

UỶ BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH

Số: 687 /QĐ-UBND

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bình Định, ngày 03 tháng 3 năm 2025

QUYẾT ĐỊNH

Về việc phê duyệt chủ trương đầu tư xây dựng
Dự án: Tuyến đường kết nối từ Cao tốc Bắc – Nam về KCN Phù Mỹ
và Bến cảng Phù Mỹ.

CHỦ TỊCH UỶ BAN NHÂN DÂN TỈNH

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức Chính quyền địa phương ngày 22/11/2019;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17/6/2020;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 29/11/2024.

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ về việc Quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ các Nghị định của Chính phủ: số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021 về Quản lý chi phí đầu tư xây dựng công trình; số 35/2023/NĐ-CP ngày 20/6/2023 về Sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định thuộc lĩnh vực quản lý nhà nước của Bộ Xây dựng; số 175/2024/NĐ-CP ngày 30/12/2024 Quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành luật xây dựng về quản lý hoạt động xây dựng;

Căn cứ Quyết định số 1619/QĐ-TTg ngày 14/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Quy hoạch tỉnh Bình Định thời kỳ 2021 – 2030 tầm nhìn đến năm 2050;

Căn cứ Quyết định số 3918/QĐ-UBND ngày 12/11/2024 của UBND tỉnh về việc phê duyệt đề án điều chỉnh quy hoạch xây dựng vùng huyện Phù Mỹ đến năm 2035;

Theo đề nghị của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Văn bản số 105/BC-SKHĐT ngày 20/02/2025, Văn bản số 108/BC-SKHĐT ngày 21/02/2025 và đề nghị của Ban QLDA Giao thông tỉnh tại Văn bản số 431/TTr-BQLGT ngày 25/02/2025.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt chủ trương đầu tư xây dựng dự án Tuyến đường kết nối từ Cao tốc Bắc – Nam về KCN Phù Mỹ và Bến cảng Phù Mỹ do Ban QLDA Giao thông tỉnh làm Chủ đầu tư, với nội dung chính như sau:

1. Mục tiêu đầu tư

Dự án hướng đến mục tiêu hoàn thành và đưa vào khai thác đồng bộ tuyến đường kết nối từ Cao tốc Bắc - Nam về KCN Phù Mỹ và Bến cảng Phù Mỹ, đảm bảo năng lực vận tải lớn, an toàn giao thông, tốc độ cao. Tuyến sẽ kết nối

Bến cảng Phù Mỹ, khu công nghiệp Phù Mỹ với đường QL1, đường cao tốc Bắc – Nam, đường Tây tỉnh (ĐT.638), đường ven biển (ĐT.639), từng bước hoàn thiện kết cấu hạ tầng đồng bộ, hiện đại, kết nối với các khu đô thị, các khu, cụm công nghiệp trong tỉnh, góp phần thu hút đầu tư, tạo sức lan tỏa phát triển kinh tế - xã hội và đảm bảo quốc phòng – an ninh, thực hiện thắng lợi các mục tiêu, chiến lược phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh.

2. Phạm vi và hướng tuyến xây dựng dự án

a) Phạm vi xây dựng

- Điểm đầu: Giáp với đường ĐT.638 tại Km65+300 (trùng với điểm đầu tuyến Đường kết nối từ đường phía Tây tỉnh (ĐT.638) đến đường ven biển (ĐT.639) trên địa bàn huyện Phù Mỹ) thuộc thôn Chánh Thuận, xã Mỹ Trinh, huyện Phù Mỹ;

- Điểm cuối: Giao với đường ven biển ĐT.639 tại lý trình (khoảng Km49+282), thuộc thôn Chánh Trạch 3, xã Mỹ Thọ, huyện Phù Mỹ.

b) Hướng tuyến: Từ vị trí điểm đầu giáp với đường ĐT.638 tại Km65+300, tuyến đi mới theo hướng Đông Bắc đến giáp đường sắt Bắc – Nam tại vị trí lý trình (khoảng Km1043+100), đến giáp Quốc lộ 1 tại lý trình (khoảng Km1169+472). Tuyến đi về hướng phía Bắc bãi chôn lấp chất thải rắn, thuộc xã Mỹ Phong, tiếp tục đi phía Nam hồ Suối Sỏ, vượt qua đèo Bà Nam đến địa phận xã Mỹ Thọ, tuyến chuyển hướng sang phía Bắc hồ Hóc Nhạn, đến giáp đường ĐT.632 tại lý trình (khoảng Km57+700) và kết thúc tại vị trí giao với đường ven biển ĐT.639 hiện trạng lý trình (khoảng Km49+282) thuộc thôn Chánh Trạch 3, xã Mỹ Thọ (phía Nam Khu công nghiệp, Khu bến cảng Phù Mỹ).

