

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

Số: 2468 /UBND-KT

Về việc phối hợp xử lý hư hỏng,  
bất cập về hạ tầng giao thông nhằm  
đảm bảo ATGT trên địa bàn tỉnh.

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

*Bình Định, ngày 28 tháng 3 năm 2025*

Kính gửi:

- Ban An toàn giao thông tỉnh;
- Sở Xây dựng;
- Khu Quản lý đường bộ III;
- UBND thị xã Hoài Nhơn, An Nhơn;
- Ban Quản lý dự án 85;
- Văn phòng Quản lý đường bộ III.4;
- Công ty TNHH BOT 36.71;
- Công ty TNHH đầu tư BOT Bình Định;
- Công ty CP đường sắt Nghĩa Bình.

Xét đề nghị của Ban An toàn giao thông tỉnh tại Văn bản số 132/BATGT-VP ngày 17/03/2025 về việc giải quyết các ý kiến, kiến nghị của cử tri gửi đến sau kỳ họp thứ 20 HĐND tỉnh, khóa XIII, Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến như sau:

1. Đề nghị Ban Quản lý dự án 85 chỉ đạo các nhà thầu thi công đang triển khai thi công gói thầu số XL-11 dự án thành phần đoạn Quy Nhơn – Chí Thạnh thuộc dự án Cao tốc Bắc Nam phía Đông giai đoạn 2021-2025 khẩn trương thực hiện sửa chữa có hiệu quả, hoàn trả kết cấu đường và thảm bằng vật liệu bê tông nhựa đảm bảo ATGT cho người tham gia giao thông, nhất là khu vực đoạn từ Km1236+269 - Km1237+608 và từ Km1238+600 - Km1239+770 Quốc lộ 1, trước tháng 5/2025. Đồng thời, quy định cụ thể trách nhiệm trước pháp luật đối với các đơn vị, cá nhân nếu để xảy ra tình trạng mất ATGT và việc chậm khắc phục, sửa chữa trong thời gian vừa qua gây bức xúc trong nhân dân. Trường hợp để xảy ra tai nạn giao thông, ảnh hưởng đến người tham gia giao thông, Ban Quản lý dự án 85 và các đơn vị tham gia thực hiện dự án phải chịu hoàn toàn trách nhiệm theo quy định.

2. Đề nghị Khu Quản lý đường bộ III:

a) Chỉ đạo Văn phòng Quản lý đường bộ III.4 thường xuyên phối hợp các đơn vị liên quan kiểm tra, đôn đốc Công ty TNHH BOT 36.71 khẩn trương khắc phục các hư hỏng tại khu vực nút giao và trên tuyến Quốc lộ 19 do đơn vị đang khai thác và bảo trì.

b) Chỉ đạo Công ty TNHH BOT 36.71 tăng cường kiểm tra sửa chữa, khắc phục hư hỏng, để đảm bảo ATGT cho các phương tiện tham gia giao thông, nhất là tại các khu vực nút giao và trên tuyến Quốc lộ 19 do đơn vị đang khai thác và bảo trì; đồng thời, bảo dưỡng thường xuyên; kiểm tra tình trạng hạ

tăng giao thông, hệ thống ATGT, kịp thời phát hiện, khắc phục các hư hỏng gây mất ATGT, như: mặt đường BTN bị bong tróc, ổ gà, mặt đường bị đọng ngập nước làm thu hẹp mặt đường gây mất ATGT ....

c) Chỉ đạo Công ty TNHH đầu tư BOT Bình Định:

- Đẩy nhanh tiến độ thi công rãnh thoát nước tại các vị trí Km1234+750–Km1234+916/ Phải tuyến; Km1234+750 – Km1234+854/ Trái tuyến Quốc lộ 1.

- Đẩy nhanh tiến độ thực hiện sửa chữa cục bộ và thăm tăng cường mặt đường, sơn hoàn trả hệ thống an toàn giao nhất là khu vực dọc từ Trường Cao đẳng Cơ điện - Xây dựng - Nông lâm Trung Bộ theo chủ trương Cục đường bộ Việt Nam tại Văn bản số 485/CĐBVN-KHĐT ngày 22/01/2025 (*Hoàn thành đầu tư xây dựng trước Quý III/2025*). Đồng thời, thường xuyên kiểm tra khắc phục kịp thời các hư hỏng trên toàn tuyến và duy trì tình trạng kỹ thuật cầu đường đảm bảo các phương tiện lưu thông được thông suốt, an toàn.

