

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

Số: 543 /UBND-KT

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bình Định, ngày 20 tháng 01 năm 2025

V/v chủ trương đầu tư xây dựng dự án
Tuyến đường kết nối từ Khu đô thị Khoa
học và Giáo dục Quy Hòa đến Khu đô thị
Long Vân, thành phố Quy Nhơn.

Kính gửi:

- Sở Kế hoạch và Đầu tư;
- Sở Xây dựng;
- Ban QLDA Giao thông tỉnh;
- UBND thành phố Quy Nhơn.

Thực hiện Thông báo kết luận số 453-KL/TU ngày 13/01/2025 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy và xét đề nghị của Ban QLDA Giao thông tỉnh tại Văn bản số 2752/TTr-BQLGT ngày 19/11/2024 về việc đề xuất phương án đầu tư xây dựng dự án Tuyến đường kết nối từ Khu đô thị Khoa học và Giáo dục Quy Hòa đến Khu đô thị Long Vân, Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến như sau:

1. Về chủ trương, đồng ý cho thực hiện đầu tư xây dựng dự án Tuyến đường kết nối từ Khu đô thị Khoa học và Giáo dục Quy Hòa đến Khu đô thị Long Vân, với nội dung chính như sau:

a. Phạm vi đầu tư

- Điểm đầu: Nút giao giữa đường Đại lộ Khoa học, đường ĐS1 và đường ĐS1C thuộc Khu đô thị Khoa học và Giáo dục Quy Hòa (tại vị trí công bản 3x6m trên tuyến Đại Lộ Khoa học).

- Điểm cuối: Tại nút giao giữa tuyến đường phía Tây tỉnh (ĐT.638) tại Km140+139 và tuyến đường thuộc dự án Cải tạo hệ thống tiêu thoát lũ và kết nối giao thông hai bờ Suối Trầu Khu đô thị Long Vân, thành phố Quy Nhơn, nằm ở phía Nam dự án Trung tâm trí tuệ nhân tạo – Đô thị phụ trợ, thành phố Quy Nhơn.

- Chiều dài tuyến khoảng 13,5Km, đi qua địa phận phường Ghềnh Ráng và phường Bùi Thị Xuân, thành phố Quy Nhơn.

b. Quy mô đầu tư

- **Đối với đường:** Xây dựng tuyến đường theo tiêu chuẩn đường cấp III, địa hình vùng núi (TCVN 4054-2005), tốc độ thiết kế 60 Km/h (một số vị trí chầm chước tốc độ thiết kế 30Km/h), kết cấu mặt đường cấp cao A1 bằng bê tông nhựa. Mặt cắt ngang tuyến được thiết kế như sau:

+ Bề rộng mặt đường xe chạy: $B_{cg} = 2x3,75m$ (phần xe cơ giới) + $2x2,0m$ (phần xe thô sơ) = 11,0m.

+ Bề rộng lề đường: $B_{lè} = 2x0,5m = 1,0m$.

- **Đối với cầu:** Thiết kế cầu theo tiêu chuẩn TCVN 11823-2017, cầu xây dựng vĩnh cửu bằng BTCT và BTCT DUỖ, Bề rộng cầu: $B_{cầu} = 2x0,5m$ (gờ lan can) + $2x3,5m$ (phần xe cơ giới) + $2x2m$ (phần xe thô sơ) = 12,0m. Riêng cầu

vượt trục thông qua Quốc lộ 1D (chiều dài khoảng L=160m), có thiết kế kiến trúc nhằm tạo điểm nhấn cảnh quan cho cửa ngõ vào Khu đô thị Khoa học và Giáo dục Quy Hòa.

c. Tổng mức đầu tư dự án 1.107 tỷ đồng (Một nghìn một trăm lẻ bảy tỷ đồng).

d. Loại, cấp công trình: Công trình giao thông đường bộ, cấp III.

đ. Nhóm dự án: Dự án nhóm B.

e. Nguồn vốn đầu tư: Vốn ngân sách tỉnh và các nguồn vốn hợp pháp khác.

- Năm 2024 - 2025: Bố trí kinh phí thực hiện công tác chuẩn bị đầu tư, bồi thường GPMB từ nguồn vốn đầu tư công ngân sách tỉnh giai đoạn 2021 - 2025.

- Năm 2026-2028: Triển khai thực hiện dự án từ nguồn vốn đầu tư công ngân sách trung ương giai đoạn 2026 - 2030.

g. Chủ đầu tư: Ban Quản lý dự án giao thông tỉnh.

h. Thời gian thực hiện: 2024 – 2028.

2. Giao Ban QLDA Giao thông tỉnh chủ trì, phối hợp với các đơn vị, địa phương có liên quan triển khai thực hiện các bước hồ sơ, thủ tục đầu tư, trình cơ quan thẩm quyền thẩm định, phê duyệt để triển khai thực hiện dự án Tuyến đường kết nối từ Khu đô thị Khoa học và Giáo dục Quy Hòa đến Khu đô thị Long Vân theo đúng quy định.

Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan phối hợp triển khai thực hiện./

Nơi nhận:

- Như trên;
- TTTU (báo cáo);
- CT UBND tỉnh;
- PCT Nguyễn Tự Công Hoàng;
- Các Sở: TNMT, GTVT, NN và PTNT;
- CVP, PVP TD;
- Lưu: VT, K19.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Nguyễn Tự Công Hoàng