

Số: 1559/QĐ-BGTVT

Hà Nội, ngày 17 tháng 12 năm 2024

QUYẾT ĐỊNH

Phê duyệt bổ sung thiết kế cơ sở công trình thuộc hệ thống quản lý giao thông thông minh, trạm thu phí, công trình kiểm soát tải trọng xe Dự án thành phần đoạn Quy Nhơn - Chí Thạnh thuộc Dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2021 - 2025

BỘ TRƯỞNG BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Căn cứ Nghị định số 56/2022/NĐ-CP ngày 24/8/2022 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Giao thông vận tải;

Căn cứ Luật Đầu tư công số 39/2019/QH14 đã được sửa đổi, bổ sung một số điều theo Luật số 64/2020/QH14, Luật số 72/2020/QH14 và Luật số 03/2022/QH15;

Căn cứ Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 đã được sửa đổi, bổ sung một số điều theo Luật số 62/2020/QH14;

Căn cứ Nghị quyết số 43/2022/QH15 ngày 11/01/2022 của Quốc hội về chính sách tài khóa, tiền tệ hỗ trợ Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội;

Căn cứ Nghị quyết số 44/2022/QH15 ngày 11/01/2022 của Quốc hội về chủ trương đầu tư Dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2021 - 2025;

Căn cứ các Nghị quyết: số 18/NQ-CP ngày 11/02/2022, số 119/NQ-CP ngày 08/9/2022 của Chính phủ triển khai Nghị quyết số 44/2022/QH15 ngày 11/01/2022 của Quốc hội về chủ trương đầu tư Dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2021 - 2025;

Căn cứ các Nghị định của Chính phủ: số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng; số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021 về quản lý chi phí đầu tư xây dựng; số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/3/2021 về quản lý dự án đầu tư xây dựng; số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công; số 35/2023/NĐ-CP ngày 20/6/2023 về sửa đổi bổ sung một số điều của các Nghị định thuộc lĩnh vực quản lý nhà nước của Bộ Xây dựng; số 88/2024/NĐ-CP ngày 15/7/2024 quy định về bồi thường, hỗ trợ, tái định cư;

Căn cứ các Nghị định của Chính phủ: số 73/2019/NĐ-CP ngày 05/9/2019 quy định quản lý đầu tư ứng dụng công nghệ thông tin sử dụng nguồn vốn ngân sách nhà nước; số 82/2024/NĐ-CP ngày 10/7/2024 sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 73/2019/NĐ-CP ngày 05/9/2019;

Căn cứ Thông tư số 28/2024/TT-BGTVT ngày 23/7/2024 của Bộ trưởng Bộ

Giao thông vận tải về việc ban hành Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về trạm kiểm tra tải trọng xe;

Căn cứ Quyết định số 1454/QĐ-TTg ngày 01/9/2021 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Quy hoạch mạng lưới đường bộ thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050;

Căn cứ các Quyết định: số 806/QĐ-BGTVT ngày 25/6/2022, số 137/QĐ-BGTVT ngày 07/02/2024 và số 1275/QĐ-BGTVT ngày 21/10/2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về việc phê duyệt, phê duyệt điều chỉnh danh mục tiêu chuẩn kỹ thuật áp dụng cho Dự án thành phần đoạn Quy Nhơn - Chí Thạnh thuộc Dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2021 - 2025;

Căn cứ Quyết định số 908/QĐ-BGTVT ngày 13/7/2022 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về việc phê duyệt dự án đầu tư Dự án thành phần đoạn Quy Nhơn - Chí Thạnh thuộc Dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2021 - 2025;

Căn cứ Quyết định số 275/QĐ-BGTVT ngày 04/3/2022 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về việc bổ sung nhiệm vụ cho Ban Quản lý dự án 6 thực hiện một số công việc thuộc Dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2021 - 2025;

Căn cứ Văn bản số 6138/BGTVT-CQLXD ngày 10/6/2024 của Bộ Giao thông vận tải về việc hoàn thiện hồ sơ thiết kế cơ sở, chi phí đầu tư hệ thống giám sát điều hành giao thông các dự án thành phần thuộc Dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2021 - 2025;

