

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: 449 /UBND-KT

*Bình Định, ngày 16 tháng 01 năm 2025*

V/v bàn giao mặt bằng đất quốc  
phòng để thực hiện Dự án đầu tư xây  
dựng Đường cất hạ cánh số 2 và các  
công trình đồng bộ tại khu bay Cảng  
hàng không Phù Cát.

Kính gửi:

- Bộ Quốc phòng;
- Quân chủng Phòng không - Không quân.

Theo Quy hoạch tỉnh thời kỳ 2021 – 2030, tầm nhìn đến năm 2050, tỉnh Bình Định đang tận dụng tất cả thế mạnh để trở thành một trong những tỉnh phát triển nhóm đầu của khu vực miền Trung, tiến tới tự chủ ngân sách sau năm 2035. Trong đó, Cảng Hàng không Phù Cát có vị trí quan trọng trong việc thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội, đảm bảo an ninh quốc phòng cho khu vực Nam Trung Bộ nói chung và tỉnh Bình Định nói riêng, trong những năm qua, được sự quan tâm của các Bộ, ban, ngành Trung ương tỉnh Bình Định đã tập trung đầu tư xây dựng hạ tầng giao thông đối ngoại kết nối với các tuyến Quốc lộ, trung tâm kinh tế của tỉnh, cảng biển, cảng hàng không Phù Cát. Đồng thời, tỉnh Bình Định luôn phối hợp chặt chẽ với Bộ Giao thông vận tải, Cục Hàng không Việt Nam và các Hãng Hàng không để tăng cường chuyến bay đáp ứng nhu cầu đi lại, vận chuyển hàng hóa, đẩy mạnh giao thương, thương mại - du lịch góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của địa phương và khu vực Nam Trung Bộ.

Sân bay Phù Cát, được quân đội Mỹ xây dựng từ những năm 1960 - 1970. Từ sau năm 1975, sân bay Phù Cát được sử dụng là căn cứ của Không quân Việt Nam. Sân bay Phù Cát nằm trên địa bàn có vị trí chiến lược quan trọng về quốc phòng, an ninh khu vực Nam Trung Bộ và Tây Nguyên; là căn cứ quân sự quan trọng trong hệ thống phòng thủ bảo vệ Tổ quốc nên tại đây có hoạt động quân sự thường xuyên và phân lớn đất đai do Bộ Quốc phòng quản lý. Năm 1985, sân bay Phù Cát bắt đầu khai thác hoạt động hàng không dân dụng và trở thành Cảng Hàng không Phù Cát. Cảng Hàng không Phù Cát có 01 đường cất hạ cánh bằng bê tông xi măng, hiện nay là tài sản thuộc quyền quản lý của Bộ Quốc phòng. Sau khoảng 60 năm sử dụng (*vượt gần 3 lần tuổi thọ thiết kế*), hiện nay hầu hết các tấm bê tông đã bị nứt<sup>1</sup>, nguy cơ phát sinh mảnh vỡ gây mất an toàn khai thác; đồng thời, sức chịu tải thấp dẫn đến chỉ đảm bảo khai thác giảm tải các loại tàu bay như A320/321 và tương đương.

Với tình trạng nêu trên, rất cần thiết phải thực hiện việc đầu tư sửa chữa, cải tạo, nâng cấp đường cất hạ cánh này. Tuy nhiên, do đây là đường cất hạ cánh

---

<sup>1</sup> Nứt dọc theo hướng tim đường cất hạ cánh, với chiều rộng khe nứt từ 0,5 cm - 2 cm và hiện nay được trám bằng nhựa lỏng.

bằng bê tông xi măng nên để tiến hành sửa chữa, cải tạo, nâng cấp phải đóng cửa Cảng hàng không trong thời gian khá dài, dự kiến từ 10 - 12 tháng, với kinh phí đầu tư xây dựng khoảng 1.400 tỷ đồng. Việc đóng cửa Cảng hàng không Phù Cát sẽ không đảm bảo tính sẵn sàng chiến đấu của các đơn vị quân đội, đồng thời ảnh hưởng lớn đến việc khai thác đường bay dân dụng, trực tiếp là các hoạt động thu hút đầu tư, du lịch, . . . phục vụ phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh Bình Định.

