

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

Số: 294 /QĐ-UBND

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bình Định, ngày 22 tháng 01 năm 2025

QUYẾT ĐỊNH

Phê duyệt dự án đầu tư xây dựng

**Dự án: Mở rộng nút giao Đường ven biển Cát Tiến - Diêm Vân
và Đường trục Khu kinh tế.**

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015 và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức Chính quyền địa phương ngày 22/11/2019;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 29/11/2024;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014; Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17/6/2020;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/3/2021 của Chính phủ quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 35/2023/NĐ-CP của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định thuộc lĩnh vực quản lý nhà nước của Bộ Xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 29/2021/NĐ-CP ngày 26/3/2021 của Chính phủ quy định về trình tự, thủ tục thẩm định dự án quan trọng quốc gia và giám sát, đánh giá đầu tư;

Căn cứ Quyết định số 06/2024/QĐ-UBND ngày 23/02/2024 của UBND tỉnh về việc Ban hành Quy định phân cấp và phân công trách nhiệm thẩm định Báo cáo nghiên cứu khả thi, Báo cáo kinh tế - kỹ thuật đầu tư xây dựng và thiết kế xây dựng triển khai sau thiết kế cơ sở đối với dự án đầu tư xây dựng sử dụng vốn đầu tư công trên địa bàn tỉnh Bình Định;

Căn cứ Nghị quyết số 18/NQ-HĐND ngày 12/6/2024 của HĐND tỉnh về chủ trương đầu tư dự án Mở rộng nút giao đường ven biển Cát Tiến - Diêm Vân và Đường trục Khu kinh tế;

Căn cứ Quyết định số 2647/QĐ-UBND ngày 23/7/2024 của UBND tỉnh về việc điều chỉnh, bổ sung kế hoạch đầu tư công trung hạn, giai đoạn 2021 - 2025;

Căn cứ Quyết định số 1490/QĐ-UBND ngày 04/5/2023 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc phê duyệt đề án điều chỉnh tổng thể Quy hoạch chung xây dựng đô thị Cát Tiến, huyện Phù Cát đến năm 2035;

Căn cứ Quyết định số 4180/QĐ-UBND ngày 02/12/2024 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc phê duyệt kết quả thẩm định báo cáo đánh giá tác động môi trường dự án Mở rộng nút giao đường ven biển Cát Tiến - Diêm Vân và Đường trục Khu kinh tế của Ban QLDA Giao thông tỉnh;

Theo đề nghị của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Văn bản số 11/BC-SKHĐT ngày 09/01/2024, đề nghị của Sở Xây dựng tại Văn bản số 216/SXD-HTKTTĐ ngày 06/12/2024 và đề nghị của Ban QLDA Giao thông tỉnh tại Văn bản số 44/TTr-BQLGT ngày 07/01/2025.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt dự án đầu tư xây dựng Mở rộng nút giao đường ven biển Cát Tiến - Diêm Vân và Đường trục Khu kinh tế, với nội dung chính như sau:

1. Chủ đầu tư: Ban Quản lý dự án Giao thông tỉnh.

2. Mục tiêu đầu tư: Việc đầu tư Mở rộng nút giao Đường ven biển Cát Tiến - Diêm Vân và Đường trục Khu kinh tế nhằm từng bước hoàn thiện quy hoạch định hướng mở rộng thành phố Quy Nhơn về phía Bắc, quy hoạch xây dựng vùng huyện Phù Cát đến năm 2040, tầm nhìn đến năm 2050, quy hoạch chung xây dựng đô thị Cát Tiến đến năm 2035, các quy hoạch chi tiết xây dựng thuộc Khu đô thị cửa ngõ Cát Tiến, Khu kinh tế Nhơn Hội... Góp phần đầu tư kết nối hạ tầng kỹ thuật đồng bộ; nâng cao hiệu quả đầu tư, khai thác của tuyến đường ven biển, đường trục Khu kinh tế; tạo thuận lợi thu hút đầu tư, phục vụ phát triển kinh tế - xã hội tỉnh Bình Định trong tương lai.

