

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

Số: 409 /QĐ-UBND

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bình Định, ngày 06 tháng 02 năm 2025

## **QUYẾT ĐỊNH**

**Về việc phê duyệt chủ trương đầu tư xây dựng  
Dự án: Xây dựng đường cất hạ cánh số 2 và các công trình  
đồng bộ tại khu bay Cảng hàng không Phù Cát.**

### **CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH**

*Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức Chính quyền địa phương ngày 22/11/2019;*

*Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 29/11/2024.*

*Căn cứ Luật Quản lý, bảo vệ công trình quốc phòng và khu quân sự số ngày 24/11/2023;*

*Căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung một số Điều của Luật chứng khoán, Luật kế toán, Luật kiểm toán độc lập, Luật ngân sách nhà nước, Luật quản lý, sử dụng tài sản công, Luật quản lý thuế, Luật thuế thu nhập cá nhân, Luật dự trữ quốc gia, Luật xử lý vi phạm hành chính số 56/2024/QH15 ngày 29/11/2024;*

*Căn cứ các Nghị định số: 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ về việc Quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công; 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 của Chính phủ về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình; 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng; 35/2023/NĐ-CP ngày 20/06/2023 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định thuộc lĩnh vực quản lý nhà nước của Bộ xây dựng; 175/2024/NĐ-CP ngày 30/12/2024 của Chính phủ về quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Xây dựng về quản lý hoạt động xây dựng; 05/2021/NĐ-CP ngày 25/01/2021 của Chính phủ về quản lý khai cảng hàng không, sân bay; 20/2024/NĐ-CP ngày 23/02/2024 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 05/2021/NĐ-CP;*

*Căn cứ Quyết định số 648/QĐ-TTg ngày 07/06/2023 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Quy hoạch tổng thể phát triển hệ thống cảng hàng không, sân bay toàn quốc thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050;*

*Căn cứ Quyết định số 1686/QĐ-BGTVT ngày 22/12/2023 của Bộ GTVT về việc phê duyệt Quy hoạch Cảng HK Phù Cát thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050;*

*Căn cứ Quyết định số 26/2021/QĐ-UBND ngày 28/6/2021 của UBND tỉnh ban hành quy định các nguyên tắc, tiêu chí và định mức phân bổ vốn đầu tư công nguồn ngân sách nhà nước giai đoạn 2021 - 2025 trên địa bàn tỉnh;*

*Căn cứ Kết luận số 460-KL/TU ngày 05/02/2025 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy;*

*Theo Văn bản số 263/CHK-KHĐT ngày 14/01/2025 của Cục Hàng không Việt Nam về việc tham gia ý kiến đối với Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư Dự án*

*Đầu tư xây dựng đường cất hạ cánh số 2 và các công trình đồng bộ tại khu bay Cảng hàng không Phù Cát;*

*Theo đề nghị của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Văn bản số 33/BC-SKHĐT ngày 17/01/2025, Văn bản số 31/BC-SKHĐT ngày 17/01/2025 và đề nghị của Ban QLDA Giao thông tỉnh tại Văn bản số 144/TTr-BQLGT ngày 17/01/2025.*

## **QUYẾT ĐỊNH:**

**Điều 1.** Phê duyệt chủ trương đầu tư xây dựng dự án Xây dựng đường cất hạ cánh số 2 và các công trình đồng bộ tại khu bay Cảng hàng không Phù Cát do Ban QLDA Giao thông tỉnh làm Chủ đầu tư, với nội dung chính như sau:

### **1. Mục tiêu đầu tư**

- Nhằm đảm bảo khai thác hàng không dân dụng an toàn, hiệu quả; đồng thời giữ được đường cất hạ cánh số 1 luôn sẵn sàng phục vụ chiến đấu của các đơn vị quân đội; đường cất hạ cánh số 2 cũng sẵn sàng phục vụ các đơn vị quân đội khi có nhu cầu;

- Dự án đầu tư là đảm bảo nhu cầu khai thác của máy bay hàng không dân dụng và các hoạt động bay của quân sự nhằm tăng công suất khai thác, đáp ứng nhu cầu phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh Bình Định và phù hợp với Quyết định số 1686/QĐ-BGTVT ngày 22/12/2023 của Bộ Giao thông vận tải phê duyệt Quy hoạch Cảng hàng không Phù Cát thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050.

### **2. Quy mô đầu tư**

Dự án đầu tư xây dựng đường CHC số 2 và các công trình đồng bộ tại khu bay Cảng hàng không Phù Cát đảm bảo tiếp nhận được các loại tàu bay Code C như A320, A321 và tương đương (*có thể tiếp nhận các loại tàu bay Code E khi có nhu cầu*). Đường CHC số 2 và các công trình đồng bộ sau khi đầu tư xây mới phải đảm bảo tuân thủ các tiêu chuẩn hiện hành về thiết kế và khai thác sân bay của Việt Nam và ICAO, đảm bảo tiếp êm với các công trình hiện hữu, quy mô đầu tư xây dựng như sau:

- Xây dựng đường CHC số 2 (33L-15R) nằm song song, cách đường CHC hiện hữu 215m về phía Tây với kích thước 3048x45m, kích thước lề vật liệu theo quy định.