Do vậy, để phát huy hiệu quả những lợi thế về vị trí và các tiềm năng sẵn có, Cảng hàng không Phù Cát cần được ưu tiên đầu tư xây dựng đồng bộ, hiện đại, bền vững, xứng đáng với vị thế, vai trò là Cảng hàng không quốc nội có các tuyến bay quốc tế; là sân bay chính trong hệ thống phòng thủ quốc phòng, là căn cứ quân sự quan trọng trong hệ thống phòng thủ bảo vệ Tổ quốc, góp phần tạo tiền đề, thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội, bảo đảm quốc phòng, an ninh của tỉnh Bình Định và vùng trọng điểm kinh tế miền Trung - Tây nguyên. Khi lập Quy hoạch Cảng hàng không Phù Cát thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050, Bộ Giao thông vận tải đã thống nhất với Bộ Quốc phòng phương án quy hoạch sử dụng đất tại các Văn bản số 1412/BQP-TM ngày 28/4/2023, 4876/BQP-TM ngày 11/12/2023, trên cơ sở đó Bộ Giao thông vận tải đã phê duyệt Quy hoạch Cảng Hàng không Phù Cát thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050 tại Quyết định số 1686/QĐ-BGTVT ngày 22/12/2023.

Nhằm đảm bảo khai thác hàng không dân dụng an toàn, hiệu quả; đồng thời giữ được đường cất hạ cánh số 1 luôn sẵn sàng phục vụ chiến đấu của các đơn vị quân đội; đường cất hạ cánh số 2 cũng sẵn sàng phục vụ các đơn vị quân đội khi có nhu cầu; UBND tỉnh Bình Định đã đề nghị Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ cho phép triển khai đầu tư xây dựng ngay đường cất hạ cánh số 2, các đường lăn nối và các công trình hạ tầng kỹ thuật đồng bộ; theo đó, Bộ Quốc phòng cũng đã thống nhất về chủ trương đầu tư xây dựng mở rộng Cảng Hàng không Phù Cát tại Văn bản số 4326/BQP-TM ngày 09/10/2024. Ngày 23/11/2024, Chính phủ đã có Văn bản số 8651/VPCP-CN giao cho UBND tỉnh Bình Định là cơ quan chủ quản đầu tư Dự án đầu tư xây dựng đường cất hạ cánh số 2 và các công trình đồng bộ tại khu bay Cảng hàng không Phù Cát. Hiện nay, UBND tỉnh Bình Định đang triển khai các thủ tục pháp lý đầu tư xây dựng để triển khai đầu tư xây dựng dự án Đường cất hạ cánh số 2 và các công trình đồng bộ tại khu bay Cảng hàng không Phù Cát.

Để sớm triển khai đầu tư xây dựng hoàn thành dự án, nhằm đáp ứng yêu cầu phát triển kinh tế - xã hội, đảm bảo an ninh quốc phòng, UBND tỉnh Bình Định kính đề nghị Bộ Quốc phòng, Quân chủng Phòng không - Không quân xem xét bàn giao diện tích đất quốc phòng phục vụ xây dựng đường cất hạ cánh số 2, các đường lăn nối và các hạng mục phụ trợ với tổng diện tích đất đề nghị Bộ Quốc phòng bàn giao khoảng **109,44 ha**, trong đó:

- Diện tích đất xây dựng đường CHC số 2 khoảng 75,74ha;
- Diện tích đất xây dựng các đường lăn nối khoảng 29,37ha;
- Diện tích đất xây dựng đường công vụ khoảng 4,33ha;

*(Kèm theo mặt bằng dự án và tọa độ mốc giới quy hoạch dự án).*

UBND tỉnh Bình Định kính đề nghị Bộ Quốc phòng, Quân chủng Phòng không - Không quân quan tâm, xem xét chấp thuận./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Bộ GTVT (b/c);
- Thường trực Tỉnh ủy (b/c);
- Cục Tác chiến - Bộ TTM;
- Cục Hàng không Việt Nam;
- CT và các PCT UBND tỉnh;
- Các Sở: GTVT, KHĐT, XD, TNMT;
- Ban QLDA GT tỉnh;
- CVP, PVPTD;
- Lưu: VT, K19.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN  
CHỦ TỊCH**



**Phạm Anh Tuấn**