d) Chỉ đạo Nhà thầu Quản lý BDTX thường xuyên bảo trì khắc phục kịp thời các hư hỏng phát sinh để đảm bảo ATGT, không để tồn tại ổ gà, đọng ngập nước, hằn lún vệt bánh xe trên tuyến do đơn vị đang khai thác quản lý, nhất là khu vực ngã tư Diêu Trì (*tuyến Quốc lộ 1 và Quốc lộ 19C*), trên địa bàn thị trấn Diêu Trì, huyện Tuy Phước. Phối hợp với các đơn vị, địa phương và các đơn vị liên quan tăng cường kiểm tra, xử lý kịp thời các sự cố có khả năng làm ảnh hưởng đến ATGT, đảm bảo các phương tiện lưu thông được thông suốt, an toàn, nhằm hạn chế bức xúc trong dư luận xã hội, ý kiến, kiến nghị của cử tri.

3. Giao Ban An toàn giao thông tỉnh:

- Kiến nghị Bộ Xây dựng Cục Đường sắt Việt Nam quan tâm đầu tư nâng cấp lối đi tự mở trên tuyến đường sắt Bắc – Nam, tại Km1021+390 và Km1023+550 thành đường ngang phòng vệ tự động vì các lối đi này tồn tại từ lâu, là khu vực tập trung đông dân cư và có nhiều phương tiện đi qua phục vụ phát triển kinh tế - xã hội của địa phương.

- Thường xuyên phối hợp Sở Xây dựng, Phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh và các đơn vị liên quan kiểm tra, đôn đốc công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông, nhất là việc khắc phục các hư hỏng của các cơ quan quản lý tuyến Quốc lộ, Nhà đầu tư BOT và các đơn vị có liên quan; kiến nghị, đề xuất các cơ quan, đơn vị có thẩm quyền xử lý kịp thời.

4. Giao Sở Xây dựng chỉ đạo Ban Quản lý Bảo trì Đường bộ thực hiện lắp đặt Biển số P.127: Tốc độ tối đa cho phép 40Km/h theo QCVN 41:2024/BGTVT tại khu vực đoạn từ Km92+500 đến Km 93+200 tuyến ĐT.639 nhằm đảm bảo an toàn giao thông trên tuyến.

5. Giao UBND thị xã An Nhơn chỉ đạo các đơn vị trực thuộc thường xuyên theo dõi các bất cập hạ tầng giao thông và tăng cường công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên đối với các tuyến đường nhánh (*không ưu tiên*) trước khi tham gia giao thông vào đường chính trên địa bàn mình quản lý, nhất là các nút giao với Quốc lộ 19.

6. Giao UBND thị xã Hoài Nhơn:

- Chỉ đạo UBND xã Hoài Mỹ phối hợp các đơn vị liên quan, thường

xuyên phát quang, giải tỏa tầm nhìn các tuyến đường giao thông trên địa bàn mình quản lý, nhất là các nút giao thông ngã 3 ngã tư, đoạn đường cong; Đồng thời, tuyên truyền người dân chấp hành nghiêm các quy định pháp luật về an toàn giao thông, không lấn chiếm lòng, lề đường, vỉa hè, hành lang an toàn đường bộ, .... Chủ động thực hiện sơn các vạch sơn cụm gờ giảm tốc, biển báo giao nhau với đường ưu tiên từ đường nhánh ra đường chính, nhất là khu vực Km 92+640 tuyến ĐT.639 trên địa bàn thôn Công Lương, xã Hoài Mỹ, thị xã Hoài Nhơn. Đồng thời, giao Công an xã Hoài Mỹ chỉ đạo lực lượng tăng cường tuần tra kiểm soát, kịp thời xử lý các trường hợp vi phạm trật tự an toàn giao thông, nhất là khu vực Km 92+640 ĐT.639 trên địa bàn thôn Công Lương, xã Hoài Mỹ, thị xã Hoài Nhơn.

- Chỉ đạo UBND phường Hoài Đức phối hợp Công ty CP đường sắt Nghĩa Bình thực hiện phát quang cây cối, nhằm tạo tầm nhìn thông thoáng; thực hiện đầu tư xây dựng cải tạo đường gom khu vực tại Km 1021+390 và Km 1023+550 (*lý trình đường sắt*) và hàng rào hộ lan ngăn cách đường sắt - đường bộ nhằm đảm bảo an toàn giao thông giữa đường bộ và đường sắt.

Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan phối hợp triển khai thực hiện./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Nguyễn Tự Công Hoàng;
- CVP, PVP TD;
- Lưu VT, K19.

**KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**



**Nguyễn Tự Công Hoàng**