Căn cứ Văn bản số 15209/BGTVT-KCHT ngày 29/12/2023 của Bộ GTVT về việc chấp thuận Đề án “Định hướng trong đầu tư, vận hành khai thác hệ thống giao thông thông minh trên đường bộ cao tốc”;

Căn cứ Văn bản số 15216/BGTVT-KCHT ngày 29/12/2023 của Bộ Giao thông vận tải về việc phương án đầu tư xây dựng và khai thác hệ thống kiểm tra tải trọng trên các tuyến cao tốc thuộc Dự án xây dựng một số đoạn đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông;

Căn cứ Văn bản số 2477/BGTVT-CQLXD ngày 11/3/2024 của Bộ Giao thông vận tải về việc triển khai đầu tư xây dựng hệ thống giao thông thông minh (ITS), thu phí ETC và kiểm tra tải trọng xe tại các dự án thành phần đầu tư xây dựng đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2017 - 2020 và giai đoạn 2021 - 2025;

Căn cứ Văn bản số 4991/BGTVT-CQLXD ngày 10/5/2024 của Bộ Giao thông vận tải về việc đẩy nhanh tiến độ triển khai hệ thống giám sát điều hành giao thông trên các dự án thành phần thuộc Dự án xây dựng một số đoạn đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2017-2020 và 2021-2025;

Xét Tờ trình số 3083/TTr-BQLDA85 ngày 11/10/2024 của Ban Quản lý dự án 85 về việc thẩm định, phê duyệt điều chỉnh, bổ sung thiết kế cơ sở Dự án thành phần đoạn Quy Nhơn - Chí Thạnh thuộc Dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2021 - 2025; Văn bản số 3208/BQLDA85-KHTH ngày 22/10/2024 của Ban QLDA 85 về việc báo cáo bổ sung hồ sơ thiết kế

cơ sở điều chỉnh, bổ sung hệ thống giám sát điều hành giao thông Dự án; các Báo cáo thẩm tra: số 05-08/BCTT-ITECH-TECKAD ngày 18/7/2024; số 06-08/BCTT-ITECH-TECKAD ngày 02/10/2024 và số 07-08/BCTT-ITECH-TECKAD ngày 16/10/2024 của Tư vấn thẩm tra; hồ sơ dự án do tư vấn thiết kế lập, hoàn thiện tháng 10/2024;

Theo đề nghị của Cục trưởng Cục Quản lý đầu tư xây dựng tại Báo cáo kết quả thẩm định số 147/CQLXD-QLXD3 ngày 04/12/2024.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt bổ sung thiết kế cơ sở công trình thuộc hệ thống quản lý giao thông thông minh, trạm thu phí, công trình kiểm soát tải trọng xe (Hệ thống giám sát điều hành giao thông) của Dự án thành phần đoạn Quy Nhơn - Chí Thạnh thuộc Dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2021 - 2025 với những nội dung chủ yếu như sau:

1. Hệ thống giám sát điều hành giao thông

- Công trình thuộc hệ thống quản lý giao thông thông minh (ITS): Trung tâm quản lý điều hành giao thông tuyến đường cao tốc (TMC) đặt tại phạm vi nút giao ĐT.644 gồm nhà làm việc, cơ sở hạ tầng, công trình dân dụng, hệ thống thiết bị công nghệ, cơ sở hạ tầng phục vụ làm việc của lực lượng chức năng thực thi nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên đường cao tốc; hệ thống truyền dẫn kỹ thuật số và các thiết bị công nghệ lắp đặt dọc tuyến đường cao tốc;

- Trạm thu phí: bố trí tại các nút giao liên thông, sử dụng hình thức thu phí điện tử không dừng (ETC) đầu vào đa làn tự do (không có barie) và đầu ra đơn làn (có barie);

