

ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH BÌNH ĐỊNH

Số: 656 /QĐ-UBND

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bình Định, ngày 27 tháng 02 năm 2025

## QUYẾT ĐỊNH

Về việc phê duyệt chủ trương đầu tư xây dựng  
Dự án: Xây dựng cầu An Lão, Km 25+727, tuyến ĐT.629.

### CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH

*Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức Chính quyền địa phương ngày 22/11/2019;*

*Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17/6/2020;*

*Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 29/11/2024.*

*Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ về việc Quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;*

*Căn cứ các Nghị định của Chính phủ: số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021 về Quản lý chi phí đầu tư xây dựng công trình; số 35/2023/NĐ-CP ngày 20/6/2023 về Sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định thuộc lĩnh vực quản lý nhà nước của Bộ Xây dựng; số 175/2024/NĐ-CP ngày 30/12/2024 Quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành luật xây dựng về quản lý hoạt động xây dựng;*

*Theo đề nghị của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Văn bản số 90/BC-SKHĐT ngày 17/02/2025, Văn bản số 102/BC-SKHĐT ngày 19/02/2025 và đề nghị của Ban QLDA Giao thông tỉnh tại Văn bản số 377/TTr-BQLGT ngày 19/02/2025.*

## QUYẾT ĐỊNH:

**Điều 1.** Phê duyệt chủ trương đầu tư xây dựng dự án Xây dựng cầu An Lão, Km25+727, tuyến ĐT.629 do Ban QLDA Giao thông tỉnh làm Chủ đầu tư, với nội dung chính như sau:

### 1. Mục tiêu đầu tư

- Việc đầu tư xây dựng cầu mới giúp nâng cao năng lực khai thác tải trọng và khả năng vận chuyển hàng hoá đối với xe tải nặng; tăng cường khả năng lưu thông của phương tiện trên tuyến đường ĐT.629 đoạn qua cầu An Lão, giúp giảm ùn tắc, nguy cơ tai nạn giao thông trên tuyến đường;

- Từng bước hoàn chỉnh hệ thống hạ tầng kỹ thuật, giao thông theo quy hoạch của tỉnh Bình Định đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 1619/QĐ-TTg ngày 14/12/2023 và quy hoạch xây dựng vùng huyện An Lão đã được UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 1016/QĐ-UBND ngày 28/03/2024 góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của địa phương nói riêng và tỉnh Bình Định nói chung.

## 2. Phạm vi dự án

- Điểm đầu: khoảng lý trình Km25+644 đường ĐT.629 thuộc xã An Hòa;
- Điểm cuối: khoảng lý trình Km26+080 đường ĐT.629 thuộc xã An Tân;
- Tổng chiều dài tuyến: khoảng 436m.

## 3. Quy mô đầu tư dự án

- *Phần đường đầu cầu*: Xây dựng tuyến đường theo tiêu chuẩn đường phố chính thứ yếu (theo TCVN 13592:2022), với quy mô mặt cắt ngang  $B_{\text{mặt}} =$  Phần xe chạy (2x5,0)m + Vĩa hè (2x1)m = 12,0m vượt nổi về đường hiện trạng có bề rộng mặt đường  $B_m = 5,5\text{m}$  (phía xã An Tân) – 7,5m (phía xã An Hoà).

- *Phần cầu*: Phá dỡ cầu cũ, xây dựng cầu mới vĩnh cửu bằng BTCT và BTCT DƯL (theo TCVN 11823:2017), có tim tuyến theo theo quy hoạch, bề rộng cầu đảm bảo 02 làn xe cơ giới, với quy mô mặt cắt ngang cầu  $B_{\text{cầu}} =$  Phần xe chạy (2x5,0)m + Lề bộ hành và lan can hai bên (2x1)m = 12m.

- Đầu tư hệ thống an toàn giao thông và điện chiếu sáng trên tuyến.

## 4. Địa điểm thực hiện dự án: Huyện An Lão, tỉnh Bình Định.

5. Dự kiến tổng mức đầu tư dự án: **129.000.000.000** đồng (Một trăm hai mươi chín tỷ đồng). Trong đó:

- Chi phí xây dựng : 90.000.000.000 đồng.
- Chi phí QLDA, TVĐTXD và chi phí khác : 9.000.000.000 đồng.
- Chi phí bồi thường, hỗ trợ và TĐC : 13.000.000.000 đồng.
- Chi phí dự phòng : 17.000.000.000 đồng.

6. Về cơ cấu nguồn vốn, thực hiện dự án: Vốn ngân sách Nhà nước do tỉnh quản lý và các nguồn vốn hợp pháp khác.

7. Khả năng cân đối các nguồn vốn: Vốn đầu tư công của tỉnh quản lý cân đối bố trí trong giai đoạn 2021 - 2025 và giai đoạn 2026 - 2030 như sau:

- Giao Sở Kế hoạch và Đầu tư sẽ rà soát kế hoạch đầu tư công trung hạn vốn ngân sách tỉnh giai đoạn 2021 - 2025, trình cấp thẩm quyền điều chỉnh, bổ sung cho dự án. Trường hợp chưa bố trí đủ theo tổng mức đầu tư dự án, báo cáo đề xuất UBND tỉnh trình HĐND tỉnh xem xét tiếp tục bố trí trong giai đoạn 2026 - 2030.

- Dự án chỉ được triển khai thực hiện khi được bổ sung danh mục và mức vốn vào kế hoạch đầu tư công trung hạn vốn ngân sách tỉnh giai đoạn 2021 - 2025 và sau năm 2025.

8. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2025 - 2027.


## 9. Các nội dung khác

- Việc phân tích, đánh giá sơ bộ tác động về môi trường của dự án phù hợp với quy định pháp luật về bảo vệ môi trường.


- Các nội dung khác liên quan đến dự án (cụ thể về phương án mố, trụ cầu, chiều dài nhịp, kết cấu nhịp, cao độ đáy dầm/hoàn thiện mặt cầu tương ứng tần suất  $P=1\%$ , đường đầu cầu, kết nối với hạ tầng hiện hữu; công trình thoát nước, gia cố taluy ...; thu hồi đất để bồi thường, hỗ trợ phục vụ GPMB;...), tiếp

tục xem xét, nghiên cứu kỹ tại bước lập Báo cáo nghiên cứu khả thi đầu tư dự án theo đúng quy định.

**Điều 2.** Ban Quản lý dự án giao thông tỉnh chủ trì, phối hợp với các đơn vị có liên quan triển khai thực hiện Quyết định này theo đúng quy định.

**Điều 3.** Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải, Xây dựng, Tài nguyên và Môi trường, Nông nghiệp và PTNT, Giám đốc Ban QLDA Giao thông tỉnh, Giám đốc Kho bạc Nhà nước tỉnh, Chủ tịch UBND huyện An Lão và Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này kể từ ngày ký. 

**Nơi nhận:**

- Như Điều 3;
- CT và các PCT UBND tỉnh;
- CVP, PVP TD;
- Lưu: VT, K19. 

**KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**



  
**Nguyễn Tự Công Hoàng**