán, Luật Kế toán, Luật Kiểm toán độc lập; Luật Ngân sách nhà nước, Luật Quản lý, sử dụng tài sản công, Luật Quản lý thuế, Luật Dự trữ quốc gia do Bộ Tài chính chủ trì xây dựng.

Bình Định chưa có dự án đường bộ cao tốc Quy Nhơn – Pleiku. Mặt khác, nguồn ngân sách của tỉnh hiện nay còn hạn hẹp, khó khăn, do đó UBND tỉnh Bình Định kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải kiến nghị Thủ tướng Chính phủ xem xét, chấp thuận cho phép đầu tư tuyến đường bộ cao tốc Quy Nhơn – Pleiku **theo hình thức đầu tư công**; giao Bộ Giao thông vận tải làm cơ quan chủ quản thực hiện dự án; UBND tỉnh Bình Định sẽ thực hiện công tác bồi thường, hỗ trợ giải phóng mặt bằng và tái định cư theo địa giới hành chính (*kinh phí thực hiện sử dụng từ nguồn vốn của dự án do ngân sách Trung ương bố trí*).

### **3. Phương án hướng tuyến điều chỉnh của dự án Đường bộ cao tốc Quy Nhơn – Pleiku, đoạn qua địa bàn tỉnh**

Theo Quy hoạch vùng huyện Phù Mỹ điều chỉnh<sup>3</sup>, bên cảng Phù Mỹ được định hướng là khu chức năng (*công trình giao thông – cảng biển*) gắn liền với Khu công nghiệp tập trung, đa ngành, tăng cường thu hút các loại hình công nghiệp phù hợp với định hướng cho Khu công nghiệp Phù Mỹ; trong tương lai, nơi này hứa hẹn sẽ trở thành cảng biển trung chuyển hàng hoá lớn của các tỉnh miền Trung và Tây Nguyên. Theo định hướng đó, việc nghiên cứu điều chỉnh điểm đầu phương án hướng tuyến cao tốc Quy Nhơn – Pleiku để kết nối với cảng Phù Mỹ nhằm định hướng phát triển hệ thống giao thông để đáp ứng nhu cầu vận tải, lưu thông hàng hóa phục vụ cho khu công nghiệp và cảng biển là rất cần thiết. UBND tỉnh đã giao Ban QLDA Giao thông tỉnh chủ trì, phối hợp với các Sở, ngành, địa phương có liên quan nghiên cứu, khảo sát và báo cáo đề xuất phương án hướng tuyến cao tốc Quy Nhơn – Pleiku (*kéo dài đến Khu Công nghiệp và Bến cảng Phù Mỹ*), với các nội dung chính như sau:

#### **a. Phương án hướng tuyến điều chỉnh:**

- Điểm đầu trên địa bàn tỉnh Bình Định: Giao với đường ven biển ĐT.639 (*tại lý trình khoảng Km49+282*), thuộc xã Mỹ Thọ, huyện Phù Mỹ, tỉnh Bình Định.

- Điểm cuối trên địa bàn tỉnh Bình Định: vị trí dự kiến xây dựng hầm An Khê, ranh giới hành chính giữa tỉnh Bình Định và tỉnh Gia Lai.

- Chiều dài đoạn tuyến trên địa bàn tỉnh Bình Định: Khoảng 69,3km (*trong đó: tận dụng đường cao tốc Bắc – Nam phía Đông (CT01) khoảng 30km*), cụ thể như sau: Đoạn 01 (*dài khoảng 16km*): Từ điểm đầu, tuyến đi theo hướng Tây đến cao tốc Bắc – Nam phía Đông (CT01). Đoạn 02 (*dài khoảng 30km*): tận dụng đường cao tốc Bắc – Nam phía Đông (CT01) (*đoạn từ nút giao Phù Mỹ đến nút giao Quốc lộ 19B*). Đoạn 03 (*dài khoảng 23,3km*): từ Quốc lộ 19B đi về hầm An Khê theo hướng tuyến đang trình Bộ Giao thông vận tải.

#### **b. Quy Mô đầu tư xây dựng**

- Xây dựng theo phương án hoàn chỉnh  $B_{\text{nền}} = 24,75\text{m}$ .

- Đầu tư xây dựng 02 nút giao liên thông (*tại vị trí giao với Quốc lộ 1 và Quốc lộ 19*).

- Đầu tư nâng cấp, mở rộng tuyến Quốc lộ 19B hiện hữu ( $B_{\text{nền}} = 12\text{m}$ ) từ nút giao Quốc lộ 19B (*thuộc CT01*) đến cổng chính sân bay Phù Cát dài 8,7Km (*đoạn từ cổng chính đến Quốc lộ 1 đã đầu tư đạt 04 làn xe*) đạt đường cấp III - 04 làn xe ( $B_{\text{nền}} = 20,5\text{m}$ ) thành tuyến nối 02 cao tốc với sân bay Phù Cát.

<sup>3</sup> Tại Quyết định số 3918/QĐ-UBND ngày 12/11/2024 của UBND tỉnh về việc phê duyệt đồ án điều chỉnh quy hoạch xây dựng vùng huyện Phù Mỹ đến năm 2035.

*c. Sơ bộ tổng mức đầu tư dự án*

<b>TT</b>	<b>Hạng mục</b>	<b>Sơ bộ TMDT theo phương án đang trình Chính phủ (Tỷ đồng)</b>	<b>Phương án điều chỉnh (Tận dụng khoảng 30Km đường cao tốc Bắc – Nam phía Đông) (Tỷ đồng)</b>
<b>I</b>	<b>Tổng chiều dài tuyến (Km)</b>	<b>122,90</b>	<b>154,90</b>
	- Bình Định (Km)	37,30	69,30
	- Gia Lai (Km)	85,60	85,60
<b>II</b>	<b>Chi phí GPMB theo quy mô hoàn chỉnh</b>	<b>3.138</b>	<b>3.500</b>
	- Bình Định	1.336	1.698
	- Gia Lai	1.802	1.802
<b>III</b>	<b>Chi phí xây dựng, thiết bị</b>	<b>26.833</b>	<b>28.544</b>
	- Bình Định	10.146	11.857
	- Gia Lai	16.687	16.687
<b>IV</b>	<b>Chi phí QLDA, Tư vấn và chi phí khác</b>	<b>2.012</b>	<b>2.140</b>
	- Bình Định	761	889
	- Gia Lai	1.251	1.251
<b>V</b>	<b>Chi phí dự phòng</b>	<b>3.955</b>	<b>4.233</b>
	- Bình Định	1.545	1.823
	- Gia Lai	2.409	2.409
	<b>Sơ bộ Tổng mức đầu tư (Tỷ đồng)</b>	<b>35.940</b>	<b>38.419</b>
	- Bình Định	13.790	16.269
	- Gia Lai	22.150	22.150

UBND tỉnh Bình Định kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải quan tâm xem xét./

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- CT và các PCT UBND tỉnh;
- Các Sở: GTVT, XD, KHĐT;
- Ban QLDA Giao thông tỉnh;
- CVP, PVP TD;
- Lưu: VT, K19.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN  
KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**



**Nguyễn Tự Công Hoàng**