- Công trình kiểm soát tải trọng xe: bố trí trên hướng đi vào đường cao tốc tại các nút giao liên thông theo Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về trạm kiểm tra tải trọng xe; giải pháp ngăn ngừa xe quá tải trọng đi vào đường cao tốc được thiết kế phù hợp với hình thái, điều kiện mặt bằng của từng nút giao liên thông, đảm bảo an toàn, thuận lợi trong khai thác;

- Hệ thống phần mềm: các phần mềm hệ thống (phần mềm ảo hoá, phần mềm sao lưu dữ liệu, phần mềm quản lý mạng và thiết bị, phần mềm bảo mật), phần mềm điều khiển trạm cân được mua sắm tại Dự án (không bao gồm phần mềm ITS và phần mềm thu phí dừng chung).

2. Phương án bồi thường, hỗ trợ, tái định cư

- Phương án bồi thường, hỗ trợ, tái định cư thực hiện theo quy định tại Nghị định số 88/2024/NĐ-CP ngày 15/7/2024 của Chính phủ quy định về bồi thường, hỗ trợ, tái định cư khi Nhà nước thu hồi đất và các quy định khác có liên quan.

- Diện tích đất chiếm dụng khoảng 0,5 ha;

- Chi phí bồi thường, hỗ trợ, tái định cư khoảng 0,77 tỷ đồng;

- Ủy ban nhân dân các tỉnh Bình Định, Phú Yên tiếp tục tổ chức thực hiện theo Quyết định số 908/QĐ-BGTVT ngày 13/7/2022 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải.

3. Kinh phí đầu tư xây dựng: trong tổng mức đầu tư Dự án được duyệt và đảm bảo không vượt chi phí dự kiến tại Báo cáo thẩm định số 147/CQLXD-QLXD3 ngày 04/12/2024 của Cục Quản lý đầu tư xây dựng.

Điều 2. Tổ chức thực hiện

Ban Quản lý dự án 85 chịu trách nhiệm:

- Thực hiện nội dung nêu tại Báo cáo thẩm định số 147/CQLXD-QLXD3 ngày 04/12/2024 của Cục Quản lý đầu tư xây dựng.

- Triển khai đầu tư đồng bộ công trình thuộc hệ thống quản lý giao thông thông minh (ITS), trạm thu phí (sử dụng hình thức thu phí điện tử không dừng - ETC), công trình kiểm soát tải trọng xe tuân thủ quy định;

- Chủ động phối hợp chặt chẽ với các sở, ngành, chính quyền địa phương và các cơ quan có liên quan để sớm hoàn thành công tác đền bù, giải phóng mặt bằng đảm bảo tiến độ yêu cầu;

- Lập kế hoạch, tiến độ tổng thể, chi tiết để triển khai Dự án theo quy định, phù hợp với kế hoạch vốn được cấp có thẩm quyền chấp thuận; quản lý chặt chẽ chất lượng, tiến độ và chi phí đầu tư xây dựng, bảo đảm không vượt tổng mức đầu tư được duyệt;

- Hoàn thiện các thủ tục cần thiết để triển khai thực hiện các bước tiếp theo tuân thủ quy định, đảm bảo mục tiêu, hiệu quả đầu tư và thời gian thực hiện Dự án được duyệt.

Điều 3. Điều khoản thi hành

1. Quyết định này có hiệu lực từ ngày ký.

2. Vụ trưởng các vụ: Kế hoạch - Đầu tư, Tài chính, Khoa học - Công nghệ và Môi trường; Cục trưởng các Cục: Quản lý đầu tư xây dựng, Đường bộ Việt Nam, Đường cao tốc Việt Nam; Giám đốc Trung tâm Công nghệ thông tin; Giám đốc Ban Quản lý dự án 85 và Thủ trưởng các đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- Bộ trưởng (để báo cáo);
- Các Bộ: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính;
- Kho bạc Nhà nước Trung ương;
- UBND tỉnh Bình Định;
- UBND tỉnh Phú Yên;
- Vụ KCHTGT;
- Các đơn vị có liên quan (Chủ đầu tư sao gửi);
- Lưu: VT, CQLXD (03).

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**

Nguyễn Danh Huy