

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

Số: 875 /UBND-KT

V/v chủ trương đầu tư xây dựng
dự án Tuyến đường kết nối từ
Cao tốc Bắc - Nam về KCN Phù Mỹ
và Bến cảng Phù Mỹ.

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bình Định, ngày 07 tháng 02 năm 2025

Kính gửi:

- Sở Kế hoạch và Đầu tư;
- Sở Giao thông vận tải;
- Ban Quản lý Khu kinh tế tỉnh;
- Ban QLDA Giao thông tỉnh;
- UBND huyện Phù Mỹ.

Thực hiện Thông báo kết luận số 460-KL/TU ngày 05/2/2025 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy và xét đề nghị của Ban QLDA Giao thông tỉnh tại Văn bản số 56/TTr-BQLGT ngày 09/01/2025 về việc đề xuất phương án đầu tư xây dựng dự án Tuyến đường kết nối từ Cao tốc Bắc - Nam về KCN Phù Mỹ và Bến cảng Phù Mỹ, Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến như sau:

1. Về chủ trương, đồng ý cho thực hiện đầu tư xây dựng dự án Tuyến đường kết nối từ Cao tốc Bắc - Nam về KCN Phù Mỹ và Bến cảng Phù Mỹ, với nội dung chính như sau:

a. Phạm vi đầu tư dự án

- Điểm đầu: giáp với đường ĐT.638 tại Km65+300 (*trùng với điểm đầu tuyến Đường kết nối từ đường phía Tây tỉnh (ĐT.638) đến đường ven biển (ĐT.639) trên địa bàn huyện Phù Mỹ*) thuộc thôn Chánh Thuận, xã Mỹ Trinh, huyện Phù Mỹ.

- Điểm cuối: Giao với đường ven biển ĐT.639 tại lý trình (*khoảng Km49+282*), thuộc thôn Chánh Trạch 3, xã Mỹ Thọ, huyện Phù Mỹ.

b. Về hướng tuyến (theo phương án 1): Từ vị trí điểm đầu giáp với đường ĐT.638 tại Km65+300, tuyến đi mới theo hướng Đông Bắc đến giáp đường sắt Bắc – Nam tại vị trí lý trình (*khoảng Km1043+100*), đến giáp Quốc lộ 1 tại lý trình (*khoảng Km1169+472*). Tuyến đi về hướng phía Bắc Bãi chôn lấp chất thải rắn, thuộc xã Mỹ Phong, tiếp tục đi phía Nam hồ Suối Sỏ, vượt qua đèo Bà Nam đến địa phận xã Mỹ Thọ, tuyến chuyển hướng sang phía Bắc hồ Hóc Nhạn, đến giáp đường ĐT.632 tại lý trình (*khoảng Km57+700*) và kết thúc tại vị trí giao với đường ven biển ĐT.639 hiện trạng lý trình (*khoảng Km49+282*) thuộc thôn Chánh Trạch 3, xã Mỹ Thọ (*phía Nam Khu công nghiệp, Khu bến cảng Phù Mỹ*).

c. Quy mô đầu tư: Xây dựng tuyến đường theo tiêu chuẩn đường cấp III (*theo TCVN 4054-2005*) với các thông số kỹ thuật chủ yếu như sau:

- Tổng chiều dài tuyến đầu tư khoảng 16,37 Km;

- Vận tốc thiết kế: 60 - 80Km/h.
- Mặt đường Bê tông nhựa cấp cao A1.
- Quy mô mặt cắt ngang: Bề rộng nền đường $B_{nền} = 22,0m$, trong đó:
 - + Bề rộng mặt đường xe cơ giới: $B_{mặt} = 4 \times 3,5m = 14,0m$.
 - + Bề rộng mặt đường xe thô sơ: $B_{mặt\ thô\ sơ} = 2 \times 2,0m = 4,0m$.
 - + Bề rộng lề đất: $B_{lề\ đất} = 2 \times 0,5m = 1,0m$.
 - + Bề rộng dải phân cách $B_{dải\ phân\ cách} = 2,0m$.
 - + Bề rộng dải an toàn $B_{dải\ an\ toàn} = 2 \times 0,5m = 1,0m$
- Cầu trên tuyến: Xây dựng cầu vĩnh cửu bằng BTCT và BTCT DU'L theo tiêu chuẩn (TCVN 11823:2017), bề rộng cầu $B_{cầu} = 23,0m$.
- Xây dựng nút giao:
 - + Các vị trí giao nhau với tuyến đường Tây tỉnh (ĐT.638); đường tỉnh (ĐT.632); đường ven biển (ĐT.639) và các tuyến đường khác kết nối giao bằng cùng mức hoàn chỉnh.
 - + Vị trí giao với đường sắt Bắc - Nam thiết kế xây dựng nút giao trực thông khác mức hoàn chỉnh.
 - + Vị trí giao với Quốc lộ 1 (*phương án 1*): Thiết kế nút giao khác mức liên thông gồm: xây dựng cầu vượt Quốc lộ 1 với 03 nhịp dầm Super T chiều dài $3 \times 40m = 120m$; bề rộng cầu $B_{cầu} = 23m$; xây dựng 01 đảo vòng xuyên trên Quốc lộ 1 (*dưới cầu*) bán kính $R = 20m$; đồng thời, xây dựng 04 tuyến nhánh dọc tuyến để kết nối từ vòng xuyên lên tuyến chính bề rộng nền đường $B_{nền} = 7,5m$.
- Xây dựng hệ thống an toàn giao thông, điện chiếu sáng và công trình phòng hộ đảm bảo ổn định công trình trên toàn tuyến.

d. Phương án bồi thường, hỗ trợ GPMB và tái định cư: Thực hiện theo đúng quy định hiện hành.

d. Tổng mức đầu tư dự án 2.115 tỷ đồng. Trong đó:

- Chi phí bồi thường, hỗ trợ và tái định cư : 348 tỷ đồng;
- Chi phí xây dựng và thiết bị : 1379 tỷ đồng;
- Chi phí QLDA, tư vấn và các chi phí khác : 125 tỷ đồng;
- Chi phí dự phòng : 263 tỷ đồng.

e. Nguồn vốn dự kiến: Vốn ngân sách nhà nước do tỉnh quản lý và các nguồn vốn hợp pháp khác.

g. Tiến độ thực hiện dự án: Từ năm 2024 – 2029, trong đó:

- Chuẩn bị đầu tư dự án: Năm 2024 – 2025.
- Triển khai thi công hoàn thành dự án: Năm 2025 – 2029.

2. Giao Ban QLDA Giao thông tỉnh chủ trì, phối hợp với các đơn vị, địa phương có liên quan triển khai thực hiện các bước hồ sơ, thủ tục đầu tư, trình cơ quan thẩm quyền thẩm định, phê duyệt để triển khai thực hiện dự án Tuyến đường kết nối từ Cao tốc Bắc - Nam về KCN Phù Mỹ và Bến cảng Phù Mỹ theo đúng quy định.

Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan phối hợp triển khai thực hiện./

Nơi nhận:

- Như trên;
- TTTU (báo cáo);
- CT UBND tỉnh;
- PCT Nguyễn Tự Công Hoàng;
- Các Sở: TNMT, XD, NN và PTNT;
- CVP, PVP TD;
- Lưu: VT, K19.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Nguyễn Tự Công Hoàng