

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

Số: 501 /UBND-KT

V/v chủ trương đầu tư xây dựng
dự án cầu An Lão, Km25+727,
tuyến ĐT.629, huyện An Lão.

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bình Định, ngày 17 tháng 01 năm 2025

Kính gửi:

- Sở Kế hoạch và Đầu tư;
- Sở Giao thông vận tải;
- Ban QLDA Giao thông tỉnh;
- UBND huyện An Lão.

Thực hiện Thông báo kết luận số 453-KL/TU ngày 13/01/2025 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy và xét đề nghị của Ban QLDA Giao thông tỉnh tại Văn bản số 2918/TTr-BQLGT ngày 05/12/2024 về việc đề xuất phương án đầu tư xây dựng dự án cầu An Lão, Km25+727, tuyến ĐT.629, Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến như sau:

1. Về chủ trương, đồng ý cho thực hiện đầu tư xây dựng dự án cầu An Lão, Km25 + 727, tuyến ĐT.629, với nội dung chính như sau:

a. Vị trí xây dựng

- Điểm đầu: khoảng lý trình Km25+644 đường ĐT.629 thuộc xã An Hòa, huyện An Lão;

- Điểm cuối: khoảng lý trình Km26+080 đường ĐT.629 thuộc xã An Tân, huyện An Lão;

- Chiều dài phần cầu: khoảng 265m (tính đến sau tường đỉnh mố);

- Chiều dài phần đường đầu cầu (hai bên): khoảng 171m (phía xã An Hoà khoảng 78m; phía xã An Tân khoảng 93m);

- Tổng chiều dài tuyến: khoảng 436m.

b. Quy mô đầu tư xây dựng

- **Phần đường:** Tuyến được thiết kế theo tiêu chuẩn đường phố chính thứ yếu (theo TCVN 13592:2022) với mặt cắt ngang đường $B_{nền}=12,0m^1$ vượt nổi về đường hiện trạng có bề rộng mặt đường $B_m = 5,5m$ (phía xã An Tân) – $7,5m$ (phía xã An Hoà).

- **Phần cầu:** Xây dựng cầu mới bằng BTCT và BTCT DU'L (theo TCVN 11823:2017), tim tuyến theo theo quy hoạch, bề rộng cầu $B_{cầu} = 12,0m^2$, kết cấu nhịp gồm 8 nhịp dầm I33m. Tổng chiều dài cầu khoảng $L=265m$.

- Xây dựng hệ thống an toàn giao thông và điện chiếu sáng trên tuyến.

c. Tổng mức đầu tư dự án 129 tỷ đồng (Một trăm hai mươi chín tỷ đồng).
Trong đó:

¹ Bề rộng mặt đường $B_m = 10m$ (bề rộng làn xe cơ giới $B_{xcg} = 2 \times 3,5m = 7,0m$; bề rộng làn xe thô sơ $B_{xts} = 2 \times 1,5m = 3,0m$); Bề rộng vỉa hè: $B_{vh} = 2 \times 1,0m = 2,0m$

² Phần xe chạy (2x5,0)m + lề bộ hành và lan can hai bên (2x1,0)m

Đơn vị: Tỷ đồng.

STT	Hạng mục chi phí	Thành tiền
1	Chi phí bồi thường, hỗ trợ và tái định cư	13
2	Chi phí xây dựng	90
3	Chi phí QLDA, chi phí tư vấn, chi phí khác	9
4	Chi phí dự phòng	17
Tổng cộng		129

d. Loại, cấp công trình: Công trình giao thông cầu đường bộ cấp III.

đ. Phương án bồi thường, hỗ trợ giải phóng mặt bằng: Thực hiện theo quy định hiện hành.

e. Nguồn vốn đầu tư: Vốn ngân sách nhà nước do tỉnh quản lý và các nguồn vốn hợp pháp khác.

g. Hình thức đầu tư: Đầu tư công.

h. Thời gian thực hiện: 2024 - 2027, cụ thể như sau:

- Chuẩn bị đầu tư dự án: năm 2024 - 2025.
- Triển khai thi công hoàn thành dự án: năm 2025 - 2027.

2. Giao Ban QLDA Giao thông tỉnh chủ trì, phối hợp với các đơn vị, địa phương có liên quan triển khai thực hiện các bước hồ sơ, thủ tục đầu tư, trình cơ quan thẩm quyền thẩm định, phê duyệt để triển khai thực hiện dự án cầu An Lão, Km25+727, tuyến ĐT.629 theo đúng quy định.

Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan phối hợp triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Nguyễn Tự Công Hoàng;
- CVP, PVP TD;
- Lưu: VT, K19.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Nguyễn Tự Công Hoàng