3. Phạm vi đầu tư: Mở rộng nút giao thuộc phạm vi giao cắt giữa đường trục Khu kinh tế, đường nối từ đường trục Khu kinh tế đến chùa Linh Phong, đường ven biển đoạn Cát Tiến – Diêm Vân và đường khu đô thị mới Cát Tiến. Diện tích nút giao 6,93ha.

4. Quy mô đầu tư xây dựng

a) Nút giao:

- Xây dựng nút giao cùng mức với quy mô mặt cắt ngang 03 làn xe quanh đảo (02 làn xe cơ giới và 1 làn xe hỗn hợp), bề rộng mỗi làn xe B = 5,0m.

- Đường kính đảo tròn D = 70m.

- Thiết kế hoàn thiện các nhánh chính và 02 đường gom (tiếp giáp với 02 dự án Khu đất ở, dịch vụ thương mại 03 và 04) kết nối giao thông vào nút. Các đường gom còn lại sẽ giao cho các nhà đầu tư các khu quy hoạch tiếp giáp vào nút giao thực hiện.

- Kết cấu mặt đường cấp cao A1 bằng bê tông nhựa.

b) Các hạng mục khác: Đầu tư các dải cây xanh, hệ thống thoát nước, điện chiếu sáng, hệ thống an toàn giao thông trong phạm vi nút giao.

5. Địa điểm xây dựng và diện tích đất sử dụng:

- Địa điểm xây dựng: Thị trấn Cát Tiến, huyện Phù Cát, tỉnh Bình Định.

- Diện tích sử dụng đất 6,93ha.

6. Loại, nhóm dự án, cấp công trình: Công trình giao thông đô thị (*nút giao thông đồng mức*), cấp II; dự án nhóm B.

7. Tổng mức đầu tư dự án: 148.956.635.000 đồng (*Một trăm bốn mươi tám tỷ, chín trăm năm mươi sáu triệu, sáu trăm ba mươi lăm nghìn đồng*). Trong đó:

- Chi phí xây dựng : 89.866.458.000 đồng;
- Chi phí quản lý dự án : 1.602.891.000 đồng;
- Chi phí tư vấn ĐTXD : 5.366.051.000 đồng;
- Chi phí khác : 5.375.938.000 đồng;
- Chi phí bồi thường, GPMB : 31.382.057.000 đồng;
- Chi phí dự phòng : 15.363.240.000 đồng.

8. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2024 - 2027 (*theo Nghị quyết số 18/NQ-HĐND ngày 12/6/2024 của HĐND tỉnh*).

9. Nguồn vốn đầu tư: Thực hiện theo Nghị quyết số 18/NQ-HĐND ngày 12/6/2024 của HĐND tỉnh, cụ thể: Vốn ngân sách nhà nước do tỉnh quản lý.

10. Phương án giải phóng mặt bằng, tái định cư: Chủ đầu tư tổ chức, triển khai thực hiện công tác bồi thường, giải phóng mặt bằng theo quy định hiện hành. Phạm vi giải phóng mặt bằng:

- Đối với nền đường nút giao: Cọc GPMB được cắm tại mép ngoài cùng của chân taluy ra 2,0m.

- Đối với các đoạn có mương cải: Cọc GPMB được cắm tại mép ngoài cùng của chân taluy bờ mương cải.

- Đối với phần hạ lưu cống: Tiến hành thu hồi đất trong phạm vi dự kiến bị sa bồi.

11. Hình thức tổ chức quản lý dự án được áp dụng: Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng chuyên ngành.

Điều 2. Ban QLDA Giao thông tỉnh phối hợp với các đơn vị có liên quan triển khai thực hiện Quyết định này theo đúng quy định hiện hành.

Điều 3. Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải, Xây dựng, Giám đốc Kho bạc Nhà nước tỉnh, Chủ tịch UBND huyện Phù Cát và Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này kể từ ngày ký. /:

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Nguyễn Tự Công Hoàng;
- PVP TD;
- Lưu: VT, K19.(M.12b)

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Nguyễn Tự Công Hoàng