- Hệ thống đường lăn: Xây dựng 03 đường lăn nối từ đường CHC số 2 về đường CHC hiện hữu, kích thước dài khoảng 170m, rộng 23m; Xây dựng 02 đường lăn thoát nhanh từ đường CHC số 2 về đường CHC hiện hữu, kích thước dài khoảng 340m, rộng 23m; Xây dựng 02 đường lăn nối B2, B5 từ đường CHC hiện hữu về đường lăn song song, kích thước dài khoảng 206,5m, rộng 23m; kích thước lề vật liệu theo quy định.

- Xây dựng hệ thống đèn tín hiệu đảm bảo khai thác theo tiêu chuẩn CAT II tại đầu 33R đường CHC và đảm bảo theo tiêu chuẩn CAT I đầu 15L đường CHC số 2. Cùng hệ thống quan trắc khí tượng tự động, biển báo, trạm nguồn đồng bộ khai thác;

- Xây dựng hệ thống thoát nước khu bay, đường công vụ vành đai khu bay và hệ thống tường rào an ninh khu bay đồng bộ với đường CHC số 2 xây mới.

**3. Địa điểm thực hiện dự án:** Cảng hàng không Phù Cát, huyện Phù Cát và thị xã An Nhơn, tỉnh Bình Định.

**4. Tổng mức đầu tư dự án 3.246 tỷ đồng** (Ba ngàn, hai trăm bốn mươi sáu tỷ đồng). Trong đó:

- Chi phí bồi thường, hỗ trợ tái định cư : 1.003 tỷ đồng;
- Chi phí xây dựng : 1.560 tỷ đồng;
- Chi phí thiết bị : 242 tỷ đồng;
- Chi phí QLDA, tư vấn ĐTXD và chi phí khác : 180 tỷ đồng;
- Chi phí dự phòng : 261 tỷ đồng.

**5. Nguồn vốn thực hiện dự án:** Vốn ngân sách nhà nước do tỉnh quản lý (bao gồm nguồn vốn Trung ương hỗ trợ và các nguồn vốn hợp pháp khác) trong giai đoạn 2021 - 2025 và giai đoạn 2026 - 2030.

**6. Khả năng cân đối nguồn vốn**

- Năm 2025 triển khai thực hiện dự án từ nguồn vốn đầu tư công ngân sách tỉnh giai đoạn 2021 - 2025, được bố trí từ việc rà soát, điều chỉnh bổ sung kế hoạch ngân sách tỉnh giai đoạn 2021 - 2025 đối với các dự án không sử dụng hết trong giai đoạn hoặc chưa giải ngân hết theo tiến độ cam kết. Phần chi phí Bồi thường và giải phóng mặt bằng được bố trí từ nhiệm vụ “Các công trình hạ tầng để phát triển quỹ đất và các khu tái định cư, hỗ trợ bồi thường giải phóng mặt bằng các dự án của tỉnh”.

- Phần vốn còn lại để hoàn thành dự án theo quy định, tiếp tục được bố trí từ nguồn vốn ngân sách nhà nước do tỉnh quản lý (bao gồm nguồn vốn Trung ương hỗ trợ và các nguồn vốn hợp pháp khác) giai đoạn 2026 - 2030 (theo Nghị quyết số 63/NQ-HĐND ngày 27/9/2024 của HĐND tỉnh).

**7. Thời gian thực hiện đầu tư:** Năm 2025 - 2028.

**8. Đơn vị thực hiện dự án:** Ban Quản lý dự án giao thông tỉnh.

**Điều 2.** Ban Quản lý dự án giao thông tỉnh chủ trì, phối hợp với các đơn vị có liên quan triển khai thực hiện Quyết định này theo đúng quy định.

**Điều 3.** Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải, Xây dựng, Tài nguyên và Môi trường, Nông nghiệp và PTNT, Giám đốc Kho bạc Nhà nước tỉnh, Chủ tịch UBND huyện Phù Cát, Chủ tịch UBND thị xã An Nhơn và Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này kể từ ngày ký./

**Nơi nhận:**

- Như Điều 3;
- TTTU (báo cáo);
- TT HĐND tỉnh (báo cáo)
- CT và các PCT UBND tỉnh;
- Cục Hàng không Việt Nam;
- Quân chủng PKKQ;
- LĐVP UBND tỉnh;
- Lưu: VT, K19

**KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**



**Nguyễn Tự Công Hoàng**