

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

Số: 533 /UBND-KT

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bình Định, ngày 20 tháng 01 năm 2025

V/v chủ trương đầu tư xây dựng dự án
Tuyến đường nối từ Quốc lộ 1 đến
đường ven biển (ĐT.639) kết nối với
Cảng Đê Gi, huyện Phù Cát.

Kính gửi:

- Sở Kế hoạch và Đầu tư;
- Sở Giao thông vận tải;
- Ban QLDA Giao thông tỉnh;
- UBND huyện Phù Cát.

Thực hiện Thông báo kết luận số 453-KL/TU ngày 13/01/2025 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy và xét đề nghị của Ban QLDA Giao thông tỉnh tại Văn bản số 2484/TTr-BQLGT ngày 18/10/2024 về việc đề xuất phương án đầu tư xây dựng dự án Tuyến đường nối từ Quốc lộ 1 đến đường ven biển (ĐT.639), kết nối với Cảng Đê Gi, Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến như sau:

1. Về chủ trương, đồng ý cho thực hiện đầu tư xây dựng dự án Tuyến đường nối từ Quốc lộ 1 đến đường ven biển (ĐT.639), kết nối với Cảng Đê Gi, với nội dung chính như sau:

a. Phạm vi xây dựng

- Điểm đầu: Tại nút giao Quốc lộ 1 (tại Km1188+070) và đường trục chính quy hoạch trung tâm xã Cát Hạnh;
- Điểm cuối: Tại vị trí nút giao ĐT.633 với tuyến đường tránh ĐT.633, đoạn từ Núi Ghềnh đến giáp đường ven biển (ĐT.639).
- Tổng chiều dài tuyến đầu tư khoảng: **17,3Km** đi qua địa phận các xã Cát Hạnh, Cát Tài, Cát Minh, Cát Khánh, huyện Phù Cát.

b. Quy mô xây dựng

- **Phần đường:** Xây dựng tuyến đường đạt tiêu chuẩn đường cấp III đồng bằng (TCVN 4054-2005), tốc độ thiết kế: 80 Km/h. Mặt cắt ngang đường $B_{nền} = 12m$. Riêng đoạn cuối tuyến (từ ngã ba giao ĐT.633 với ĐT.639 cũ đến điểm cuối tuyến) chiều dài khoảng 1,5Km, mặt cắt ngang đường $B_{nền} = 22m$.

- **Phần cầu:** Thiết kế cầu theo tiêu chuẩn TCVN 11823-2017, cầu xây dựng vĩnh cửu bằng BTCT và BTCT DUỖ, bề rộng cầu: $B_{cầu} = 12m$.

- Đầu tư hệ thống an toàn giao thông và điện chiếu sáng trên toàn tuyến.

c. Phương án bồi thường, hỗ trợ và tái định cư

- **Phạm vi giải phóng mặt bằng:** Phạm vi giải phóng mặt bằng: được xác định theo Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 và Nghị định số 100/2013/NĐ-CP ngày 03/9/2013 của Chính phủ về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ.

- **Diện tích đất chiếm dụng**

- + Tổng diện tích đất chiếm dụng của công trình: Khoảng 36,0ha;
- + Bố trí tái định cư: Số hộ giải tỏa trắng khoảng 66 hộ; dự kiến xây dựng 02 khu tái định cư tại xã Cát Hanh và xã Cát Minh, cụ thể:

.*Xã Cát Hanh*: Xây dựng khu tái định cư diện tích khoảng 1,0ha trong định hướng quy hoạch Khu dân cư, TMDV Cát Hanh – Cát Tài khoảng 45ha.

.*Xã Cát Minh*: Xây dựng khu tái định cư diện tích khoảng 5,0ha trong định hướng quy hoạch Khu dân cư phía Đông – Nam xã Cát Minh khoảng 30ha.

- **Kinh phí bồi thường, hỗ trợ và tái định cư**: khoảng 507 tỷ đồng.

d. Tổng mức đầu tư 1.432 tỷ đồng (Một nghìn, bốn trăm ba mươi hai tỷ đồng).

e. Nhóm dự án: Dự án nhóm B.

g. Loại, cấp công trình: Công trình giao thông đường bộ, cấp II.

h. Nguồn vốn đầu tư: Vốn ngân sách nhà nước do tỉnh quản lý và các nguồn vốn hợp pháp khác.

i. Thời gian thực hiện: 2024-2028, cụ thể như sau:

- Chuẩn bị đầu tư dự án: năm 2024 – 2025.
- Thực hiện dự án: năm 2026 – 2028.

2. Giao Ban QLDA Giao thông tỉnh chủ trì, phối hợp với các đơn vị, địa phương có liên quan triển khai thực hiện các bước hồ sơ, thủ tục đầu tư, trình cơ quan thẩm quyền thẩm định, phê duyệt để triển khai thực hiện dự án Tuyến đường nối từ Quốc lộ 1 đến đường ven biển (ĐT.639), kết nối với Cảng Đê Gi theo đúng quy định.

Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan phối hợp triển khai thực hiện./

Nơi nhận:

- Như trên;
- TTTU (báo cáo);
- CT UBND tỉnh;
- PCT Nguyễn Tự Công Hoàng;
- CVP, PVP TD;
- Lưu: VT, K19

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Nguyễn Tự Công Hoàng