3. Quy mô xây dựng

a. Phần đường: Xây dựng tuyến đường theo tiêu chuẩn đường cấp III (theo TCVN 4054-2005) với các thông số kỹ thuật chủ yếu như sau:

- Tổng chiều dài tuyến đầu tư khoảng 16,37 Km;
- Vận tốc thiết kế: 60 - 80Km/h.
- Mặt đường Bê tông nhựa cấp cao A1.
- Quy mô mặt cắt ngang: Bề rộng nền đường $B_{\text{nền}} = 22,0\text{m}$, trong đó:
 - + Bề rộng mặt đường xe cơ giới: $B_{\text{mặt}} = 4 \times 3,5\text{m} = 14,0\text{m}$.
 - + Bề rộng mặt đường xe thô sơ: $B_{\text{mặt}} \text{ thô sơ} = 2 \times 2,0\text{m} = 4,0\text{m}$.
 - + Bề rộng lề đất: $B_{\text{lề đất}} = 2 \times 0,5\text{m} = 1,0\text{m}$.
 - + Bề rộng dải phân cách B dải phân cách = 2,0m.
 - + Bề rộng dải an toàn $B_{\text{dải an toàn}} = 2 \times 0,5\text{m} = 1,0\text{m}$.

b. Phần cầu trên tuyến: Xây dựng cầu vĩnh cửu bằng BTCT và BTCT DUL theo tiêu chuẩn (TCVN 11823:2017), bề rộng cầu $B_{\text{cầu}} = 23,0\text{m}$.

c. Xây dựng nút giao:

- Các vị trí giao nhau với tuyến đường Tây tỉnh (ĐT.638); đường tỉnh (ĐT.632); đường ven biển (ĐT.639) và các tuyến đường khác: Thiết kế xây dựng nút giao cùng mức.

- Vị trí giao với đường sắt Bắc – Nam: Thiết kế xây dựng nút giao khác mức trực thông.

- Vị trí giao với Quốc lộ 1: Thiết kế nút giao khác mức liên thông.

d. Các hạng mục khác: Xây dựng hệ thống an toàn giao thông, điện chiếu sáng và công trình phòng hộ đảm bảo ổn định công trình trên toàn tuyến.

4. Phương án bồi thường, hỗ trợ GPMB và tái định cư: Thực hiện theo đúng quy định hiện hành.

5. Địa điểm thực hiện dự án: huyện Phù Mỹ, tỉnh Bình Định.

6. Tổng mức đầu tư dự án 2.115.000.000.000 đồng (Hai nghìn một trăm mười lăm tỷ đồng). Trong đó:

- Chi phí xây dựng, thiết bị : 1.379.000.000.000 đồng;
- Chi phí QLDA, TVĐTXD và chi phí khác : 125.000.000.000 đồng;
- Chi phí bồi thường, hỗ trợ và TĐC : 348.000.000.000 đồng;
- Chi phí dự phòng : 263.000.000.000 đồng.

7. Về cơ cấu nguồn vốn, thực hiện dự án: Vốn ngân sách Nhà nước do tỉnh quản lý và các nguồn vốn hợp pháp khác.

8. Khả năng cân đối các nguồn vốn: Vốn ngân sách Nhà nước do tỉnh quản lý cân đối bố trí trong giai đoạn 2021 - 2025 và giai đoạn 2026 - 2030.

9. Thời gian thực hiện dự án

- Năm 2024 - 2025: Thực hiện các thủ tục chuẩn bị đầu tư.
- Năm 2025 - 2029: Triển khai thi công hoàn thành dự án.

10. Các nội dung khác

- Việc phân tích, đánh giá sơ bộ tác động về môi trường của dự án phù hợp với quy định pháp luật về bảo vệ môi trường.

- Các nội dung khác liên quan đến dự án (*đường đầu cầu, kết nối với hạ tầng hiện hữu; công trình thoát nước, gia cố taluy ...; thu hồi đất để bồi thường, hỗ trợ phục vụ GPMB;...*), tiếp tục xem xét, nghiên cứu kỹ tại bước lập Báo cáo nghiên cứu khả thi đầu tư dự án theo đúng quy định.

Điều 2. Ban Quản lý dự án giao thông tỉnh chủ trì, phối hợp với các đơn vị có liên quan triển khai thực hiện Quyết định này theo đúng quy định.

Điều 3. Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải, Xây dựng, Tài nguyên và Môi trường, Nông nghiệp và PTNT, Giám đốc Ban QLDA Giao thông tỉnh, Giám đốc Kho bạc Nhà nước tỉnh, Chủ tịch UBND huyện Phù Mỹ và Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này kể từ ngày ký./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- CT và các PCT UBND tỉnh;
- CVP, PVP TD;
- Lưu: VT, K19.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Nguyễn Tự Công Hoàng